

РАЗРАБОТЧИК:

УТВЕРЖДЕНО:

Директор
ООО «ДорМостИзыскания»

постановлением Администрации
муниципального образования «Южно-
Курильский городской округ»



/Бахтин А.Н./
_____ 2020 г.

№ _____
от _____

СОГЛАСОВАНО:

СОГЛАСОВАНО:

Мэр муниципального образования
«Южно-Курильский городской округ»

_____/_____/_____
« ____ » _____ 2020 г.

_____/_____/_____
« ____ » _____ 2020 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(КСОДД) НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЮЖНО-
КУРИЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»

Том 1 Томов 1

2020 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ**

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования	Подпись

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	5
ВВЕДЕНИЕ	6
ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД.....	9
ПАСПОРТ КСОДД	14
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	18
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ».....	18
1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)	18
1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», материалов инженерных изысканий.....	19
1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	28
1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ».....	33
1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	37
1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....	39
1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	39
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	40
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	41
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков.....	47
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	52
1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	53
1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	54
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.....	55
2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.....	56

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.....	57
2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление.....	61
2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	61
2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.....	61
2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	68
2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	68
2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	69
2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.....	69
2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....	69
2.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения	69
2.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	70
2.13 Организация движения маршрутных транспортных средств.....	71
2.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения.....	73
2.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	73
2.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств.....	75
2.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	75
2.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	76
2.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	76
2.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.....	83
2.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом.....	85
2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	87
3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.....	88
4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	98
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	102
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	105

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
МО	–	муниципальное образование
БДД	–	безопасность дорожного движения
ОДД	–	организация дорожного движения
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
АСУДД	–	Автоматизированная система управления дорожным движением
ПДД	–	Правила дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
УДС	–	улично-дорожная сеть
МГН	–	маломобильные группы населения

ВВЕДЕНИЕ

Муниципальное образование (МО) «Южно-Курильский городской округ» входит в состав Сахалинской области Российской Федерации. Муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» образовано в соответствии с Уставом, принятым решением Собрания муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» от 11 апреля 2013 г. № 2 (с изменениями и дополнениями). Муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» наделено статусом городского округа в соответствии с законом Сахалинской области «О границах и статусе муниципальных образований в Сахалинской области» от 21 июля 2004 г. № 524 (с изменениями на 16 декабря 2019 года).

В состав территории МО «Южно-Курильский городской округ» входят острова: Кунашир, Близкий, Гайнутдинова, Рогачева, Мористый, Пико, Шикотан, Гнечко, Фархутдинова, Средний, Дальний, Девятый Вал, Айвазовского, Грига, Танфильева, Сигнальный, Рифовый, Сторожевой, Полонского, Зеленый, Юрий, Анучина, Деревянко, Осколки, Шишки, Лисьи, Демина и все мелкие острова, скалы, камни и отмели, расположенные вокруг перечисленных островов.

В состав территории МО «Южно-Курильский городской округ» входят следующие населенные пункты:

- поселок городского типа (п.г.т.) Южно-Курильск (административный центр);
- села: Менделеево, Отрада, Маяк Ловцова, Буровая Рудный, Застава Докучаева, Головнино, Дубовое, Крабозаводское, Малокурильское.

Границей между Южно-Курильским и Курильским районами служит пролив Екатерины между островами Кунашир и Итуруп.

Общая площадь территории МО «Южно-Курильский городской округ» составляет 1860,9 кв.км. Численность населения по состоянию на 01.01.2019 года составляла 11 601 человек.

Основные виды хозяйственной деятельности – добыча леса, деревообработка, рыбная ловля, мясное и молочное животноводство. Население округа в основном занято в таких отраслях, как рыболовство и обрабатывающее производство.

Основу транспортной системы МО «Южно-Курильский городской округ» составляют морской и воздушный транспорт.

На территории городского округа расположен аэропорт «Менделеево» в 15 км юго-западнее от административного центра п.г.т. Южно-Курильск.

Учитывая островное положение МО, морской транспорт играет ведущую роль, так как практически все грузы с о. Сахалин и Приморского края, а также в обратном направлении на материк доставляются морем.

На территории МО расположены три морских терминала:

- Морской терминал Южно-Курильск острова Кунашир расположен в акватории бухты Южно-Курильская, которая впадает в берег между мысами Заводской и Горячий.
- Морской терминал Малокурильск острова Шикотан расположен в бухте Малокурильская.
- Морской терминал Крабозаводск острова Шикотан расположен в бухте Крабовая.

На острове Кунашир расположена автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области 64 ОП РЗ 64К-12 «Южно-Курильск – Головнино».

На сегодняшний день на территории округа актуальны проблемы неудовлетворительного состояния дорог и улиц, аварийности на дорогах, отсутствия безопасных и комфортных условий для движения пешеходов, недостатка парковочных мест.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение и развитие автомобильных дорог МО «Южно-Курильский городской округ», поддержание их транспортно-эксплуатационного состояния, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка КСОДД, предусматривающая комплекс взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2040 г., взаимоувязанных с документами территориального и транспортного планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД на территории МО «Южно-Курильский городской округ» являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Основаниями для разработки КСОДД являются:

- федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 31 июля 2020 года);
- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 30 июля 2019 года);
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 15 октября 2020 года);
- федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (с изменениями на 13 июля 2020 года);
- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 20 июля 2020 года) (редакция, действующая с 28 августа 2020 года);
- Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (с изменениями на 31 июля 2020 года) (редакция, действующая с 28 августа 2020 года);
- указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (с изменениями на 21 июля 2020 года);

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Генеральный план муниципального образования «Южно-Курильский городской округ».

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) на территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»
Основание для проектирования КСОДД	Муниципальный контракт от 25.08.2020 г. № 72/2020.
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Юридический/почтовый адрес: 694500, Россия, Сахалинская область, п.г.т. Южно-Курильск, пл. Ленина 1. Телефон/факс 8 (42 455) 21253.
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостПроект» Юридический/почтовый адрес: 394053, г. Воронеж, Олимпийский бульвар, д.12, пом. 8/4. Телефон/факс: 89802485078, 89518669211, +7(473)204-53-25. Адрес эл.почты: dmproekt36@yandex.ru
Цели и задачи КСОДД	Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального и транспортного планирования и документацией по планировке территории, а также направленных на решение следующих задач: <ul style="list-style-type: none"> - сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог на территории МО «Южно-Курильский городской округ»; - повышение уровня БДД; - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение пропускной способности дорог и улиц; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.
Исходные данные для проектирования КСОДД	1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры округа. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения (при наличии).

	<p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.</p> <p>4. Классификация и характеристика дорог.</p> <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <p>5.1 характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;</p> <p>5.2 численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);</p> <p>5.3 общие данные по движению маршрутных транспортных средств;</p> <p>5.4 назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).</p> <p>6. Организация дорожного движения:</p> <p>1) размещение и наименование технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);</p> <p>2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах, на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).</p> <p>7. Данные о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) за период не менее трех лет:</p> <p>7.1 общее количество ДТП, погибших, раненых;</p> <p>7.2 участки концентрации ДТП;</p> <p>7.3 анализ причин и условий, способствующих ДТП;</p> <p>7.4 распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;</p> <p>7.5 распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах.</p> <p>8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципального образования, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается КСОДД.</p>
<p>Требования к составу и содержанию КСОДД</p>	<p>КСОДД на территории МО «Южно-Курильский городской округ» должен включать:</p> <p>1) паспорт КСОДД;</p> <p>2) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;</p> <p>3) мероприятия по ОДД и очередность их реализации;</p> <p>4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по ОДД;</p> <p>5) оценку эффективности мероприятий по ОДД.</p> <p>Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного</p>

движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по ОДД, объемы и источники их финансирования.

Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации должна включать:

- 1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);
- 2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;
- 3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;
- 4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;
- 5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;
- 6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);
- 7) данные об эксплуатационном состоянии ТСОДД;
- 8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения;
- 9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности ОДД;
- 10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;
- 11) анализ состояния БДД, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП;
- 12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
- 13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

В мероприятиях по ОДД в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, могут разрабатываться решения по:

- 1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости

и направления движения, распределение их по времени движения;

- 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по ОДД;
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- 10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
- 12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 13) организации движения маршрутных транспортных средств;
- 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД;
- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных транспортных средств;
- 17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

	<p>19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;</p> <p>21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;</p> <p>22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД).</p> <p>Должен быть сформирован перечень необходимых мероприятий по ОДД, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования с указанием сроков реализации и источников финансирования.</p> <p>Оценка эффективности мероприятий по ОДД должна включать:</p> <p>прогноз основных показателей БДД;</p> <p>прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;</p> <p>прогноз параметров эффективности ОДД;</p> <p>прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.</p>
Требования к оформлению КСОДД	<p>КСОДД следует оформлять в виде брошюры в переплете формата А4, CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p> <p>КСОДД должны содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций; 3) содержание; 4) введение; 5) задание на проектирование КСОДД; 6) паспорт КСОДД; 7) пояснительную записку; 8) графический материал (схемы).
Требования к согласованию КСОДД	<p>КСОДД на территории МО «Южно-Курильский городской округ» подлежит согласованию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) с Администрацией МО «Южно-Курильский городской округ»; 2) с органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области ОДД; 3) с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.
Сроки выполнения	В соответствии с условиями муниципального контракта.
Требования к составу комплекта документации и количеству экземпляров	1. Разработанный КСОДД предоставляется в 1 печатном экземпляре и на электронном носителе в формате .doc и .pdf.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) на территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Наименование заказчика и место его нахождения	<p>Администрация муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»</p> <p>Юридический/почтовый адрес: 694500, Россия, Сахалинская область, п.г.т. Южно-Курильск, пл. Ленина 1.</p> <p>Телефон/факс 8 (42 455) 21253.</p>
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	<p>Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостПроект»</p> <p>Юридический/почтовый адрес: 394053, г. Воронеж, Олимпийский бульвар, д.12, пом. 8/4.</p> <p>Телефон/факс: 89802485078, 89518669211, +7(473)204-53-25.</p> <p>Адрес эл.почты: dmproekt36@yandex.ru.</p>
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального и транспортного планирования и документацией по планировке территории, а также направленных на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог на территории МО «Южно-Курильский городской округ»; - повышение уровня БДД;

	<ul style="list-style-type: none"> - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение пропускной способности дорог и улиц; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду. 																																																																		
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">№ п/п</th> <th rowspan="2">Наименование целевого показателя (индикатора)</th> <th rowspan="2">Ед. изм-я</th> <th rowspan="2">Существующее положение</th> <th colspan="3">Периоды реализации</th> </tr> <tr> <th>2021-2025 годы</th> <th>2026-2030 годы</th> <th>2031-2040 годы</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих реконструкции</td> <td>км</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,70</td> <td>0,80</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту</td> <td>км</td> <td>-</td> <td>0,35</td> <td>0,81</td> <td>0,98</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту</td> <td>км</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест, м/мест</td> <td>машино/мест</td> <td>-</td> <td>14</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Число лиц, погибших в ДТП</td> <td>чел.</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН</td> <td>шт.</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды реализации			2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2040 годы	1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих реконструкции	км	-	-	0,70	0,80	2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту	км	-	0,35	0,81	0,98	3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту	км	-	-	-	0,2	4	Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта	шт.	-	-	3	-	5	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест, м/мест	машино/мест	-	14	-	-	6	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	0	0	0	0	7	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД	шт.	-	2	-	-	8	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	2	-	-
№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)					Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды реализации																																																											
		2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2040 годы																																																															
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих реконструкции	км	-	-	0,70	0,80																																																													
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту	км	-	0,35	0,81	0,98																																																													
3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту	км	-	-	-	0,2																																																													
4	Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта	шт.	-	-	3	-																																																													
5	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест, м/мест	машино/мест	-	14	-	-																																																													
6	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	0	0	0	0																																																													
7	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД	шт.	-	2	-	-																																																													
8	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	2	-	-																																																													
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Сроки реализации КСОДД – 2021-2040 годы.</p> <p>КСОДД реализуется в 3 периода планирования:</p> <p>на краткосрочную перспективу – 2021-2025 годы;</p> <p>на среднесрочную перспективу – 2026-2030 годы;</p> <p>на долгосрочную перспективу – 2031-2040 годы.</p>																																																																		
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<p><u>1) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок</u></p> <p>По результатам проведенного анализа существующих условий движения и ОДД повышение пропускной способности дорог на дорожной сети городского округа достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:</p> <p>1) Установление запрета грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в центральной части п.г.т. Южно-Курильск.</p> <p>2) Развитие автомобильных дорог общего пользования, сбалансированной с</p>																																																																		

градостроительной деятельностью.

3) Проведение локально - реконструкционных мероприятий на ключевых транспортных узлах округа.

4) Для снижения уровня аварийности в краткосрочной перспективе предлагаются мероприятия по ликвидации аварийно-опасных участков (на которых произошло от 2-х и более ДТП):

- пересечение ул. Гнечко и Советской улицы в п.г.т. Южно-Курильск;
- пересечение Красноармейской ул. и Заречной ул. в п.г.т. Южно-Курильск;
- пересечение ул. Набережной, дороги к водохранилищу и порту.

2) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Обустройство пешеходной инфраструктуры на пересечении ул. Советская и ул. Спортивная.

Для движения пешеходов в рамках реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрено строительство тротуаров (пешеходных дорожек) с шириной пешеходной части не менее 1,0 м.

Предлагается создание велосипедных путей в п.г.т. Южно-Курильск.

3) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе предлагается размещение 14 парковочных мест по ул. Нагорная вблизи медицинского пункта.

4) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Предусмотрены мероприятия по капитальному ремонту на следующих улицах:

- ул. Гнечко - 0,413 км;
- ул. Советская - 1,590 км;
- ул. Красноармейская - 0,610 км;
- ул. Заречная - 0,620 км.

Мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения предусмотрены на среднесрочную перспективу (2026-2030 годы).

5) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Предлагается обустройство остановочных пунктов на маршрутах пассажирского транспорта на территории с. Малокурильское.

6) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Предлагается установка дополнительных информационных знаков индивидуального проектирования на следующих улицах:

- Сахалинская улица;
- Заречная улица;

	<p>- пересечение Заречной ул. и Красноармейской ул.;</p> <p>- пересечение Советской ул. и ул. Гнечко.</p> <p><u>7) Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств</u> Предлагается ввести запрет движения грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в центральной части Южно-Курильска ул. 60 лет ВЛКСМ и ул. Океанская.</p> <p><u>8) Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</u> Мероприятия по ограничению скоростного режима в п.г.т. Южно-Курильск.</p> <p><u>9) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов</u> Необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов вблизи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ФАП Головнино, расположенная по адресу: Нагорная улица вблизи д. 18, с. Головнино; - ГБУЗ Южно-Курильская Центральная Районная больница, расположенная по адресу: Набережная ул., 10, п. г. т. Южно-Курильск. <p><u>10) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям</u> По результатам проведенного обследования необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей вблизи 2 общеобразовательных учреждений посредством установки современных ТСОДД.</p> <p><u>11) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом</u> Предлагаются локально-реконструкционные мероприятия на пересечении ул. Советская и ул. Спортивная на территории с. Малокурильское.</p> <p><u>12) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения</u> Предлагается размещение 1-го стационарного работающего в автоматическом режиме средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД на ул. Заречная для соблюдения скоростного режима.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 8 220,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> за счет средств регионального бюджета - 7 534,50 тыс. рублей; за счет средств местного бюджета – 685,50 тыс. рублей.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Муниципальное образование (МО) «Южно-Курильский городской округ» входит в состав Сахалинской области Российской Федерации. Муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» образовано в соответствии с Уставом, принятым решением Собрания муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» от 11 апреля 2013 г. № 2 (с изменениями и дополнениями). Муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» наделено статусом городского округа в соответствии с законом Сахалинской области «О границах и статусе муниципальных образований в Сахалинской области» от 21 июля 2004 г. № 524 (с изменениями на 16 декабря 2019 года).

В состав территории МО «Южно-Курильский городской округ» входят острова: Кунашир, Близкий, Гайнутдинова, Рогачева, Мористый, Пико, Шикотан, Гнечко, Фархутдинова, Средний, Дальний, Девятый Вал, Айвазовского, Грига, Танфильева, Сигнальный, Рифовый, Сторожевой, Полонского, Зеленый, Юрий, Анучина, Деревянко, Осколки, Шишки, Лисьи, Демина и все мелкие острова, скалы, камни и отмели, расположенные вокруг перечисленных островов.

В состав территории МО «Южно-Курильский городской округ» входят следующие населенные пункты:

- поселок городского типа (п.г.т.) Южно-Курильск (административный центр);
- села: Менделеево, Отрада, Маяк Ловцова, Буровая Рудный, Застава Докучаева, Головнино, Дубовое, Крабозаводское, Малокурильское.

Расстояние от Южно-Сахалинска до центра МО «Южно-Курильский городской округ», п.г.т. Южно-Курильск, составляет примерно 550 км.

Общая площадь территории МО «Южно-Курильский городской округ» составляет 1860,9 кв.км.

По состоянию на 1 января 2019 года население МО «Южно-Курильский городской округ» составляло 11 601 человек, в том числе городское население – 7 777 человек и сельское население – 3 824 человек.

Внешние транспортные связи округа осуществляются по морскому и воздушному транспорту.

Муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» связан морским сообщением с рядом населенных пунктов Сахалинской области. Навигация длится круглый год. Грузопассажирские перевозки осуществляются по маршруту: Корсаков (о. Сахалин) – Южно-Курильск (о. Кунашир) – Малокурильское (о. Шикотан) – Курильск (о. Итуруп) – Корсаков (осуществляет теплоход «Игорь Фархутдинов»).

Авиакомпания «Сахалинские Авиатрассы» обслуживает маршрут Южно-Сахалинск – аэропорт Менделеево (о. Кунашир).

На острове Кунашир расположена автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области 64 ОП РЗ 64К-12 «Южно-Курильск – Головнино».

Общая протяженность автомобильных дорог на территории МО составляет 142,513 км, в том числе регионального значения 55,074 км.

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», материалов инженерных изысканий

Согласно федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 4 августа 2015 года № 793 (с изменениями на 5 ноября 2019 года), предусмотрена реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Южно-Курильск – Головнино» (срок реализации - 2020 – 2021 годы).

Нормативная правовая база МО «Южно-Курильский городской округ» включает в себя документы территориального планирования, программы и планы развития округа:

- Прогноз социально-экономического развития муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» на 2021-2024 г.;
- проект Генерального плана муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» (в настоящее время проект находится на согласовании);
- Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области, утвержденную постановлением Администрации муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» от 23.12.2019 № 1412.

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Южно-Курильский городской округ на 2021-2024 г.

Прогноз социально-экономического развития муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» на 2021-2024 годы

Основные показатели социально-экономического развития МО «Южно-Курильский городской округ» на 2021-2024 годы представлены на рисунках 1.2.1 - 1.2.5.

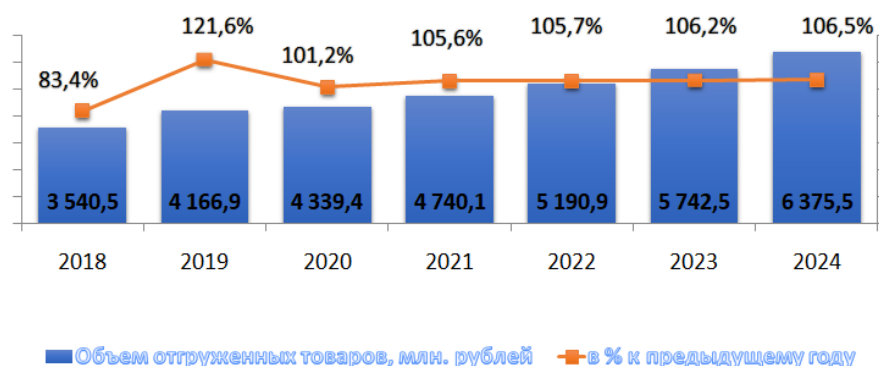


Рисунок 1.2.1 – Объем промышленного производства

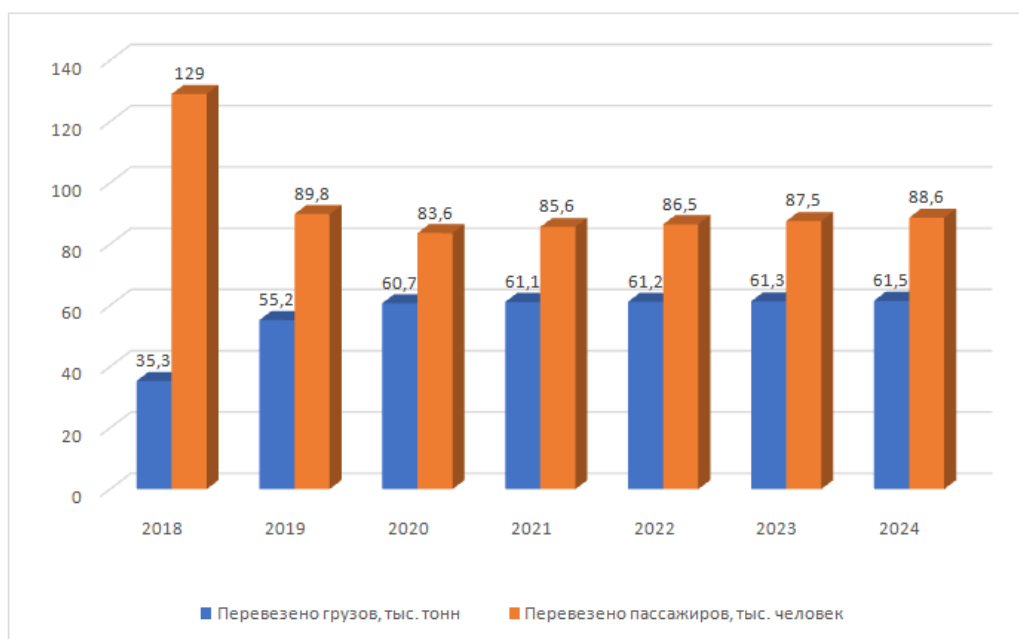


Рисунок 1.2.2 – Прогноз грузопассажирских перевозок



Рисунок 1.2.3 – Прогноз потребительского рынка



Рисунок 1.2.4 – Малое предпринимательство

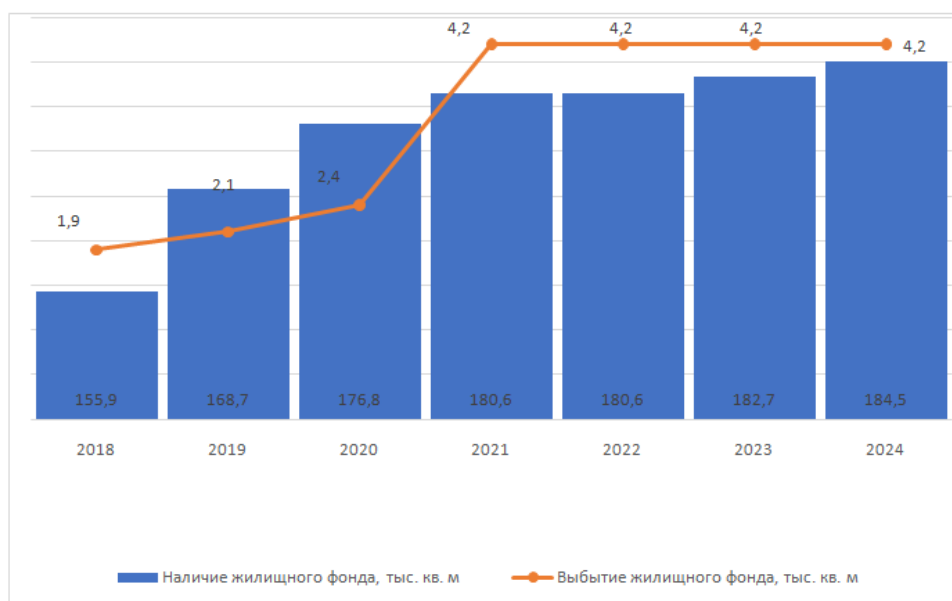


Рисунок 1.2.5 – Прогноз жилищного фонда

Проект Генерального плана муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»

Генеральный план МО «Южно-Курильский городской округ» является стратегическим градостроительным документом и представляет территориальное развитие города на расчетные сроки:

- первая очередь – 2030 год,
- расчетный срок – 2040 г.

Проектом Генерального плана предусмотрены следующие мероприятия по развитию автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования:

- строительство объездной дороги, поворот от 9 км автомобильной дороги Южно-Курильск – Головнино – водолечебница Горячий Пляж (протяженность 2,0 км);
- строительство автомобильной дороги местного значения от автомобильной дороги Южно-Курильск – Головнино на Кальдере Головнина (протяженность 3,0 км);
- строительство автомобильной дороги местного значения до планируемого аэродрома в с. Малокурильское (протяженность 0,2 км).

Проектом Генерального плана предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство магистральных улиц и дорог, имеют капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие, их общая протяженность составляет 11,0 км;
- строительство улиц и дорог местного значения, имеют капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие, их общая протяженность составляет 8,2 км.

Планируемые для размещения на территории МО «Южно-Курильский городской округ» объекты местного значения в сфере автомобильного транспорта приведены в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Планируемые для размещения на территории МО «Южно-Курильский городской округ» объекты местного значения в сфере автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование объекта	Планируемое мероприятие	Основные характеристики объекта. Функциональная зона	Очередность строительства
1	2	3	4	5
1	Автомобильные дороги местного значения	Строительство	Строительство объездной дороги, поворот от 9 км автодороги Южно-Курильск – Головнино - водолечебница Горячий Пляж. Протяженность 2,0 км.	Первая очередь
2	Автомобильные дороги местного значения	Строительство	Строительство автомобильной дороги местного значения. Протяженность 3,0 км. Благоустройство дороги на Кальдеру Головнина, (для подъезда туристов)	Первая очередь
3	Автомобильные дороги местного значения	Строительство	Строительство автомобильной дороги местного значения до планируемого аэродрома в с. Малокурильское. Протяженность 0,2 км.	Первая очередь
4	Магистральные улицы и дороги	Строительство	Строительство магистральных улиц и дорог общей протяженностью 11,0 км, в том числе:	Первая очередь/ Расчетный срок
5	Магистральные улицы и дороги	Строительство	п.г.т. Южно-Курильск - протяженностью 3,8 км	Первая очередь/ Расчетный срок
6	Магистральные улицы и дороги	Строительство	с. Отрада - протяженностью 6,4 км	Первая очередь/ Расчетный срок
7	Магистральные улицы и дороги	Строительство	с. Малокурильское - протяженностью 0,4 км	Первая очередь
8	Магистральные улицы и дороги	Строительство	с. Головнино - протяженностью 0,4 км	Расчетный срок
9	Улицы и дороги местного значения	Строительство	Строительство улиц и дорог общей протяженностью 8,2 км, в том числе:	Первая очередь/ Расчетный срок
10	Улицы и дороги местного значения	Строительство	п.г.т. Южно-Курильск - протяженностью 2,8 км	Первая очередь/ Расчетный срок
11	Улицы и дороги местного значения	Строительство	с. Отрада - протяженностью 4,2 км	Первая очередь/ Расчетный срок
12	Улицы и дороги местного значения	Строительство	с. Малокурильское - протяженностью 0,9 км	Первая очередь
13	Улицы и дороги местного значения	Строительство	с. Дубовое - протяженностью 0,3 км	Первая очередь
14	Автотранспортное предприятие	Строительство	Строительство автотранспортного предприятия (автобусного парка) для обслуживания автобусов общественного транспорта в п.г.т. Южно-Курильск. Зона автомобильного транспорта	Первая очередь

Планируемые мероприятия по организации автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Южно-Курильск – Головнино» приведены в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Планируемые мероприятия по организации автобусных остановок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Южно-Курильск – Головнино»

№	Наименование автобусной остановки	Местоположение ПК+		Примечание
		Слева по ходу пикетажа	Справа по ходу пикетажа	
1	1-ая остановка		43+49	Установка нового автопавильона
2	2-ая остановка	45+12		Установка нового автопавильона
3	3-ая остановка	76+62		Установка нового автопавильона
4	4-ая остановка		77+17	Установка нового автопавильона

Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения на территории МО «Южно-Курильский городской округ» согласно проекту Генерального плана представлена на рисунке 1.2.6.

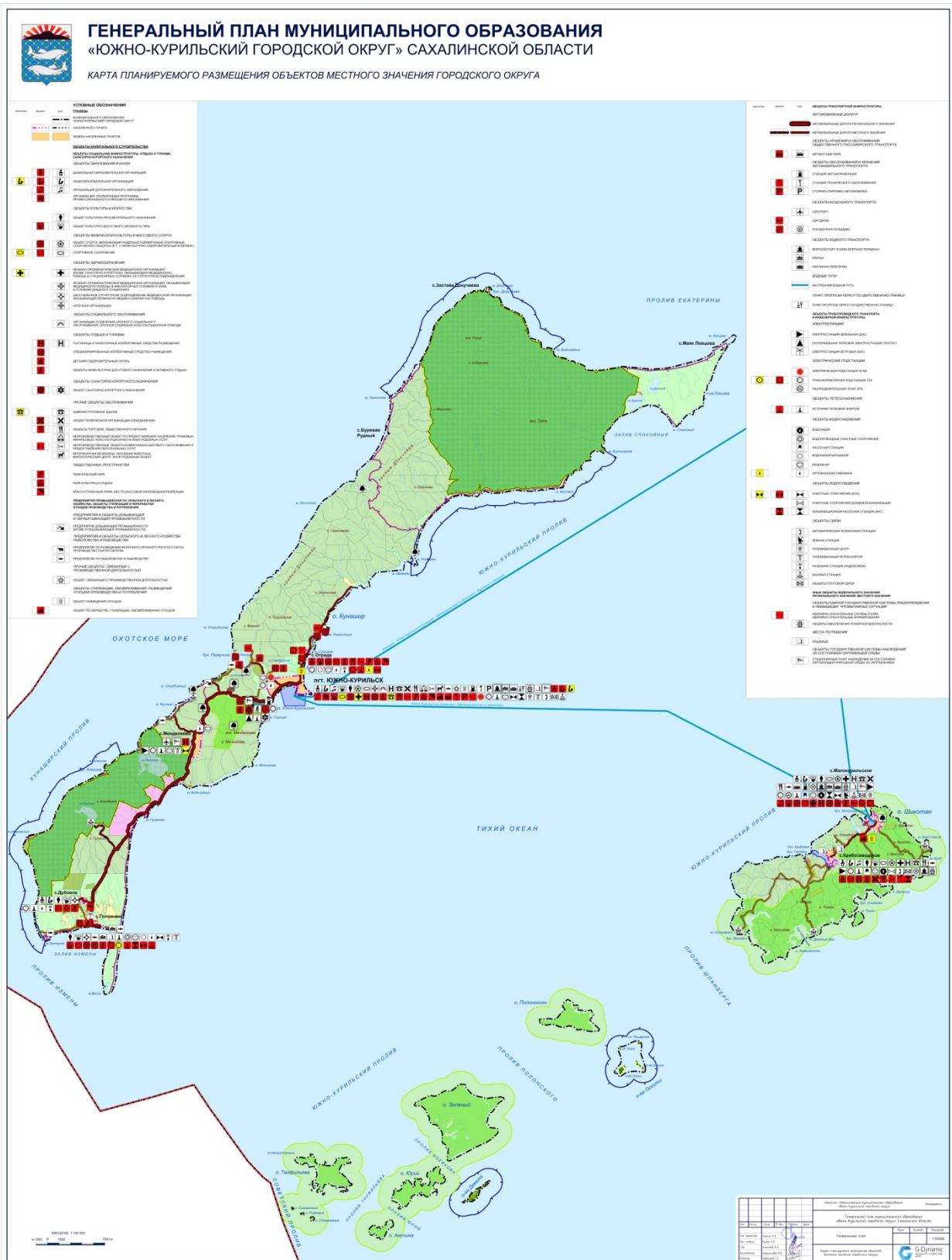


Рисунок 1.2.6 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории МО «Южно-Курильский городской округ»

Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения в границах п.г.т. Южно-Курильск согласно проекту Генерального плана представлена на рисунке 1.2.7.

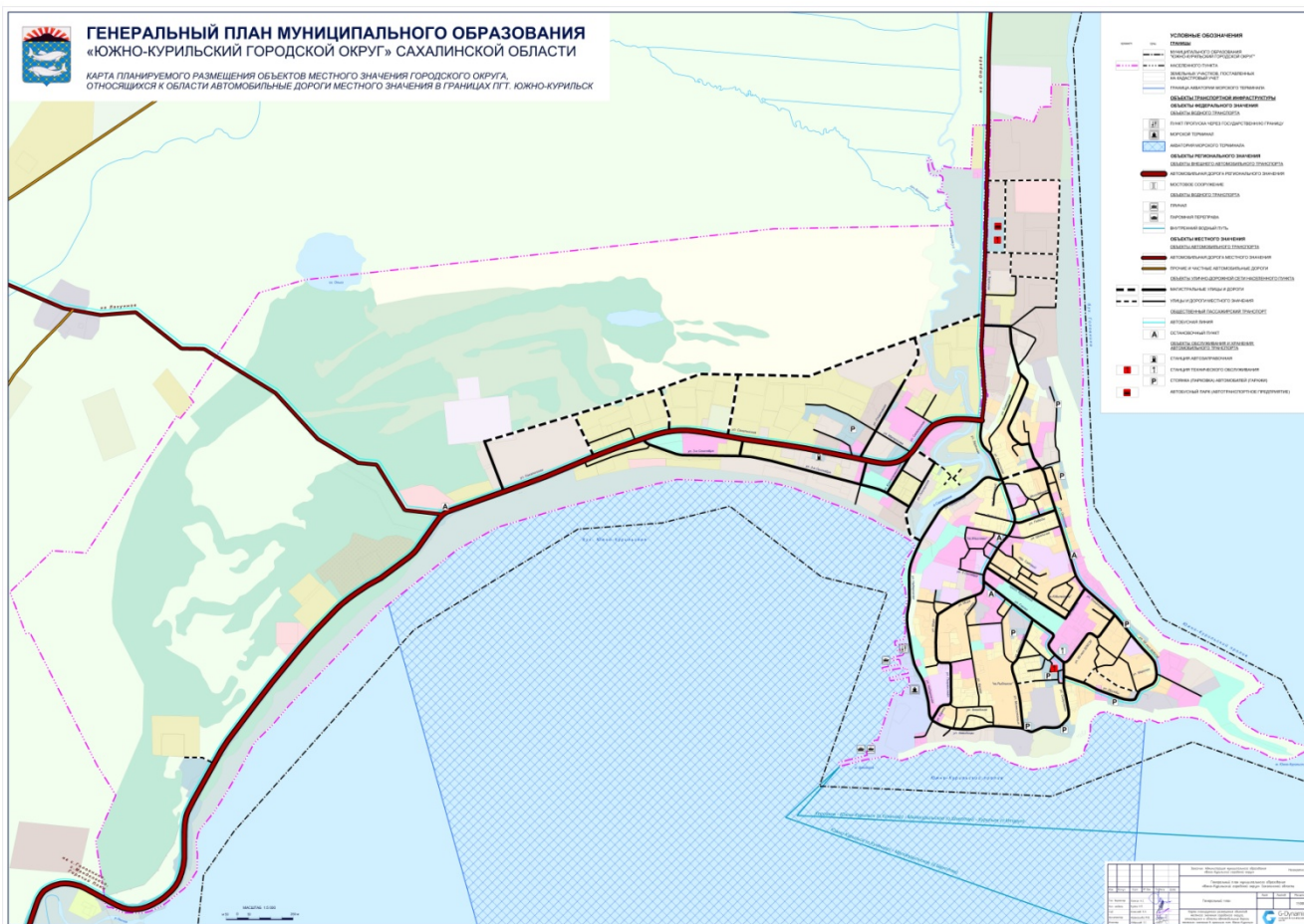


Рисунок 1.2.7 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения в границах п.г.т. Южно-Курильск

Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения в границах с. Отрада, с. Менделеево, с. Головнино, с. Дубовое, с. Буровая Рудный, Маяк Ловцова и с. Застава Докучаева согласно проекту Генерального плана представлена на рисунке 1.2.8.

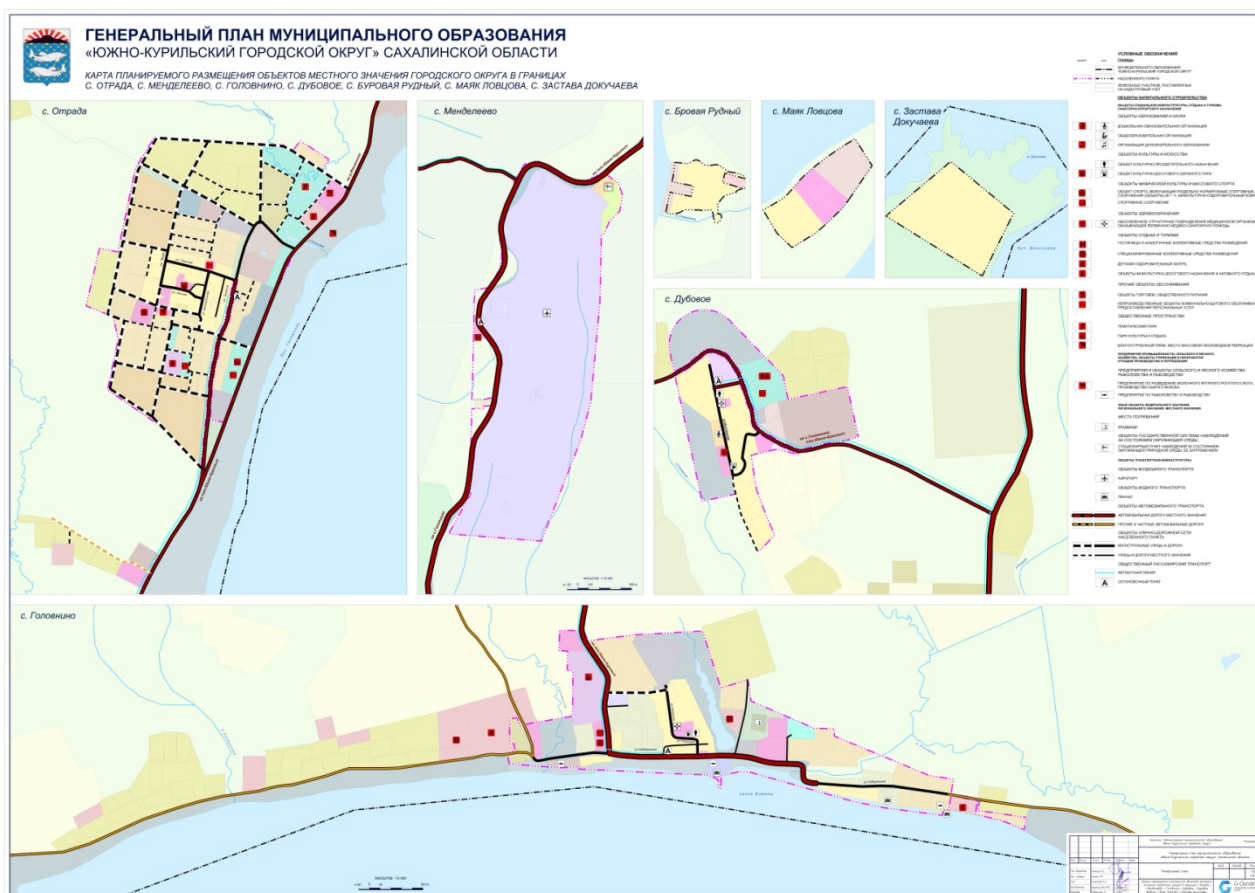


Рисунок 1.2.8 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры местного значения в границах с. Отрада, с. Менделеево, с. Головнино, с. Дубовое, с. Буровая Рудный, Маяк Ловцова и с. Застава Докучаева

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) МО «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Программа реализуется с 2019 по 2040 гг. и является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса МО «Южно-Курильский городской округ» на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации. Перечень программных мероприятий ПКРТИ МО «Южно-Курильский городской округ» на период 2019 – 2040 годы приведен в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3 – Перечень программных мероприятий ПКРТИ МО «Южно-Курильский городской округ» на период 2019 – 2040 годы

№	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	2	3
1	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Курильск - Головнино, остров Кунашир (укрупненное мероприятие) (Правительство Сахалинской области)	2019 - 2021
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	в течение действия ПКРТИ
3	Реконструкция автомобильных дорог V категории, протяженность 33,759 км	2024 - 2040

№	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	2	3
4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них ежегодно не менее 15%	в течение действия ПКРТИ
5	Строительство тротуаров, 100 м ² ежегодно	в течение действия ПКРТИ
6	Строительство велосипедных дорожек в зонах новой жилой застройки и парковых зонах	2024 - 2040
7	Приобретение и установка на автодорогах муниципального образования дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям, монтаж ограждений перильного типа, укладка искусственных неровностей	в рамках КСОДД

Целевые индикаторы и показатели ПКРТИ МО «Южно-Курильский городской округ» представлены в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.1 - Целевые индикаторы и показатели ПКРТИ МО «Южно-Курильский городской округ»

№	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024-2040
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	90	80	71	62	45	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	90	90	93	95	98	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	18	30	32	42	55	100
4	Протяженность велосипедных дорожек	м	0	0	0	0	0	2000
5	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	85	86	88	90	92	100
6	Протяженность отремонтированных дорог	км	6,63	12,27	17,06	21,14	24,6	44,226

По результатам рассмотрения и анализа вышеприведенных нормативных документов стоит отметить, что нормативно-правовая база по территориальному развитию, а также комплексному развитию транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства МО «Южно-Курильский городской округ» в целом обеспечена.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1) Демографические показатели и трудовые ресурсы

Численность постоянного населения МО «Южно-Курильский городской округ» на 01.01.2019 составляла 11 601 человек или 2,4% от общей численности жителей Сахалинской области. На городское население приходится 7 777 человек (67%), на сельское – 3 824 человек (33%). На рисунке 1.3.1 приведен прогноз численности постоянного населения МО «Южно-Курильский городской округ» до 2024 года согласно Прогнозу социально-экономического развития МО «Южно-Курильский городской округ» на 2021-2024 годы.

Согласно проекту Генерального плана МО «Южно-Курильский городской округ» прогноз численности постоянного населения на расчетный срок (2040 год) составит 13 500 человек.

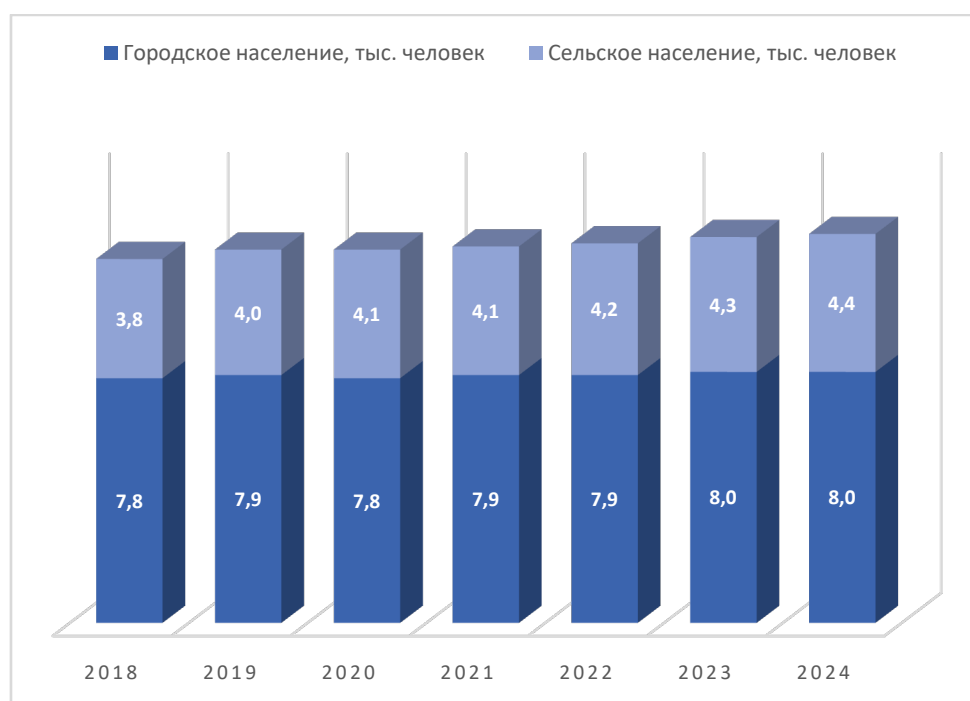


Рисунок 1.3.1- Прогноз численности постоянного населения МО «Южно-Курильский городской округ» до 2024 года

В январе-ноябре 2019 года родилось 78 человек, что на 3 человека меньше, чем в январе-ноябре 2018 года. Число умерших составило 56 человек, что на 11 человек больше уровня января-ноября 2018 года (45). Естественный прирост за отчетный период уменьшился на 14 человек по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил +22 человека (январь-ноябрь 2018 года +36 человек). На рисунке 1.3.2 отображена динамика естественного движения населения МО «Южно-Курильский городской округ» за 2018-2024 года.

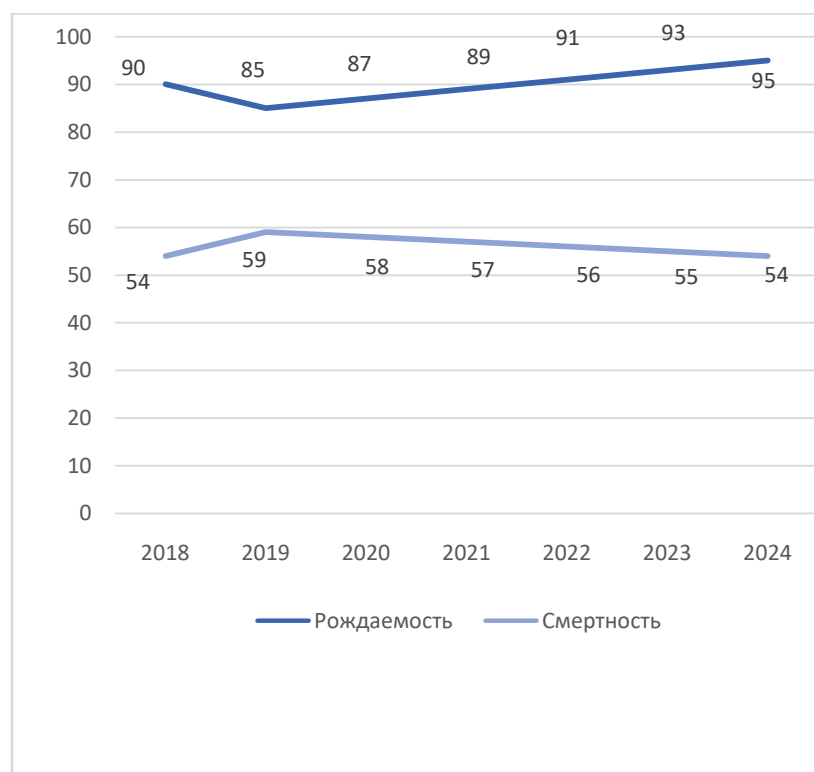


Рисунок 1.3.2- Динамика естественного движения населения
МО «Южно-Курильский городской округ»

На рынке труда МО «Южно-Курильский городской округ» в январе-декабре 2019 года сохранялась стабильная ситуация.

Численность безработных на 31 декабря 2019 года составила 33 человека, что на 4 человека больше уровня аналогичного периода 2018 года (29).

Уровень регистрируемой безработицы (к численности экономически активного населения) по состоянию на 31 декабря 2019 года составил 0,5% (на 31.12.2018 – 0,4%).

2) Экономический потенциал

Экономика городского округа представлена учреждениями бюджетной сферы, индивидуальными предприятиями, личными подсобными хозяйствами населения.

По состоянию на 1 января 2020 года в городском округе насчитывалось 268 предприятий, из них 142 малых и микропредприятий и 221 индивидуальных предпринимателей.

Основу сельского хозяйства МО «Южно-Курильский городской округ» составляет частный сектор: крестьянские хозяйства и личные подсобные хозяйства населения. Сельскохозяйственные организации на территории МО «Южно-Курильский городской округ» отсутствуют.

По состоянию на 01.01.2020 на территории МО «Южно-Курильский городской округ» насчитывается 354 личных подсобных хозяйства и 7 крестьянских фермерских хозяйств.

3) Жилищный фонд

Анализ существующей ситуации на территории МО «Южно-Курильский городской округ» выявил острую проблему в отношении технического состояния жилищного фонда. Доля ветхого и аварийного жилищного фонда - 35,9%, что составляет 46,1 тыс.кв.м., существующая очередь из граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий, составляет 128 семей.

Особенностью Южно-Курильского городского округа является преобладание количества аварийных зданий над ветхими, что является следствием частых землетрясений.

В п.г.т. Южно-Курильске на первую очередь подлежит сносу 12 тыс.кв.м. – это преимущественно аварийные здания, а также муниципальный жилой фонд со значительной степенью износа. Всего на расчётный срок планируется к сносу 22 тыс.кв.м.

На острове Шикотан в Малокурильском и Крабозаводском селе запланирован к сносу значительный объём жилищного фонда. Уже сейчас в Крабозаводском признано ветхим и аварийным 84,5% (16,9 тыс.кв.м.), в Малокурильском 47,3% (13,0 тыс.кв.м.). К сносу запланировано по Крабозаводскому: на первую очередь 10 тыс.кв.м., на расчётный срок 17 тыс.кв.м.; по Малокурильскому на первую очередь 7 тыс.кв.м., на расчётный срок 12 тыс.кв.м.

Доля ветхого и аварийного жилищного фонда в остальных населённых пунктах МО «Южно-Курильский городской округ» незначительна, а большинство жилых домов находится в частной собственности.

4) Градостроительная деятельность

Основным градостроительным документом, определяющим перспективы развития города на длительный срок, как было сказано выше, является Генеральный план МО «Южно-Курильский городской округ».

Целями разработки Генерального плана являются:

- планирование объектов местного значения городского поселения;
- определение назначения территорий, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территории городского поселения, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, позволяющего обеспечить комплексное устойчивое развитие данной территории с благоприятными условиями жизнедеятельности;
- обоснование необходимости резервирования и изъятия земельных участков для размещения объектов местного значения в городском поселении;
- формирование условий для развития экономики городского поселения.

Планировочная структура городского округа решена с учетом существующей ситуации, планировочных ограничений и результатов комплексного развития территории.

Планировочно выделены три урбанизированные зоны:

- на о. Кунашир – Центральная и Южная;
- на о. Шикотан – Малокурильское – Крабозаводское;

В составе каждой из этих зон выделены стабильные планировочные узлы.

Центральная зона.

В ее состав входят:

- территории населенных пунктов Южно-Курильск (включая Лагунное и Горячий пляж), Отрада, Менделеево;
- территории, занятые землями сельскохозяйственного освоения;
- территории земель запаса;
- природный ландшафт.

Южно-Курильск и Лагунное образуют стабильный планировочный узел данной зоны.

Планировочная организация территории Центральной зоны включает в себя следующие основные позиции:

- развитие жилой зоны Южно-Курильска определено в районе Лагунного на землях запаса с учетом наиболее опасной (катастрофической) зоны влияния вулкана Менделеева:

- строительство гостиничных комплексов предлагается в зоне отдыха на берегу о. Лагунное;

- на территории Южно-Курильска предусмотрено:

- организация новых производственных зон, упорядочение и модернизация существующих производственных площадок;

- строительство новых портовых сооружений;

- благоустройство вертолетных площадок;

- развитие общественно-деловой зоны за счет строительства гостиничных комплексов;

- частичное сокращение существующей жилой застройки с учётом зон санитарной вредности;

- благоустройство существующих зеленых зон.

Стабильный планировочный узел Южно-Курильск – Лагунное определен в проекте как территория, для которой документация по планировке подлежит разработке в первоочередном порядке.

- Село Отрада территориальное развитие получит за счет строительства жилищного фонда и гостиниц.

- На территории Горячего Пляжа предусмотрено строительство нового санатория и гостиницы, расширение существующей водолечебницы. Жилищного строительства не предусмотрено.

- В Менделеево запрещены все виды строительства в виду того, что село находится в катастрофической зоне влияния от вулкана Менделеева. В Менделеево сохраняется лишь аэропорт.

Южная зона.

В состав южной зоны входят:

- Территории сёл Головнино (включая Палтусово) и Дубовое;

- территории, занятые землями сельскохозяйственного освоения;

- территории земель запаса.

Планировочная организация данной зоны предусматривает:

В Головнино:

- развитие производственных зон, связанных с рыбодобычей и рыбопереработкой и модернизацию существующих предприятий по рыбодобыче и рыбопереработке;

- строительство причала для туристических судов и строительство гостиниц;

- реконструкция дома культуры;

- благоустройство территории поселка;

В Дубовом:

реконструкция школы и благоустройство территории поселка;

- возрождение сельского хозяйства для удовлетворение местного спроса.

Остров Шикотан

Урбанизированная зона включает в себя:

- территории населенных пунктов Малокурильское и Крабовоздовское;

- территории земель запаса;

- территории, занятые природным ландшафтом.

Поселки Малокурильское и Крабовоздовское образуют стабильный планировочный узел.

Планировочная организация территории поселков Малокурильского и Крабозаводского включает в себя следующие основные позиции:

- Развитие поселков без расширения границ с учетом инженерно-сейсмических условий на наиболее благоприятных для строительства участках и на экологически благоприятных территориях вне зоны санитарной вредности. Наибольшее развитие жилая зона получит в селе Крабозаводском.

- В селе Малокурильском реконструкция и новое строительство возможно на участках, находящихся вне зон разломов, и на наиболее безопасных участках.

- При новом строительстве необходимо использовать новые технологии, современные конструкции и материалы с учетом сейсмичности данного городского округа.

- Реконструкция и благоустройство всех функциональных зон, создание благоприятной, безопасной и комфортной среды проживания для населения.

- Формирование центральной зоны поселков объектами необходимой социальной и культурно-бытовой инфраструктуры: детского сада, общеобразовательной школы, ДШИ, участковой больницы с поликлиникой, спортивных сооружений. Наибольшее территориальное развитие эта зона получит в с. Крабозаводское.

- Реализация комплекса мероприятий по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры: реконструкция и ремонт уличной дорожной сети, замена устаревшей системы инженерного обеспечения, реконструкция разрушенных пирсов производственных зданий.

- Благоустройство существующих зеленых зон.

- Более эффективное и упорядоченное использование территории производственных зон и ее комплексная модернизация.

- Проведение комплекса мероприятий по улучшению экологического состояния окружающей среды.

Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории МО «Южно-Курильский городской округ» регулируются нормативными документами на региональном и местном уровнях, описание которых приведено в подразделе 1.2.

По итогам вышесказанного можно сделать следующие основные выводы:

1. В городе на перспективу до 2040 года прогнозируется увеличение численности постоянного населения на уровне 13 500 человек за счет снижения смертности, увеличения рождаемости и миграционного прироста.

2. Градостроительная деятельность регулируется Генеральным планом МО «Южно-Курильский городской округ» (основополагающим документом), в соответствии с которым планируется разработка рациональной схемы территориального планирования, способствующей созданию высокого качества жизни населения, соответствующего государственным целям и задачам, и комфортной среды для развития экономики городского округа.

3. Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории МО «Южно-Курильский городской округ» регулируются нормативными документами на местном и региональном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»

Муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» расположено на Курильских островах. Автомобильные дороги на подходах к данному МО отсутствуют. На острове Кунашир расположена автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области 64 ОП РЗ 64К-12 «Южно-Курильск – Головнино» протяженностью 55,074 км, которая проходит от границы п.г.т. Южно-Курильск до конца мостового перехода через р. Головнинку.

Большая часть улиц и дорог имеют дорожные одежды капитального типа с грунтовым покрытием. Техническое состояние автомобильных дорог можно оценить, как удовлетворительное.

В таблице 1.4.1 приведен перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов МО «Южно-Курильский городской округ».

На схеме 1.4.1 показана дорожная сеть МО «Южно-Курильский городской округ».

Таблица 1.4.2.- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов МО «Южно-Курильский городской округ»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м.п.	В том числе:		Категория	Идентификационный номер
			с твердым покрытием, м.п.	с грунтовым покрытием, м.п.		
1	улица 3-е Сентября	1435		150	V	64-256-551 ОП МГ 001
2	улица 5-ое Октября, п.г.т. Южно-Курильск	110	110		V	64-256-551 ОП МГ 002
3	улица 5-ое Октября, с.Крабозаводское	400		400	V	64-256-551 ОП МГ 003
4	улица 50 лет СССР	950		950	V	64-256-551 ОП МГ 004
5	улица 60 лет ВЛКСМ	795	795		V	64-256-551 ОП МГ 005
6	улица Гнечко	400	400		V	64-256-551 ОП МГ 006
7	улица Гренада	440		440	V	64-256-551 ОП МГ 007
8	улица Дачная	650		650	V	64-256-551 ОП МГ 008
9	улица Дружбы	535	535		V	64-256-551 ОП МГ 009
10	улица Заводская	749	232	517	V	64-256-551 ОП МГ 010
11	улица Заречная, п.г.т. Южно-Курильск	50		50	V	64-256-551 ОП МГ 011
12	улица Заречная, с.Малокурильское	600		600	V	64-256-551 ОП МГ 012
13	улица Зелёная, п.г.т. Южно-Курильск	157		157	V	64-256-551 ОП МГ 013
14	улица Зелёная, с.Малокурильское	830		830	V	64-256-551 ОП МГ 014
15	улица Зелёная, с.Крабозаводское	150		150	V	64-256-551 ОП МГ 015
16	квартал Ильичева	280		280	V	64-256-551 ОП МГ 016
17	улица Карева	513		513	V	64-256-551 ОП МГ 017

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м.п.	В том числе:		Категория	Идентификационный номер
			с твердым покрытием, м.п.	с грунтовым покрытием, м.п.		
18	улица Ключевая	1310		1310	V	64-256-551 ОП МГ 018
19	переулок Колхозный	130		130	V	64-256-551 ОП МГ 019
20	улица Комсомольская	1200		1200	V	64-256-551 ОП МГ 020
21	улица Красноармейская	172	172		V	64-256-551 ОП МГ 021
22	проспект Курильский	430	430		V	64-256-551 ОП МГ 022
23	площадь Ленина (м2)	3090	3090		V	64-256-551 ОП МГ 023
24	улица Лесная, с.Отрада	219		219	V	64-256-551 ОП МГ 024
25	улица Лесная с.Малокурильское	340		340	V	64-256-551 ОП МГ 025
26	улица Лесная, с.Крабовозводское	610		610	V	64-256-551 ОП МГ 026
27	улица Луговая, п.г.т. Южно-Курильск	130		130	V	64-256-551 ОП МГ 027
28	улица Луговая, с.Малокурильское	210		210	V	64-256-551 ОП МГ 028
29	улица Луговая, с.Крабовозводское	850		850	V	64-256-551 ОП МГ 029
30	улица Матросова	320		320	V	64-256-551 ОП МГ 030
31	улица Метеостанция	517	517		V	64-256-551 ОП МГ 031
32	улица Мира, п.г.т. Южно- Курильск	950	950		V	64-256-551 ОП МГ 032
33	улица Мира, с.Отрада	145		145	V	64-256-551 ОП МГ 033
34	улица Молодежная, п.г.т. Южно-Курильск	270		270	V	64-256-551 ОП МГ 034
35	улица Молодежная, с.Дубовое	443		443	V	64-256-551 ОП МГ 035
36	улица Молодежная, с.Крабовозводское	120		120	V	64-256-551 ОП МГ 036
37	улица Морская	450	450		V	64-256-551 ОП МГ 037
38	улица Набережная, п.г.т. Южно-Курильск	1157	135	1022	V	64-256-551 ОП МГ 038
39	улица Набережная, с.Головнино	953		953	V	64-256-551 ОП МГ 039
40	улица Нагорная, с.Головнино	422		422	V	64-256-551 ОП МГ 040
41	улица Нагорная, с.Малокурильское	180		180	V	64-256-551 ОП МГ 041
42	улица Нагорная, с.Крабовозводское	2430		2430	V	64-256-551 ОП МГ 042
43	улица Океанская	1007	767	240	V	64-256-551 ОП МГ 043

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м.п.	В том числе:		Категория	Идентификационный номер
			с твердым покрытием, м.п.	с грунтовым покрытием, м.п.		
44	улица Октябрьская	400		400	V	64-256-551 ОП МГ 044
45	улица Островная	433	90	343	V	64-256-551 ОП МГ 045
46	улица Пионерская	460		460	V	64-256-551 ОП МГ 046
47	улица Победы	364	188	176	V	64-256-551 ОП МГ 047
48	улица Пограничная	306	306		V	64-256-551 ОП МГ 048
49	улица Рабочая	70		70	V	64-256-551 ОП МГ 049
50	квартал Рыбников	480		480	V	64-256-551 ОП МГ 050
51	проспект Садовый	230		230	V	64-256-551 ОП МГ 051
52	улица Сахалинская	2652	2652		V	64-256-551 ОП МГ 052
53	переулок Свободный	104		104	V	64-256-551 ОП МГ 053
54	улица Советская, п.г.т. Южно-Курильск	1096	728	368	V	64-256-551 ОП МГ 054
55	улица Советская, с.Малокурильское	2100		2100	V	64-256-551 ОП МГ 055
56	улица Спортивная, п.г.т.Южно-Курильск	312	32	280	V	64-256-551 ОП МГ 056
57	улица Спортивная, с.Малокурильское	370		370	V	64-256-551 ОП МГ 057
58	улица Строителей	412	412		V	64-256-551 ОП МГ 058
59	улица Строительная, с.Малокурильское	1200		1200	V	64-256-551 ОП МГ 059
60	улица Строительная, с.Крабозаводское	500		500	V	64-256-551 ОП МГ 060
61	улица Студенческая	2700		2700	V	64-256-551 ОП МГ 061
62	улица Таёжная	328		328	V	64-256-551 ОП МГ 062
63	улица Терешкова	780		780	V	64-256-551 ОП МГ 063
64	улица Торговая	2250		2250	V	64-256-551 ОП МГ 064
65	улица Центральная улица Комсомольская	361		361	V	64-256-551 ОП МГ 065
66	улица Черёмушки	900		900	V	64-256-551 ОП МГ 066
67	улица Чурикова	500		500	V	64-256-551 ОП МГ 067
68	улица Школьная	243		243	V	64-256-551 ОП МГ 068
69	квартал Юбилейный	416	416		V	64-256-551 ОП МГ 069
70	улица Юбилейная	250		250	V	64-256-551 ОП МГ 070
	Всего	44226	10467	33759		

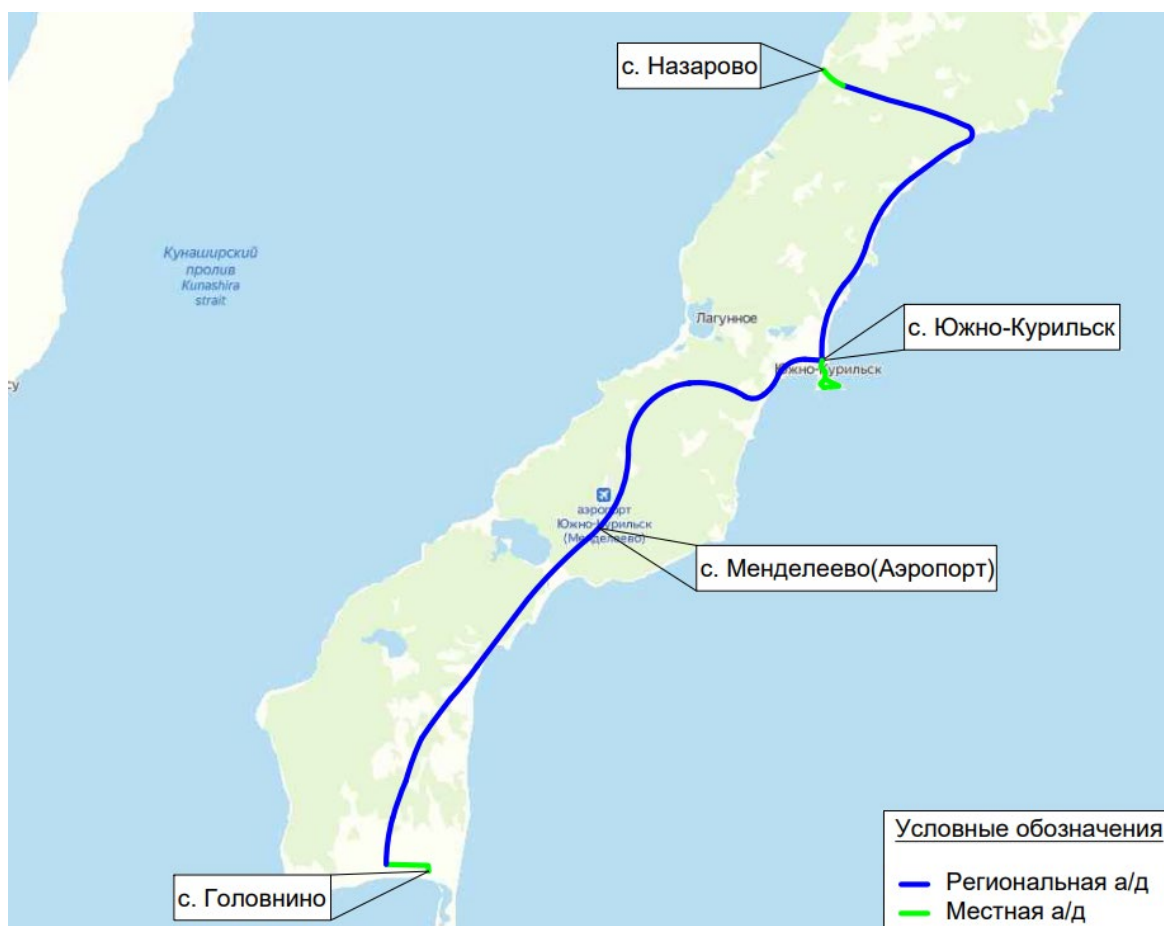


Схема 1.4.1 – Дорожная сеть МО «Южно-Курильский городской округ»

Основными факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей пространственного и социально-экономического развития области со стороны дорожной системы области являются:

- слабое пространственное развитие опорной сети автомобильных дорог, не обеспечивающее ее связность и единство в пределах каждого из заселенных островов;
- в северных районах о. Сахалин и на Курилах преобладают в составе дорожной сети грунтовые дороги;
- низкая обеспеченность дорогами с усовершенствованным покрытием;
- низкий технический уровень дорожной сети;
- наличие деревянных мостов и мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- отсутствие развитого автомобильного сервиса и необходимого обустройства.

Названные выше факторы ограничивают также возможности для активного и свободного развития предпринимательства и рынков на территории области, повышения инвестиционной привлекательности области, что не позволит задействовать дополнительные ресурсы для устойчивого роста и развития всей экономической системы.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, недостаточное

благоустройство ТСОДД, плохое освещение и другие факторы значительно повышают аварийность на дорожной сети округа.

Анализируя вышеприведенное, следует отметить, что существующее транспортно-эксплуатационное состояние дорог местного значения не удовлетворяет растущим потребностям населения и субъектам экономической деятельности на территории города в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах.

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения согласно документам территориального планирования и развития транспортной инфраструктуры МО «Южно-Курильский городской округ» подробно изложены в подразделе 1.2. Проанализировав мероприятия по развитию дорожной сети, заложенные Генеральным планом и ПКРТИ, можно отметить необходимость их реализации ввиду обслуживания объектов, связанных с развитием территории.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

На дорожной сети округа организовано двустороннее движение транспорта.

Пассажирские автобусные перевозки населения между населенными пунктами МО «Южно-Курильский городской округ» осуществляет ООО «Гарантия», на о. Шикотан между селами Крабозаводское и Малокурильское – ООО «Шикотанский водоканал».

Маршрутная сеть транспорта общего пользования на о. Кунашир и о. Шикотан приведена на схеме 1.5.1



Рисунок 1.5.1 – Маршруты общественного транспорта на о. Кунашир и о. Шикотан

Общий объем перевезенных грузов всеми видами транспорта по базовому варианту к 2021 году достигнет уровня – 51,0 тыс. тонн, что на 5,8% выше уровня 2019 года (48,2).

Основной сухопутный маршрут осуществляется по автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области 64 ОП РЗ 64К-12 «Южно-Курильск – Головнино» (рисунок 1.5.2).



Схема 1.5.2 – Основной сухопутный маршрут «Южно-Курильск – Головино»

На территории МО «Южно-Курильский городской округ» пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и по дорогам общего пользования без разделения на зоны для движения посредством дорожной разметки. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

Система внутригородских улиц сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Обеспеченность парковочными местами удовлетворительная. На территории городского округа постоянное и временное хранение транспортных средств осуществляется на придомовой территории многоквартирных домов, в гаражах, на дворовых территориях жилых комплексов владельцев транспортных средств.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и конечного участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД дорожной сети города был произведен на основании натурных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка требует обновления.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на территории МО «Южно-Курильский городской округ» позволил выявить распределение транспортных потоков по составу парка транспортных средств (рисунок 1.8.1).

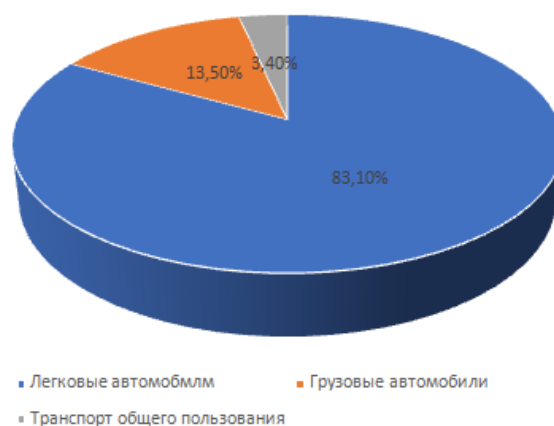


Рисунок 1.8.1 – Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ»

Уровень автомобилизации за 2019 год составил 216 автомобилей на 1000 жителей, детальная информация представлена в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1 - Уровень автомобилизации на территории МО «Южно-Курильский городской округ» за последние семь лет

Год	Количество легковых автомобилей	Уровень автомобилизации (кол-во автомобилей на 1000 чел.)
2013	2218	216
2014	2356	217
2015	2484	228

Год	Количество легковых автомобилей	Уровень автомобилизации (кол-во автомобилей на 1000 чел.)
2016	2448	228
2017	2325	207
2018	2340	212
2019	2359	216

Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Сахалинской области, утвержденным приказом Министерства архитектуры и градостроительства Сахалинской области от 24.06.2019 № 3.39-21-п (с изменениями на 6 ноября 2019 года) на расчетный срок (2030 год) уровень автомобилизации принимается 465 легковых автомобилей на 1000 человек, в том числе в личной собственности граждан 450 легковых автомобилей на 1000 человек.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ», перечень которых приведен в таблице 1.9.1, схемы расположения – на рисунках 1.9.1 и 1.9.2.

Таблица 1.9.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на территории дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ»

№ на рисунке 1.9.1 и 1.9.2	Расположение транспортного узла
1	Пересечение ул.Гнечко и ул.Советская
2	Пересечение ул.Заречная и ул.Красноармейская
3	Пересечение Ул.Набережной, дороги к порту и дороги к водохранилищу

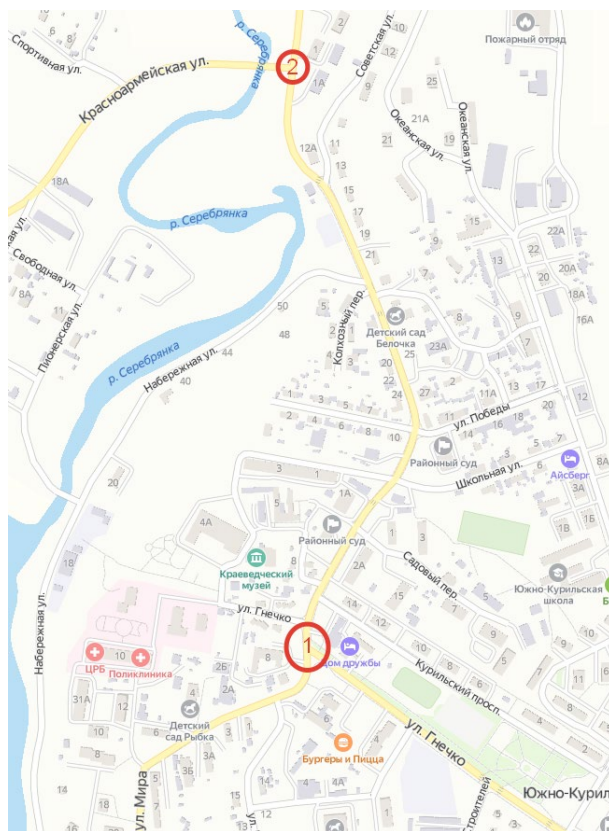


Рисунок 1.9.1 – Расположение обследованных транспортных узлов № 1 и 2 на дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ»

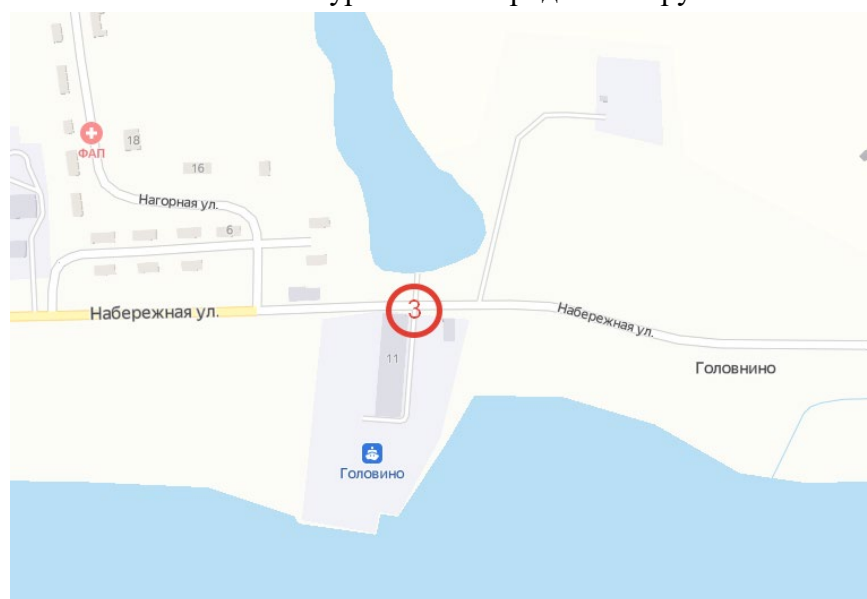


Рисунок 1.9.2 – Расположение обследованного транспортного узла № 3 на дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ»

На территории дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ» обследование транспортных потоков проводилось в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний час «пик». Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям показаны в таблице 1.9.2 и на рисунках 1.9.3 – 1.9.4. Электронная база данных по результатам обследования интенсивностей движения и состава

транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС Южно-Курильского городского округа Сахалинской области Россия прилагается отдельно на электронном носителе.

Таблица 1.9.2 – Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле в утренний час «пик»

Номер транспортного узла на рисунках 1.9.1-1.9.3	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/направление
		утро
1	2	3
1	Ул.Советская(от ул.Победы) на ул.Советскую(в сторону ул.Мира)	79
	Ул.Советская(от ул.Победы) на ул.Гнечко(в сторону ул.Строителей)	113
	Ул.Советская (от ул.Мира) на ул.Гнечко (в сторону ул.Строителей)	28
	Ул.Советская (от ул.Мира) на ул.Советскую (в сторону ул.Победы)	76
	Ул.Гнечко (от ул.Строителей) на ул.Советскую (в сторону ул.Мира)	20
	Ул.Гнечко (от ул.Строителей) на ул.Советскую (в сторону ул.Победы)	69
2	Ул.Заречная (от ул.Советская) на ул.Заречная (в сторону села Отрада)	32
	Ул.Заречная (от ул.Советская) на ул.Красноамрейская (в сторону ул.Спортивная)	191
	Ул.Заречная (от села Отрада) на ул.Заречная (в сторону ул.Советская)	64
	Ул.Заречная (от села Отрада) на ул.Красноамрейская (в сторону ул.Спортивная)	30
	Ул.Красноармейская(от ул.Спортивная) на ул.Заречная(в сторону ул.Советская)	158
	Ул.Красноармейская (от ул.Спортивная) на ул.Заречная (в сторону села Отрада)	2
3	Дорога Б/Н (от порта) на ул.Набережная (в сторону ул.Нагорная)	0
	Дорога Б/Н (от порта) на дорогу Б/Н (в сторону водохранилища)	0
	Дорога Б/Н (от порта) на ул.Набережная (в сторону озера Весловское)	0
	Дорога Б/Н (от водохранилища) на ул.Набережная (в сторону озера Весловское)	0
	Дорога Б/Н (от водохранилища) на ул.Набережная (в сторону ул.Нагорная)	0
	Дорога Б/Н (от водохранилища) на дорогу Б/Н(в сторону порта)	0
	Ул.Набережная (от ул.Нагорная) на дорогу Б/Н(в сторону водохранилища)	0
	Ул.Набережная (от ул.Нагорная) на ул.Набережная (в сторону озера Весловское)	4
	Ул.Набережная (от ул.Нагорная) на дорогу Б/Н(в сторону	0

	порта)	
	Ул.Набережная (от озера Весловское) на дорогу Б/Н(в сторону порта)	0
	Ул.Набережная (от озера Весловское) на дорогу Б/Н(в сторону водохранилища)	0
	Ул.Набережная (от озера Весловское) на ул.Набережная (в сторону ул.Нагорная)	6



Рисунок 1.9.3 – Интенсивность движения на участках дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ» в утренний час «пик» для транспортных узлов № 1 и № 2



Рисунок 1.9.4 – Интенсивность движения на участках дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ» в утренний час «пик» для транспортного узла № 3

В таблице 1.9.3 приведено распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик».

Таблица 1.9.3 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), %

№ Транспортного узла	Распределение по типам транспортных средств								Мотоциклы
	Легковые автомобили (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью				Транспорт общего пользования			
		до 2 т	от 2 до 8 т	от 8 до 12 т	грузовые автомобили с прицепом	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости	
1	83,1	7,9	3,4	2,2	0,0	2,2	1,1	0,0	0,0
2	73,6	14,2	3,8	5,7	0,9	0,0	0,9	0,0	0,9
3	50	0,0	50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) Пересечение ул. Гнечко и ул. Советская (транспортный узел № 1) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на пересечении ул. Советская (от ул. Победы) на ул. Гнечко (в сторону ул. Строителей) (максимальная интенсивность - 113 прив. ед./час). Присутствует движение пешеходов. Зафиксировано несоблюдение правил перехода проезжей части пешеходами. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.9.5.



Рисунок 1.9.5 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Заречная (от ул. Советская) на ул. Красноармейская (в сторону ул. Спортивная)

2) Пересечение ул. Заречная и ул. Красноармейская (транспортный узел № 2) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность наблюдается на пересечении ул. Заречная (от ул. Советская) на ул. Красноармейская (в сторону ул. Спортивная) (максимальная интенсивность - 191 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.9.6.



Рисунок 1.9.6 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Заречная и ул. Красноармейская

3) Пересечение ул. Набережной, дороги к порту и дороги к водохранилищу (транспортный узел № 3) является нерегулируемым. Отсутствует дорожная разметка и асфальтовое покрытие. Крайне низкая интенсивность движения. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.9.7.



Рисунок 1.9.7 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Набережной, дороги к порту и дороги к водохранилищу

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Южно-Курильский городской округ», утвержденный постановлением Администрации МО «Южно-Курильский городской округ» от 30.03.2018 г. № 287, приведен в приложении № 1.

Направления осуществляются несколькими регулярными маршрутами. В настоящее время дополнительных изменений не требуется.

В таблицах 1.10.1-1.10.2 приведены данные по количеству пассажиров и пассажирооборот на о. Шикотан и о. Кунашир.

Таблица 1.5.1-Показатели пассажирооборота о. Шикотан за 2019 г.

Маршруты ОТ о. Шикотан	Перевезено пассажиров, чел	Пассажирооборот, в км
с. Малокурильское- с. Крабозаводское	620	5704,0
Итого:	620	5704,0

Таблица 1.5.2- Показатели пассажирооборота о.Кунашир за 2019 г.

Маршруты от о. Кунашир	Перевезено пассажиров, чел.	Пассажирооборот, в км
Отрада	62	669,6
Лагунное	236	4436,8
Горячий пляж	69	1393,8
Аэропорт	20	960
Головнино	6	685,8
Итого:	393	8146

График движения маршрутных автобусов о. Шикотана и о. Кунашир представлены в таблице 1.10.1 и 1.10.2.

Интенсивность пассажиропотоков на территории городского округа изменяется в течение календарного года. Это связано с туристическим потоком в летний период с учетом сложившихся тенденций в развитии сферы туризма на территории МО «Южно-Курильский

городской округ». Существует увеличение входящих потоков в четверг-пятницу и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Таблица 1.10.1 – График движения автобусов о. Шикотан

Наименование населенного пункта	Дни недели						
	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
п.г.т. Южно-Курильск-Головнино							
утро	08:00-09:30			08:00-09:30		09:30-11:00	
вечер	15:00-16:30			17:00-18:30		15:30-17:00	
п.г.т. Южно-Курильск-Дубовое							
утро	08:00-09:30			08:00-09:30			
вечер	15:00-16:30			17:00-18:30			
п.г.т. Южно-Курильск-Лагунное							
утро	07:00-07:20 07:20-07:40	07:00-07:20 07:20-07:40	07:00-07:20 07:20-07:40	07:00-07:20 07:20-07:40	07:00-07:20 07:20-07:40	07:00-07:20 07:20-07:40	
обед	14:00-14:20	14:00-14:20	14:00-14:20	14:00-14:20	14:00-14:20	14:00-14:20	
вечер	18:00-18:20 20:00 20:20	18:00-18:20 20:00 20:20	18:00-18:20 20:00 20:20	18:00-18:20 20:00 20:20	18:00-18:20 20:00 20:20	18:00-18:20 20:00 20:20	
п.г.т. Южно-Курильск-п.Горячий Пляж							
утро	08:10-08:30	08:10-08:30	08:10-08:30	08:10-08:30	08:10-08:30	08:10-08:30	
обед	13:30-13:50	13:30-13:50	13:30-13:50	13:30-13:50	13:30-13:50	13:30-13:50	
вечер	18:30-18:50 20:30-20:50	18:30-18:50 20:30-20:50	18:30-18:50 20:30-20:50	18:30-18:50 20:30-20:50	18:30-18:50 20:30-20:50	18:30-18:50 20:30-20:50	
п.г.т. Южно-Курильск - с. Отрада							
утро	07:40-07:50	07:40-07:50	07:40-07:50	07:40-07:50	07:40-07:50	07:40-07:50	
обед	13:10-13:25	13:10-13:25	13:10-13:25	13:10-13:25	13:10-13:25	13:10-13:25	
вечер	17:40-17:50	17:40-17:50	17:40-17:50	17:40-17:50	17:40-17:50	17:40-17:50	
п.г.т. Южно-Курильск - п. Менделеево Аэропорт							
утро							
день		12:30-13:40	12:30-13:40		12:30-13:40	12:30-13:40	
вечер							
п.г.т. Южно-Курильск-Дачи (13км, Третьяково)							
утро						08:00-09:00	08:00-09:00

Наименование населенного пункта	Дни недели						
	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
вечер						18:00-19:00	18:00-19:00

Таблица 1.10.2 – График движения автобусов о.Кунашир

Наименование населенного пункта	Дни недели						
	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
п.г.т. Южно-Курильск-Головнино (Дубовое)							
утро	08:00-09:30			08:00-09:30		08:00-09:30	
вечер	15:00-16:30			15:00-16:30		15:00-16:30	
п.г.т. Южно-Курильск-Лагунное							
утро	07:00-07:20 07:20-07:40 08:30-08:50	07:00-07:20 07:20-07:40 08:30-08:50	07:00-07:20 07:20-07:40 08:30-08:50	07:00-07:20 07:20-07:40 08:30-08:50	07:00-07:20 07:20-07:40 08:30-08:50	07:00-07:20 07:20-07:40 08:30-08:50	
обед	14:00-14:20	14:00-14:20	14:00-14:20	14:00-14:20	14:00-14:20	14:00-14:20	
вечер	18:00-18:20 20:00-20:20	18:00-18:20 20:00-20:20	18:00-18:20 20:00-20:20	18:00-18:20 20:00-20:20	18:00-18:20 20:00-20:20	18:00-18:20 20:00-20:20	
п.г.т. Южно-Курильск-п.Горячий Пляж							
утро	08:10-08:25	08:10-08:25	08:10-08:25	08:10-08:25	08:10-08:25	08:10-08:25	
обед	13:30-13:45	13:30-13:45	13:30-13:45	13:30-13:45	13:30-13:45	13:30-13:45	
вечер	18:30-18:45	18:30-18:45	18:30-18:45	18:30-18:45	18:30-18:45	18:30-18:45	
п.г.т. Южно-Курильск-с.Отрада							
утро	07:40-07:50	07:40-07:50	07:40-07:50	07:40-07:50	07:40-07:50	07:40-07:50	
обед	13:10-13:20	13:10-13:20	13:10-13:20	13:10-13:20	13:10-13:20	13:10-13:20	
вечер	17:40-17:50	17:40-17:50	17:40-17:50	17:40-17:50	17:40-17:50	17:40-17:50	
п.г.т. Южно-Курильск-п.Менделеево Аэропорт*							
утро	09:15*-11:05*			09:15*-11:05*			
день		15:05*-16:55*	15:05*- 16:55*		15:05*-16:55*	15:05*- 16:55*	15:05*-16:55*
вечер							
п.г.т. Южно-Курильск-Дачи (13 кв, Третьяково)							

Наименование населенного пункта	Дни недели						
	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
утро						08:00-09:00	08:00-09:00
вечер						18:00-19:00	18:00-19:00

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По данным с официального сайта ГУОБДД МВД России на территории МО «Южно-Курильский городской округ» за период 2015 - 2019 гг. зафиксировано 21 ДТП, в которых раненых – 23 человека, погибших – 4 человека (таблица 1.11.1, схема 1.11.1).

Основными причинами совершения ДТП являлись нарушения водителями ПДД (нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона). Осложняет ситуацию низкая транспортная дисциплина участников дорожного движения.

Таблица 1.11.1 – Места совершения ДТП на территории МО «Южно-Курильский городской округ» с указанием вида ДТП

№	Вид ДТП	Место совершения ДТП	Дата совершения ДТП	Пострадавшие
1	Наезд на препятствие	остров Кунашир	27.10.2019	раненых - 2
2	Наезд на препятствие	остров Кунашир	14.09.2019	раненых - 1
3	Опрокидывание	Южно-Курильский, п.г.т. Южно-Курильск	07.07.2019	раненых - 1
4	Съезд с дороги	с. Малокурильское – с. Крабозаводское	08.11.2018	раненых - 1
5	Наезд на препятствие	Южно-Курильск - Головнино	19.05.2018	погибших - 1
6	Наезд на пешехода	Южно-Курильский, п.г.т. Южно-Курильск, ул. 60 лет ВЛКСМ, 13	11.05.2018	раненых - 1
7	Съезд с дороги	Южно-Курильск - Отрада	15.07.2017	раненых - 2
8	Наезд на препятствие	Южно-Курильский, п.г.т. Южно-Курильск, ул. Советская, 18	07.11.2016	раненых - 1
9	Наезд на пешехода	Южно-Курильск - Отрада	31.10.2016	раненых - 1
10	Съезд с дороги	Южно-Курильский, пгт Южно-Курильск, ул. Советская, 27	16.07.2016	раненых - 1
11	Столкновение	с. Малокурильское, ул. Советская, 17	02.07.2016	раненых - 1
12	Опрокидывание	с. Малокурильское, ул. Советская, 20	29.06. 2016	раненых - 1 погибших - 1
13	Опрокидывание	Южно-Курильск - Головнино	28.05.2016	погибших - 1
14	Опрокидывание	остров Кунашир, п. Горячий Пляж	28.05.2016	погибших - 1
15	Опрокидывание	Южно-Курильск - Головнино	11.04.2016	раненых - 2
16	Наезд на пешехода	Южно-Курильский, п.г.т. Южно-Курильск, ул. Мира, 5	22.03.2016	раненых - 1
17	Наезд на пешехода	Южно-Курильский, п.г.т. Южно-Курильск, ул. Набережная, 24	21.11.2015	раненых - 1
18	Наезд на препятствие	Южно-Курильский, п.г.т. Южно-Курильск, ул. Советская, 14	08.09.2015	раненых - 1
19	Опрокидывание	Южно-Курильск - Головнино	21.07.2015	раненых - 1

№	Вид ДТП	Место совершения ДТП	Дата совершения ДТП	Пострадавшие
20	Столкновение	с. Малокурильское – с. Крабозаводское	12.04.2015	раненых - 2
21	Наезд на пешехода	Южно-Курильский, п.г.т. Южно-Курильск, ул. Гнечко, 6	29.01.2015	раненых - 1

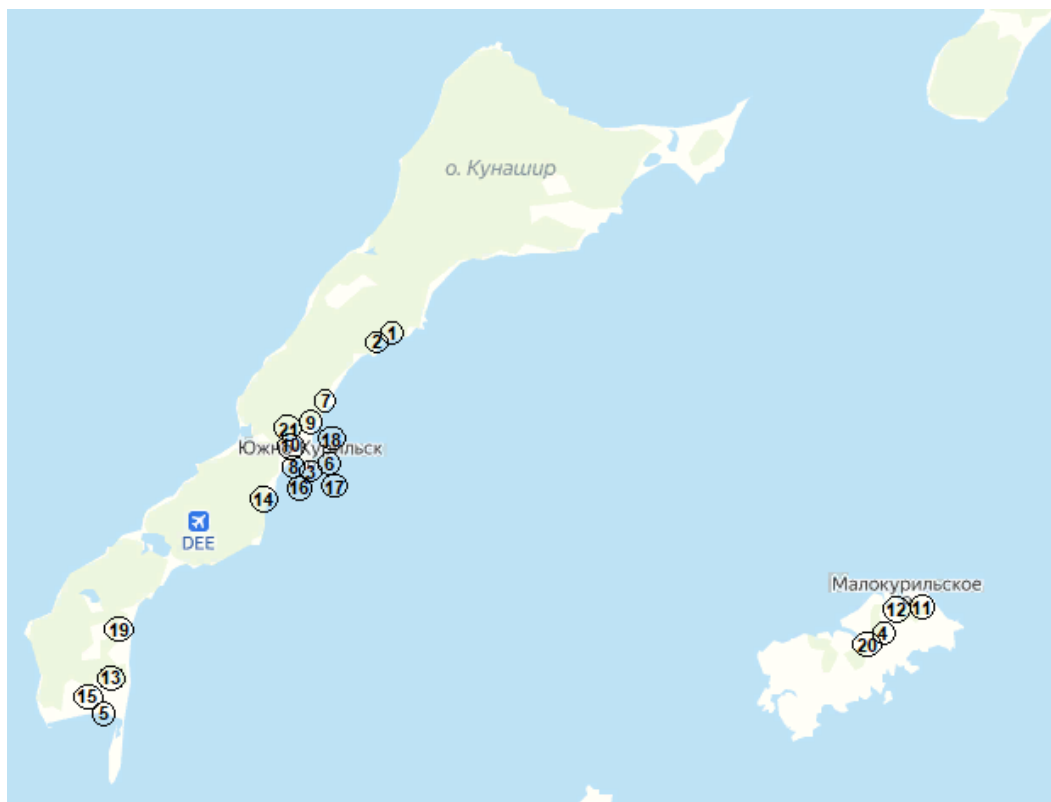


Схема 1.11.1 – Места совершения ДТП на территории МО «Южно-Курильский городской округ» за период 2015-2019 гг.

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основными источниками загрязнения атмосферы до недавнего времени являлись предприятия машиностроения, приборостроения, электронной и электротехнической отраслей промышленности, ТЭЦ. Однако в последние годы основным источником загрязнения воздуха является не промышленность, а автомобильный транспорт. Основной причиной высокого загрязнения воздуха выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные.

Дополнительным фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и прочее.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО «Южно-Курильский городской округ» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с высоким уровнем загрузки в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктура предусмотрено в рамках ПКРТИ МО «Южно-Курильский городской округ». Суммарный объем финансирования ПКРТИ за 2019-2040 гг. составляет 3 782 148,7 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников, в том числе по годам:

- 2019 – 1 146 509,2;
- 2020 – 1 148 657,9;
- 2021 – 1 148 397,1;
- 2022 – 28 124,37;
- 2023 – 25 642,00;
- 2024-2040 – 284 818,13.

В целом можно отметить, что ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения. Однако, финансирование мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры и повышению уровня БДД на территории МО «Южно-Курильский городской округ», исходя из анализа существующего положения транспортной инфраструктуры и объемов выделяемых бюджетных средств, характеризуется недостаточностью.

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;

11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;

12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

13) организации движения маршрутных транспортных средств;

14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

16) организации пропуска транзитных транспортных средств;

17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 3.

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

По результатам проведенного обследования улично-дорожной сети (УДС) п.г.т. Южно-Курильск в краткосрочной перспективе предлагается установить запрет грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в центральной части п.г.т. по ул. 60 лет ВЛКСМ и ул. Океанской (схема 2.1.1).

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте города предлагается произвести установку на въездах в город и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

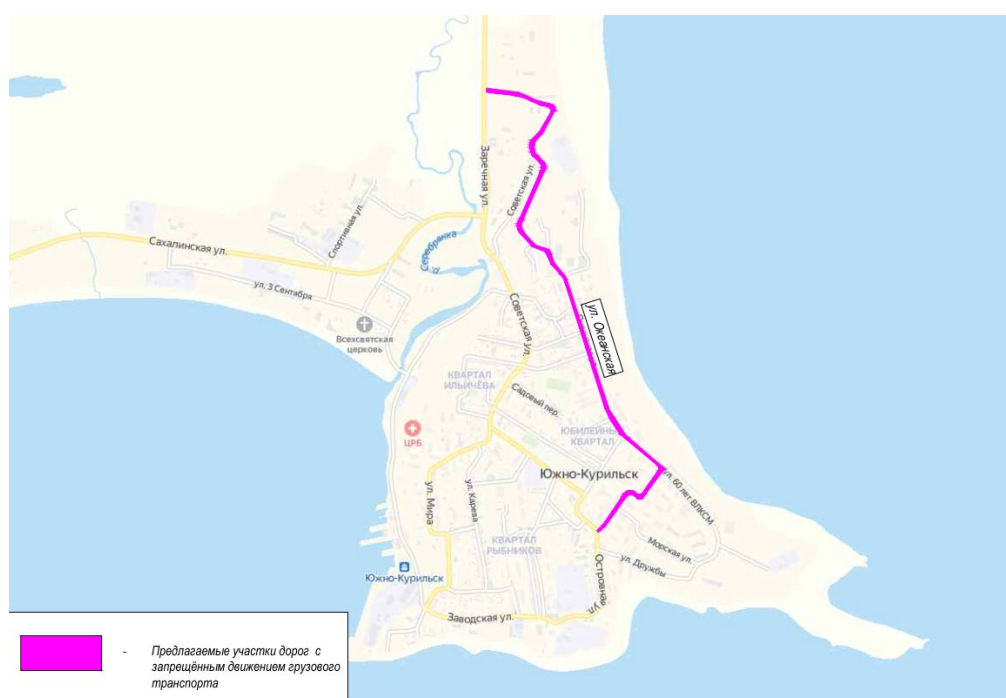


Схема 2.1.1 – Мероприятия по организации запрета движения грузового транспорта в п.г.т. Южно-Курильск

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

По результатам проведенного анализа существующих условий движения и ОДД повышение пропускной способности дорог на дорожной сети города достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД.

1) Установление запрета грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в центральной части п.г.т. Южно-Курильск (см. подраздел 2.1).

2) Развитие автомобильных дорог общего пользования, сбалансированной с градостроительной деятельностью (см. подраздел 2.12).

3) Проведение локально - реконструкционных мероприятий на ключевых транспортных узлах округа (см. подраздел 2.21).

4) Для снижения уровня аварийности в краткосрочной перспективе предлагаются мероприятия по ликвидации аварийно-опасных участков (на которых произошло от 2-х и более ДТП):

- пересечение ул. Гнечко и ул. Советская в п.г.т. Южно-Курильск;
- пересечение ул. Красноармейская и ул. Заречная в п.г.т. Южно-Курильск;
- пересечение ул. Набережная, дороги к водохранилищу и порту.

1) Пересечение ул. Гнечко и ул. Советская в п.г.т. Южно-Курильск

Существующая ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.2.1. Для безопасного перехода УДС пешеходами по ул. Гнечко нанесена дорожная разметка 1.14.1, однако отсутствует дорожный знак 5.19.1 (5.19.2), а также состояние дорожной разметки на пересечении ул. Гнечко и ул. Советская не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного.



Схема 2.2.1 – Существующая ОДД на пересечении ул. Гнечко и ул. Советская в п.г.т. Южно-Курильск

Картограмма интенсивностей транспортных потоков на пересечении ул. Советская и ул. Гнечко в п.г.т. Южно-Курильск приведена на рисунке 2.2.1.

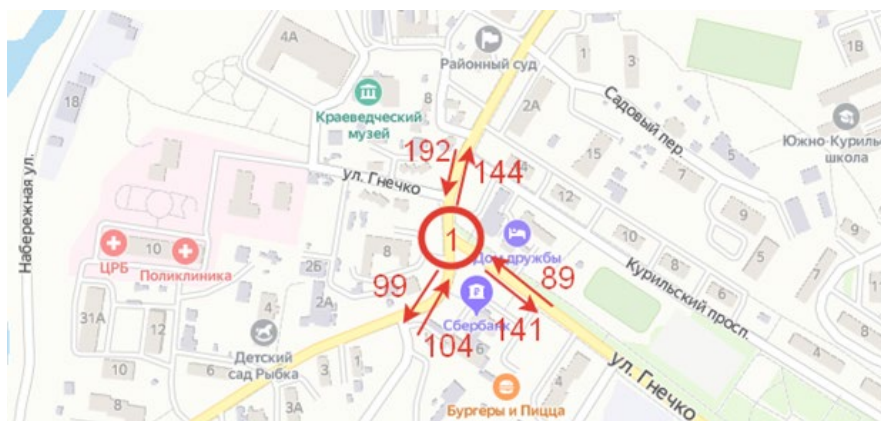
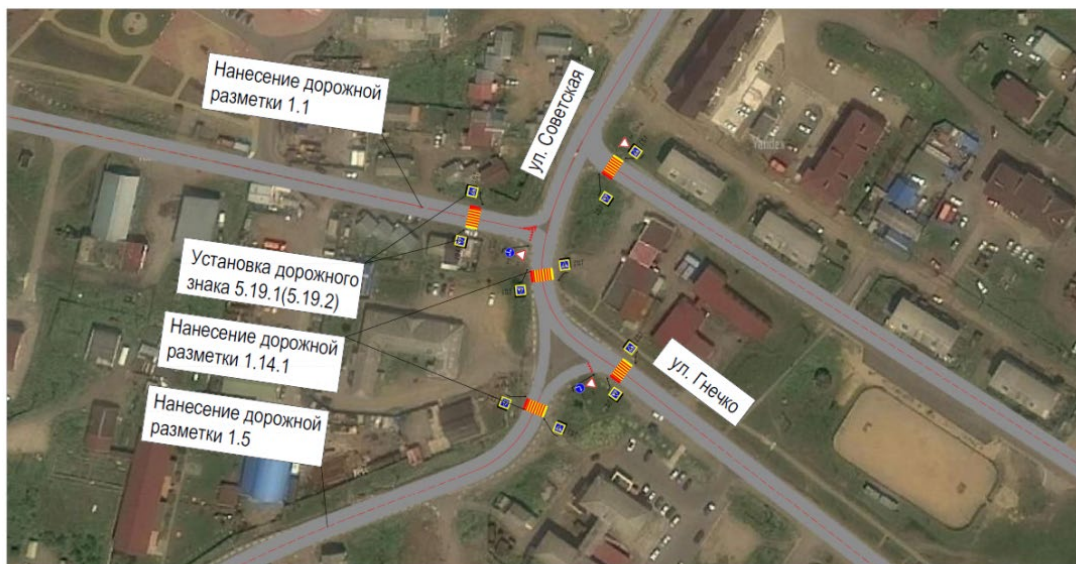


Рисунок 2.2.1 – Картограмма интенсивностей транспортных потоков на пересечении Советской ул. и ул. Гнечко в п.г.т. Южно-Курильск

Мероприятия ОДД посредством установки ТСОДД по ликвидации аварийно-опасного участка дороги на краткосрочную перспективу представлены на схеме 2.2.2.

Мероприятия ОДД включают:

- установка дорожного знака 5.19.1 (5.19.2);
- установка дорожного знака 2.1 «Главная дорога» и 2.4 «Уступи дорогу»;
- нанесение дорожной разметки 1.1;
- нанесение дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.



Пересечение ул.Гнечко и ул.Советская



Схема 2.2.2 – Мероприятия по ОДД на краткосрочную перспективу на пересечении ул. Советская и ул. Гнечко в п.г.т. Южно-Курильск

2) Пересечение ул. Заречная и ул. Красноармейская в п.г.т. Южно-Курильск

Существующая ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.2.3.

При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного.



Схема 2.2.3 – Существующая ОДД на рассматриваемом узле

Картограмма интенсивности транспортных потоков на пересечении ул. Красноармейской и ул. Заречная в п.г.т. Южно-Курильск приведена на рисунке 2.2.2.



Рисунок 2.2.2 – Картограмма интенсивностей транспортных потоков на пересечении ул. Красноармейской и ул. Заречная в п.г.т. Южно-Курильск

Мероприятия ОДД посредством установки ТСОДД по ликвидации аварийно-опасного участка дороги на краткосрочную перспективу представлены на схеме 2.2.4.

Рассматриваемый узел был промоделирован в программной среде PTV Vision® VISSIM.



Условные обозначения	
	Установка дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004
	Установка дорожных разметок
	Установка дорожных разметок
	Установка дорожных разметок
	Установка дорожных разметок

Схема 2.2.4 – Мероприятия по ОДД на краткосрочную перспективу на пересечении ул. Заречная и ул. Красноармейская в п.г.т. Южно-Курильск

3) Пересечение ул. Набережной, дороги к водохранилищу и порту

Существующая ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.2.5.



Условные обозначения	
	Установка дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004
	Установка дорожных разметок
	Установка дорожных разметок
	Установка дорожных разметок
	Установка дорожных разметок

Схема 2.2.5 – Существующая ОДД на ул. Набережная, дороги к водохранилищу и порту

Предлагаемые мероприятия ОДД включают:
- установку дорожного знака 5.19.1;

- нанесение дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Предлагаемые мероприятия ОДД по ликвидации аварийно-опасного участка дороги представлены на схеме 2.2.6.



Рисунок 2.2.6 – Схема мероприятий ОДД на ул. Набережной, дороги к водохранилищу и порту

Реализация предлагаемых мероприятий позволит обеспечить безопасное и комфортное передвижение пешеходов по наземным пешеходным переходам и повысить пропускную способность на узле.

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорные объекты на территории МО «Южно-Курильский городской округ» отсутствуют.

2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Светофорные объекты на территории МО «Южно-Курильский городской округ» отсутствуют.

2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

Размещение и обустройство пешеходной инфраструктуры представлено в подразделе 2.2 и 2.21 в составе локально-реконструкционных мероприятий по совершенствованию ОДД на пересечении ул. Советская и ул. Спортивная.

Для движения пешеходов в рамках реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрено строительство тротуаров (пешеходных дорожек) с шириной пешеходной части не менее 1,0 м (см. подраздел 2.12).

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);
- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры:

1) Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2) Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3) Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и

исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2004.

8) Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Параметры велополос и велодорожек

1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон,
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

2. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;

- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;

- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

3. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон, ***	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5
<p>Примечания</p> <p>* под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамвай) на одной из сторон проезжей части.</p> <p>** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.</p> <p>*** с учетом требований п.п. а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».</p>			

4. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

до тротуаров – 0,25...0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

5. При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими

нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

6. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 2.5.1 и 2.5.2).

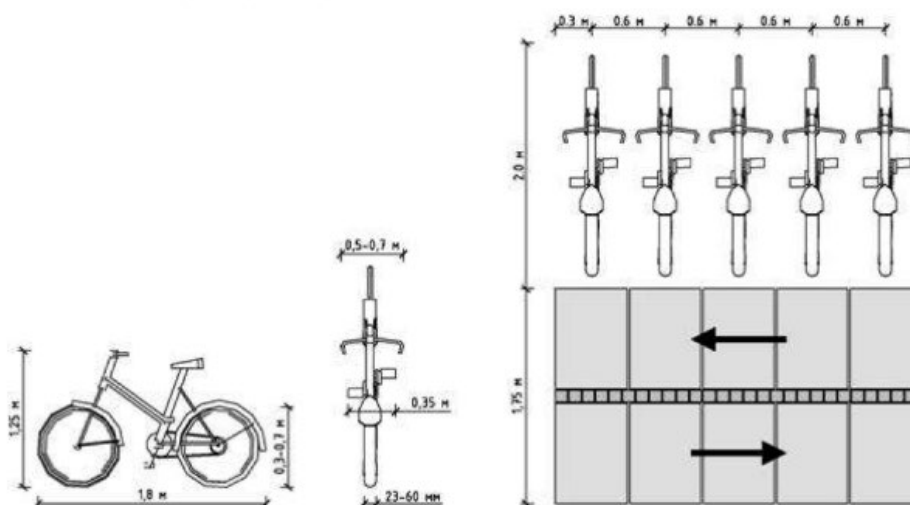


Рисунок 2.5.1 – Рекомендуемые размеры велопарковки

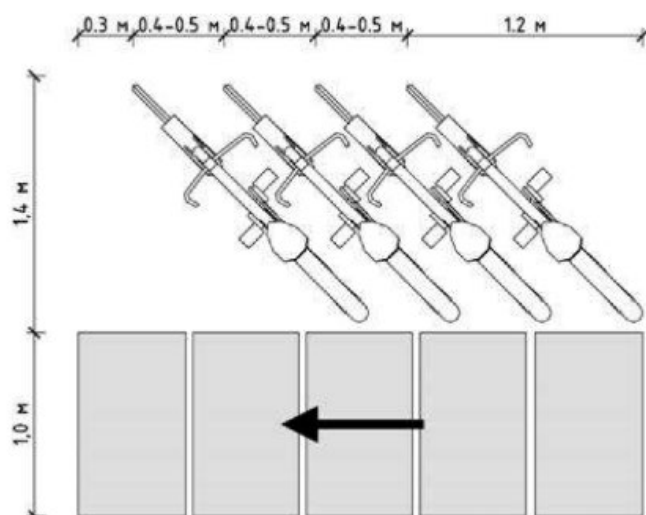


Рисунок 2.5.2 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - $1,7 \text{ м}^2$, включая парковочную площадь ($1,2 \text{ м}^2$) и проход ($0,5 \text{ м}^2$ на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от $1,2 \text{ м}^2$ для компактных решений до 3 м^2 там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на 100 м^2 площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 м^2 площади
Местный торговый центр	6...8 на 100 м^2 площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м^2 площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м^2 водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей

Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей
--	----------------------------

7. Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры п.г.т. Южно-Курильска Сахалинской области на перспективу целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле.

Ниже приведены основные участки УДС, планируемые под создание велосипедных путей сообщения, на перспективу за расчетный срок ввиду условий ограниченного финансирования и решения более приоритетных задач по развитию УДС и совершенствованию ОДД на ключевых узлах. При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения учитывались следующие особенности: наличие объектов притяжения, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры УДС, условия ОДД и др.

Предлагаемые велосипедные маршруты в п.г.т. Южно-Курильск, а также расположение предлагаемых велопарковок представлены на схеме 2.5.1.



Схема 2.5.1 – Предлагаемые велосипедные маршруты и расположение предлагаемых велопарковок в п.г.т. Южно-Курильск

2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования и моделирования транспортных потоков на дорожной сети округа выявлено, что имеется запас пропускной способности и отсутствуют задержки в движении транспорта общего пользования. В связи с этим введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на дорожной сети округа не требуется.

2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Учитывая, что плотность УДС в долгосрочной перспективе практически не изменится, потребность в развитии парковочного пространства для легкового автомобильного транспорта формируется исходя из существующих условий. По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе предлагается размещение 14 парковочных мест по ул. Нагорная вблизи медицинского пункта (размещение парковочных мест представлено на схеме 2.7.1).



Схема 2.7.1 – Размещение парковочных мест по ул. Нагорная вблизи медицинского пункта

2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Введение прекращения движения грузовых транспортных средств в центральной части п.г.т. Южно-Курильск по ул. 60 лет ВЛКСМ и ул. Океанская предусмотрено в подразделе 2.1.

2.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Ввиду отсутствия значительной загруженности дорожной сети городского округа применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ» не требуется.

2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофорное регулирование применяют для упорядочения поочередного пропуска транспортных средств и пешеходов на пересечениях в одном уровне. Светофорное регулирование позволяет добиться сокращения транспортных задержек и количества ДТП, эффективного использования потенциальной пропускной способности УДС.

По результатам проведенного обследования выявлено, что размещение светофорных объектов на дорожной сети МО «Южно-Курильский городской округ» не требуется.

2.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Эффективность управления дорожным движением (транспортными и пешеходными потоками) достигается за счет создания АСУДД, которая входит в состав интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» в зависимости от уровня сложности АСУДД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);
- автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;

- координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;
- оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

Основными показателями эффективности АСУДД являются сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по дорожной сети, повышение пропускной способности дорожной сети, повышение уровня БДД, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и др.

В состав периферийного оборудования системы входят дорожные контроллеры, детекторы транспорта, видеокамеры, управляемые дорожные знаки (УДЗ) и т.д. Наличие центрального оборудования АСУДД (управляющий вычислительный комплекс, средства отображения информации, серверы и др.) зависит от уровня сложности АСУДД.

Внедрение АСУДД требует значительных капитальных вложений и должно быть экономически обоснованным. По результатам проведенного анализа условий движения и ОДД в городском округе, выбран вариант проектирования КСОДД без разработки АСУДД.

2.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории МО «Южно-Курильский городской округ» обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения по округу, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения МО «Южно-Курильский городской округ». Важным направлением развития УДС г. Южно-Курильске является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации. В таблице 2.12.1 представлены мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения, направленных на обеспечение устойчивых связей районов города с магистральной сетью транспортных коммуникаций, на краткосрочную перспективу с указанием сроков реализации по годам (2021-2025 годы). В

рамках капитального ремонта необходимо предусмотреть установку (модернизацию) искусственного стационарного освещения и строительство тротуаров (пешеходных дорожек) для движения пешеходов.

Таблица 2.12.1 – Перечень мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на краткосрочную перспективу (2021- 2025 годы)

№	Мероприятия	Годы реализации				
		2021	2022	2023	2024	2025
1	Капитальный ремонт ул. Гнечко			✓	✓	✓
2	Капитальный ремонт ул. Советская	✓				
3	Капитальный ремонт ул. Красноармейская	✓				
5	Капитальный ремонт ул. Заречная		✓			

Протяженность улиц, подлежащих капитальному ремонту, составляет:

- 1) ул. Гнечко - 0,413 км;
- 2) ул. Советская - 1,590 км;
- 3) ул. Красноармейская - 0,610 км;
- 4) ул. Заречная - 0,620 км.

Перечень вышеуказанных мероприятий в качестве приоритетных обусловлен обеспечением безопасных и качественных условий движения на главной улице Южно-Курильска, а также доступности объектов социального и культурного значения.

В таблице 2.12.2 представлены мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на среднесрочную перспективу (2026-2030 годы). В рамках данных работ необходимо предусмотреть установку (модернизацию) искусственного стационарного освещения и строительство тротуаров (пешеходных дорожек) для движения пешеходов.

Таблица 2.12.2 – Перечень мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на среднесрочную перспективу (2026-2030 годы)

№	Мероприятия	2026-2030 годы
1	Капитальный ремонт ул. Океанская (0,98 км)	✓
2	Капитальный ремонт ул. Свободная (0,2 км)	✓
3	Реконструкция ул. Пионерской (0,13 км)	✓
4	Капитальный ремонт ул. 3 сентября (0,82 км)	✓
5	Реконструкция ул. Набережной (1,37 км)	✓
6	Капитальный ремонт Колхозного Переулка (0,14 км)	✓

Протяженность реконструируемых улиц составляет 1,5 км, улиц, подлежащих капитальному ремонту - 2,14 км.

Перечень вышеуказанных мероприятий обусловлен обеспечением безопасных и качественных условий движения на второстепенных улицах Южно-Курильска а также обеспечением доступности объектов социального и культурного значения.

2.13 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития округа. Для обеспечения безопасного и качественного

транспортного обслуживания населения в среднесрочной перспективе предлагается обустройство остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на маршрутах общественного транспорта:

- по Советской ул. возле д.17;
- по ул. 50 лет СССР возле д.4;
- по Советской ул. возле д.8.

Расположение остановочных пунктов представлено на схеме 2.13.1.



Схема 2.13.1 – Размещение остановочных пунктов на маршрутах пассажирского транспорта на территории с. Малокурильское, запланированных к обустройству

В соответствии с ПКРТИ МО «Южно-Курильский городской округ» необходимо проведение оптимизации парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта на основании исследований пассажиропотоков транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет (организационное мероприятие).

2.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114.

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

Ввиду отсутствия светофорных объектов на территории МО «Южно-Курильский городской округ» установка детекторов транспорта нецелесообразна.

2.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а так же увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на улично-дорожной сети в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения

обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена улично-дорожная сеть.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района Сахалинской области, магистралей, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по улично-дорожной сети за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Информационные знаки индивидуального проектирования в краткосрочной перспективе предлагается установить на транспортных узлах, приведенных в таблице 2.15.1 и на схеме 2.15.1, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.

Информационные знаки индивидуального проектирования разрабатываются в составе проектов организации дорожного движения.

Таблица 2.15.1 – Места установки информационных знаков индивидуального проектирования с указанием их количества

№	Адрес расположения узла	Количество размещаемых на нем ИЗИП
1	Сахалинская улица	1
2	Заречная улица	2
3	пересечение Заречной ул. и Красноармейской ул.	3
4	пересечение Советской ул. и ул. Гнечко	4

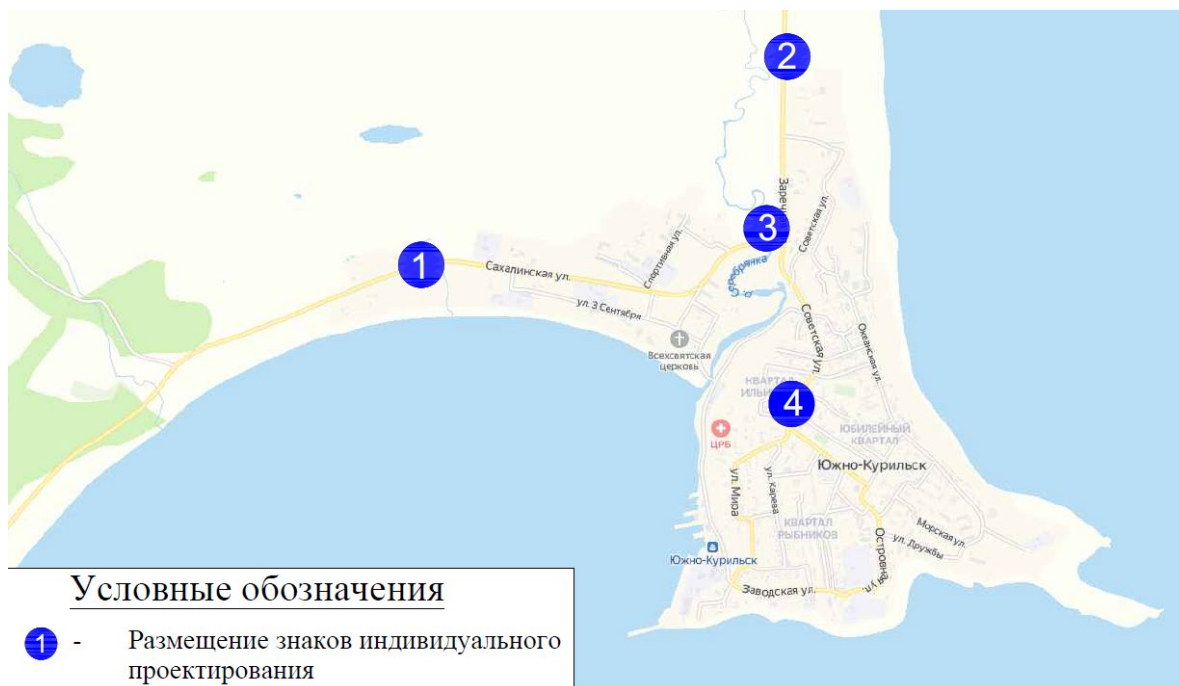


Схема 2.15.1 – Размещение информационных знаков индивидуального проектирования в п.г.т. Южно-Курильск

2.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств

Все магистрали, предназначенные для пропуска транзитного транспорта должны отвечать следующим требованиям:

- беспрепятственно пропускать транзитный транспорт с присущими ему высокими скоростями без помех для городского движения;
- обеспечивать безопасные условия движения для транспорта и пешеходов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков по району осуществляются по ул. Океанской.

По результатам проведенного обследования УДС Южно-Курильска в краткосрочной перспективе предлагается установить запрет грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в центральной части посёлка по ул. 60 лет ВЛКСМ и ул. Океанская (см. подраздел 2.1).

2.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Мероприятия по организации движения грузовых транспортных средств предусмотрены в подразделе 2.1. Предлагается ввести запрет движения грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в центральной части Южно-Курильска ул. 60 лет ВЛКСМ и ул. Океанская.

2.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории п.г.т. Южно-Курильск в зоне интенсивного пешеходного движения в краткосрочной перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима до 50 км/ч по ул. Океанской и ул. ул. 60 лет ВЛКСМ (схема 2.18.1).

При въезде в зоны и выезде из них необходимо установить дорожные знаки 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» соответственно.



Схема 2.18.1 – Мероприятия по ограничению скоростного режима в п.г.т. Южно-Курильск

2.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;
4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;

5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 1,9 x 1,8 м для обеспечения возможности разезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

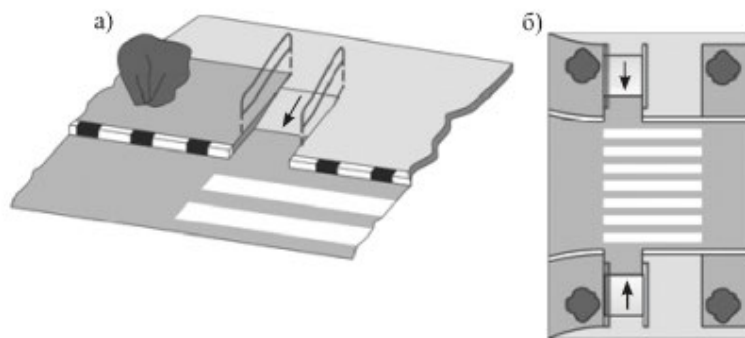
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

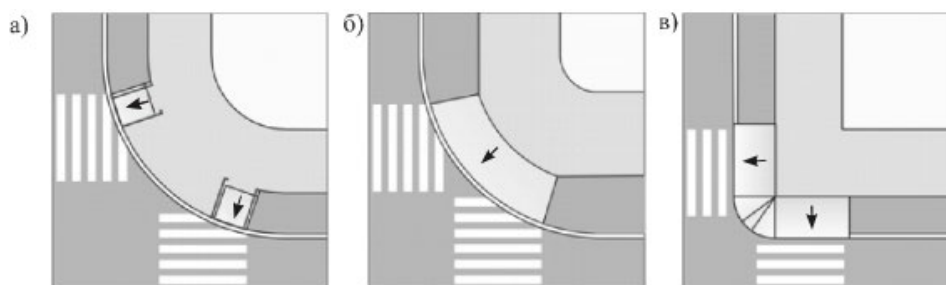
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 2.19.1). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 2.19.1, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 2.19.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 2.19.2).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 5‰)

Рисунок 2.19.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 2.19.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

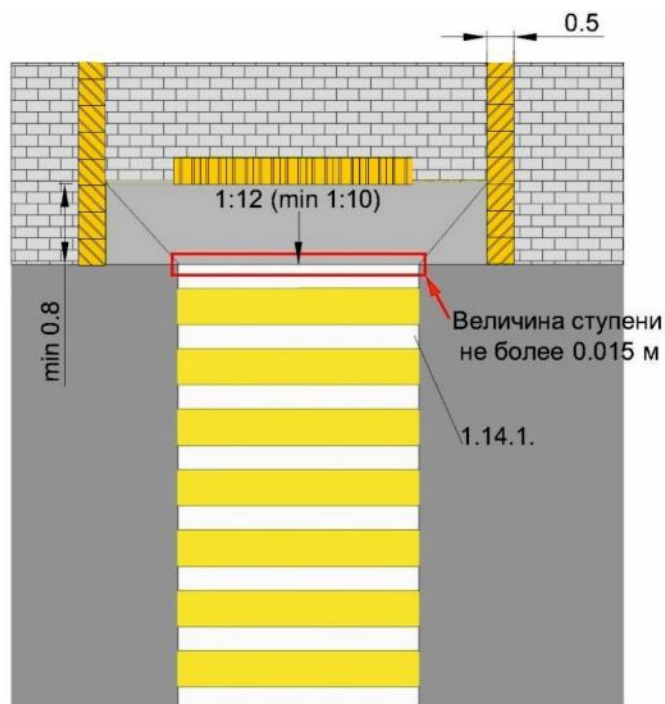


Рисунок 2.19.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

Доступность остановочных пунктов общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 2.19.4), параметры которого принимаются равными 2 x 2 м.



Рисунок 2.19.4 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 2.19.5).



Рисунок 2.19.5 – Пример обустройства остановочного пункта пандусом

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 2.19.6). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

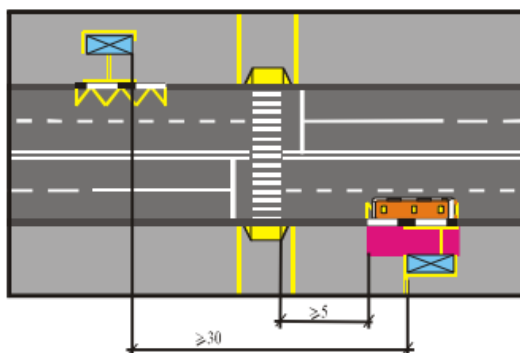


Рисунок 2.19.6 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;

от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;

от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;

от 1001 места и более – 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2004 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

По результатам проведенного обследования в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов вблизи:

- 1) ФАП Головнино, расположенная по адресу: Нагорная улица вблизи д. 18, с. Головнино;
- 2) ГБУЗ Южно-Курильская Центральная Районная больница, расположенная по адресу: Набережная ул., 10, п. г. т. Южно-Курильск (схема 2.19.1).

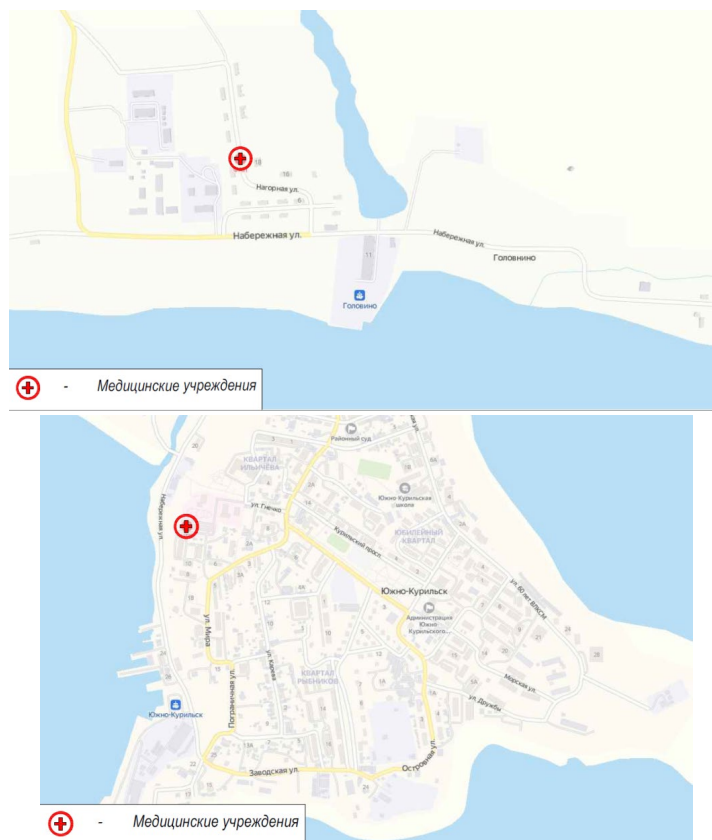


Схема 2.19.1 – Расположение медицинского учреждения в МО «Южно-Курильский городской округ»

2.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;
- введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;
- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);
- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2019;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;
- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;
- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
- устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;
- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;
- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;
- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать

местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 2.20.1.

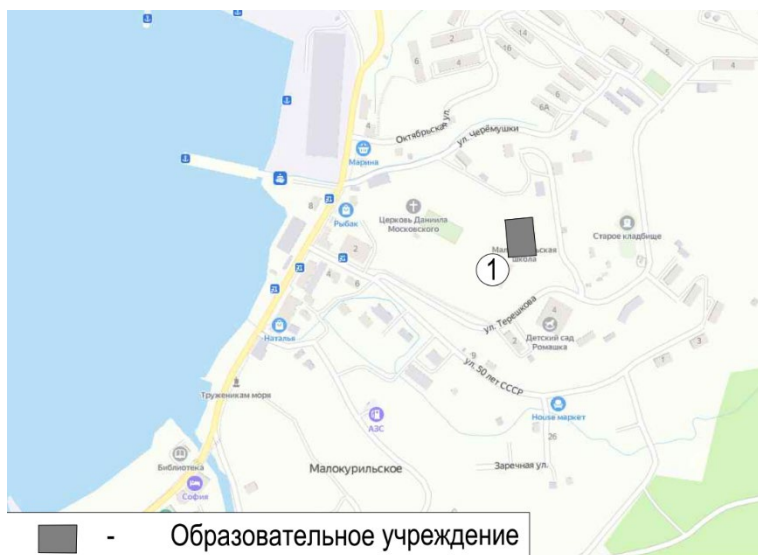


Рисунок 2.20.1 – Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

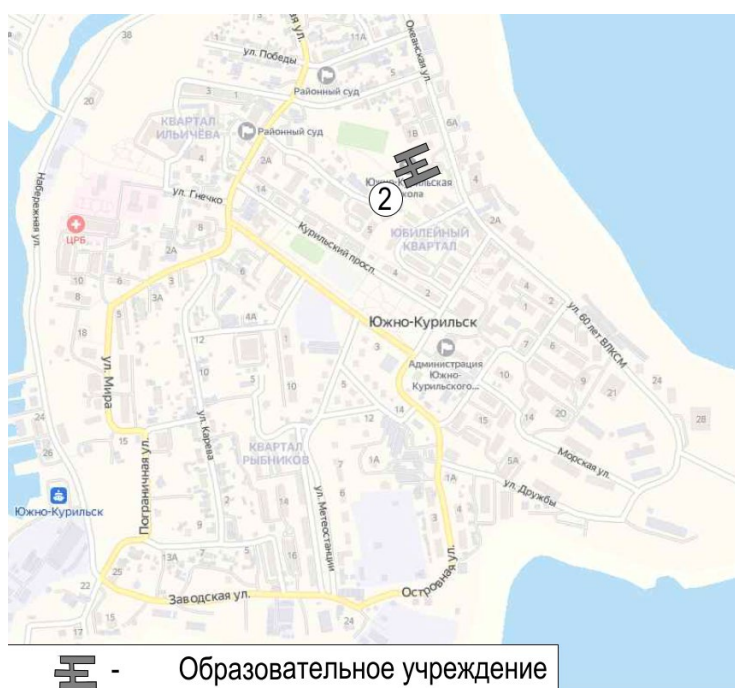
В таблице 2.20.1 сформирован список образовательных учреждений на территории Южно-Курильского городского округа, вблизи которых в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним. На схеме 2.20.1 представлено расположение образовательных учреждений в Южно-Курильске.

Таблица 2.20.1 – Перечень образовательных учреждений в Южно-Курильском городском округе, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№	Образовательное учреждение	Адрес
1	МБОУ Средняя общеобразовательная школа с. Малокурильское	Улица Терешкова, 7
2	МБОУ п.г.т. Южно-Курильск	Океанская улица, 1А



■ - Образовательное учреждение



■ - Образовательное учреждение

Схема 2.20.1 – Расположение образовательных учреждений в Южно-Курильском городском округе

2.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

Локально-реконструкционные мероприятия в краткосрочной перспективе предлагаются на пересечении ул. Советская и ул. Спортивная на территории «Малокурильское».

Существующая ОДД на данном пересечении представлена на схеме 2.21.1.

Реализация данных мероприятий позволит повысить пропускную способность на узле, обеспечить безопасное и комфортное передвижение пешеходов по пешеходным переходам.

2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В среднесрочной перспективе предлагается установка 1-го стационарного работающего в автоматическом режиме средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД на по Заречная (координаты 44.038609, 145.858699) (схема 2.22.1). Данное мероприятие обосновано тем, чтобы водители, съезжая с дороги регионального значения, соблюдали скоростной режим.

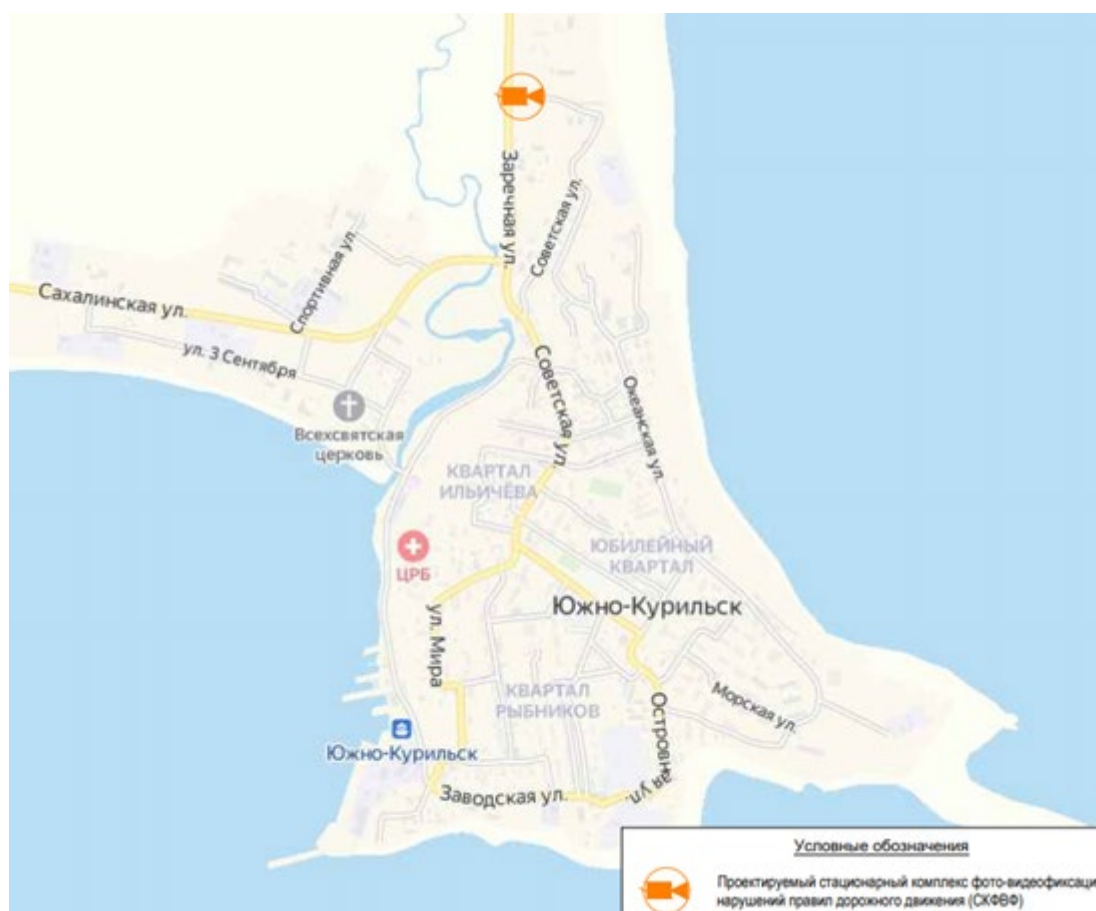


Схема 2.22.1 – Установка стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 3.1.1 сформирован их сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО «Южно-Курильский городской округ» на период до 2040 г., установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективы), а также проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием источников их финансирования.

В качестве приоритетных мероприятий предусматривается комплекс мероприятий, направленный на повышение уровня БДД, строительство светофорного объекта, приведение дорог в нормативное состояние, ограничение (запрет) движения грузового транспорта в центральной части города, оптимизацию ОДД на ключевых транспортных узлах, повышение безопасности и комфорта передвижения пешеходов, в том числе детей и МГН, развитие парковочного пространства и совершенствование системы информационного обеспечения.

Также в краткосрочной перспективе предусмотрены мероприятия по:

- проведению диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- проведению паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- разработке единого проекта организации дорожного движения (ПОДД);
- разработке реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- организации проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

На среднесрочную перспективу предлагаются мероприятия, направленные на последующее приведение дорог в нормативное состояние и повышение качества транспортного обслуживания населения.

На долгосрочную перспективу заложены мероприятия, направленные на обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети.

На перспективу за расчетный срок ввиду условий ограниченного финансирования и решения более приоритетных задач по развитию УДС и совершенствованию ОДД на ключевых узлах предлагается развитие велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле.

Сметная стоимость Программы мероприятий сформирована на основании имеющихся финансовых показателей целевых программ, укрупненных нормативов цены строительства в сфере автомобильных дорог и конструктивных элементов, а также с использованием сметных показателей проектов-аналогов. Сметная стоимость мероприятий, рассчитанная с использованием укрупненных нормативов и определенная расчетным путем по проектам-аналогам, приведена в ценах 2020 года.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 3.1.1 – Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО «Южно-Курильский городской округ» на период до 2040 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2040 гг.), руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего по программе	8 220 ,00	8 106,00	48,00	66,00	Всего, в том числе
		685,50	675,50	4,00	6,00	Местный бюджет
		7 534,50	7 430,50	44,00	60,00	Региональный бюджет
1	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
1.1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативных	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2040 гг.), руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	документов	0,00	0,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
1.2	Устройство пешеходных переходов	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
1.3	Строительство велодорожек	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
2	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	155,00	55,00	40,00	6,00	Региональный бюджет
		15,50	5,50	4,00	6,00	Местный бюджет
		170,50	60,50	44,00	66,00	Всего, в том числе
2.1	Организация парковочных мест	155,00	55,00	40,00	6,00	Региональный бюджет
		15,50	5,50	4,00	6,00	Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2040 гг.), руб.	
1	2	3	4	5	6	7
		170,50	60,50	44,00	66,00	Всего, в том числе
3	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
3.1	Строительство автомобильной дороги	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
3.2	Реконструкция автомобильной дороги	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
3.3	Выполнение работ по содержанию	0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2040 гг.), руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		0,00	0,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
4	Организация движения маршрутных транспортных средств	100,00	100,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		10,00	10,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		110,00	110,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
4.1	Обустройство остановочных пунктов	100,00	100,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		10,00	10,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		110,00	110,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
5	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	500,00	500,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		50,00	50,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		550,00	550,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
5.1	Установка информационных	500,00	500,00	0,00	0,00	Региональный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2040 гг.), руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	знаков индивидуального проектирования	50,00	50,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		550,00	550,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
6	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	300,00	300,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		30,00	30,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		330,00	330,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
6.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»	300,00	300,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		30,00	30,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		330,00	330,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
7	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	1 200,00	1 200,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		120,00	120,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		1 320,00	1 320,00	0,00	0,00	Всего, в том числе

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2040 гг.), руб.	
1	2	3	4	5	6	7
7.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	1 200,00	1 200,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		120,00	120,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		1 320,00	1 320,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
8	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		100,00	100,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		1 100,00	1 100 00	0,00	0,00	Всего, в том числе
8.1	Комплекс мероприятий по обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		100,00	100,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		1 100,00	1 100 00	0,00	0,00	Всего, в том числе
9	Локально-реконструкционные мероприятия	1 500,00	1 500,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		150,00	150,00	0,00	0,00	Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2040 гг.), руб.	
1	2	3	4	5	6	7
		1 650,00	1 650,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
10	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		200,00	200,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		2 200,00	2 200,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
10.1	Закупка средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		200,00	200,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		2 200,00	2 200,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
11	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения	100,00	100,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
		10,00	10,00	0,00	0,00	Местный бюджет
		110,00	110,00	0,00	0,00	Всего, в том числе
12	Разработка реестра парковок общего пользования на автомобильных	0,00	Организационное мероприятие	0,00	0,00	Региональный бюджет
		0,00		0,00	0,00	Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2040 гг.), руб.	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
	дорогах общего пользования местного значения	0,00		0,00	0,00	Всего, в том числе

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации предлагаемых мероприятий по ОДД в МО «Южно-Курильский городской округ» установлена на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность ОДД.

Оценка эффективности мероприятий по ОДД включает:

- прогноз основных показателей БДД;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности ОДД;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Основными показателями БДД являются снижение смертности в результате ДТП и снижение количества ДТП. В соответствии с указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» к 2024 году необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы математического МО «Южно-Курильский городской округ». Была разработана транспортная макро модель существующего положения Южно-Курильского городского округа с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков.

Оптимальное распределение транспортных потоков по УДС оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД. Существенного развития транспортной инфраструктуры не планируется.

На рисунках 4.1 – 4.2 представлены картограммы распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории МО «Южно-Курильский городской округ» в расчетный пиковый час в 2020 г., 2030 г.

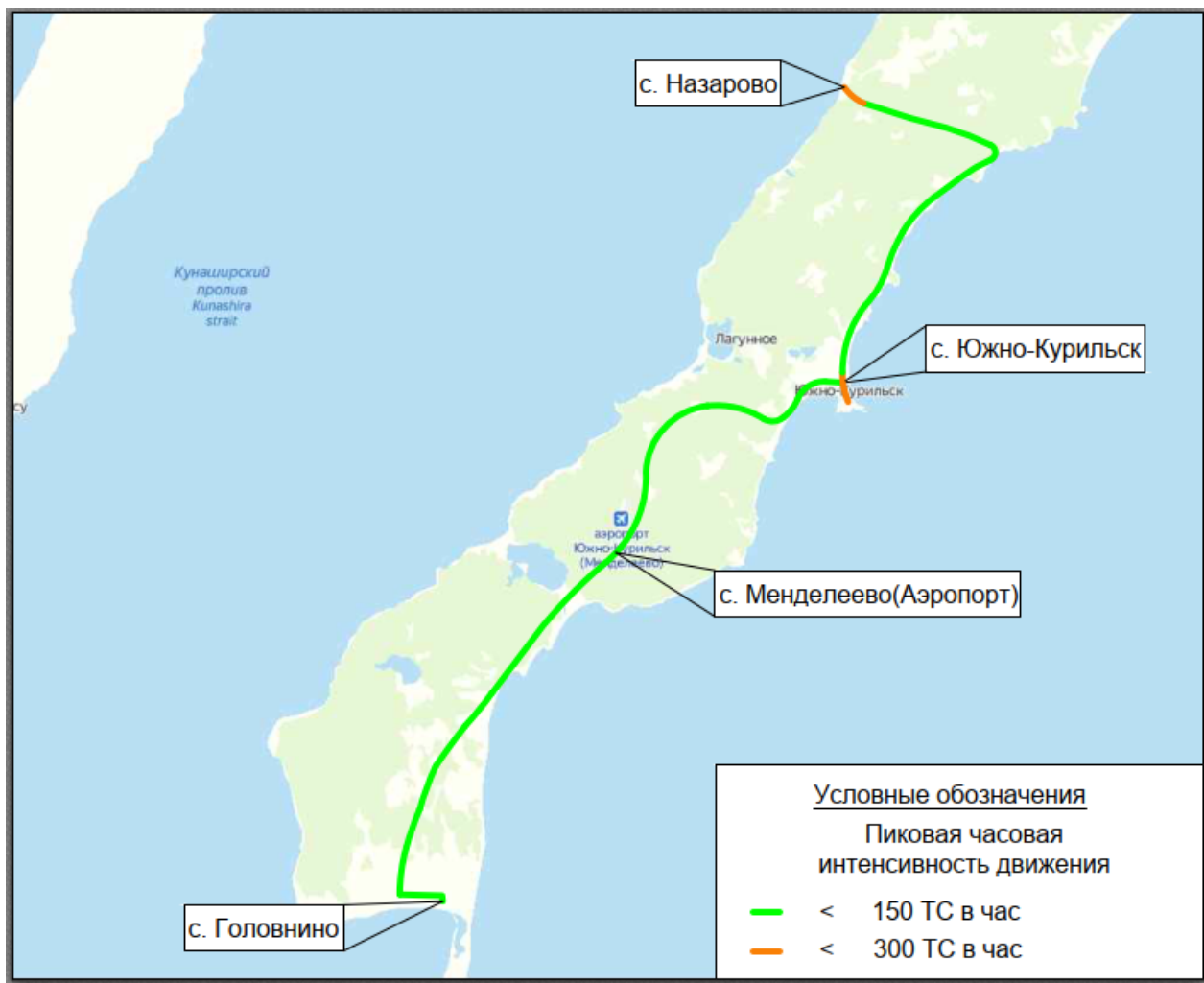


Рисунок 4.1 – Имитационная модель (существующее положение)

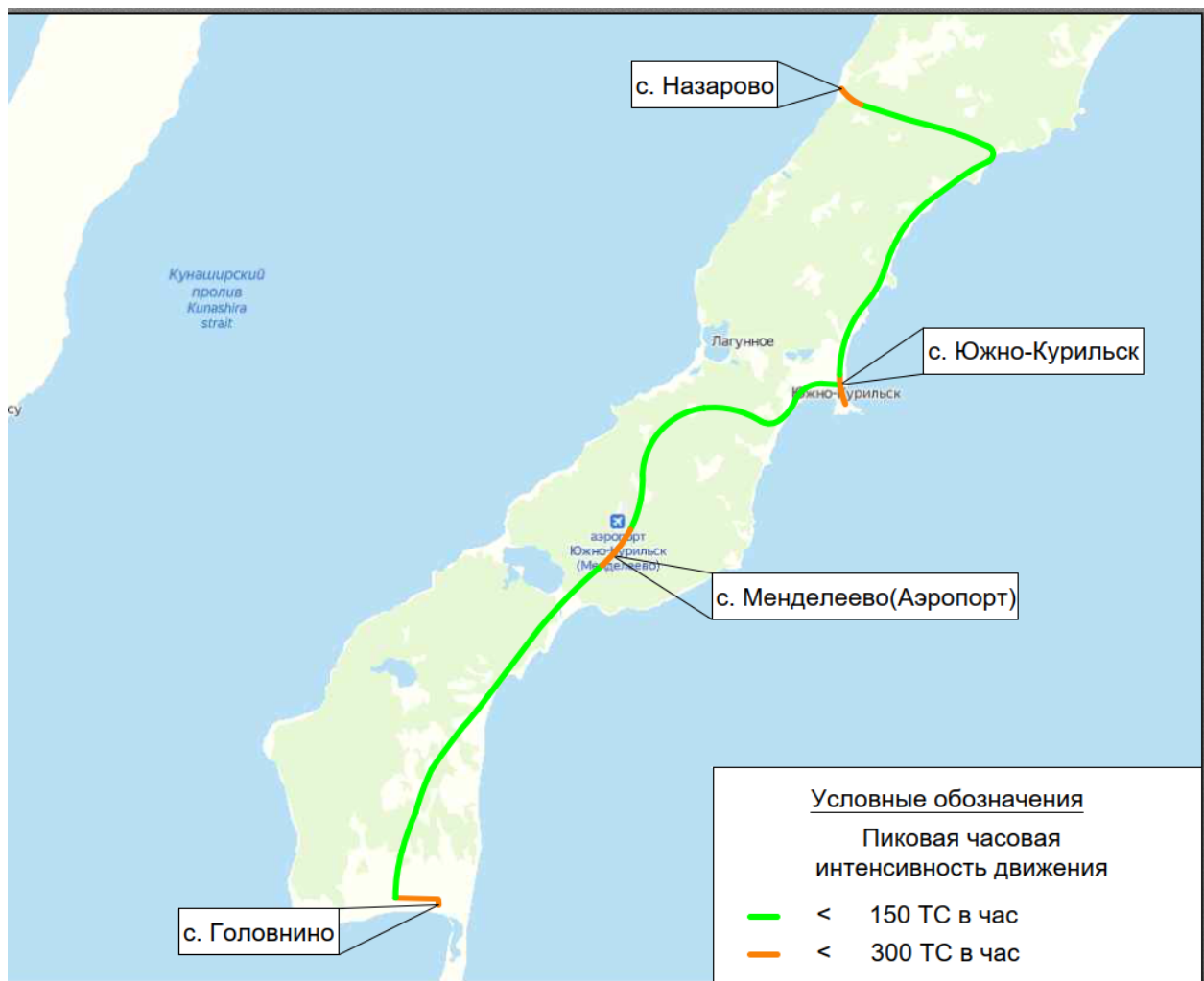


Рисунок 4.2 – Имитационная модель (на среднесрочную перспективу (2025-2030 годы) в расчетный пиковый час)

Эффективность мероприятий КСОДД МО «Южно-Курильский городской округ» определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 4.1).

Оптимальное распределение транспортных потоков по УДС оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД. Существенного развития транспортной инфраструктуры не планируется.

Методология уровней обслуживания детально отражена в СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Расчетный уровень загрузки улиц и дорог движением, включая пересечения и примыкания, рекомендуется принимать в соответствии с уровнем обслуживания «С», в условиях существующей застройки и при реконструкции допускается принимать уровень обслуживания на перспективный срок «D».

Эффективность мероприятий КСОДД МО «Южно-Курильский городской округ» определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых

результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 4.1).

Таблица 4.1 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории МО «Южно-Курильский городской округ»

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды реализации		
				2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2040 годы
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих реконструкции	км	-	-	0,70	0,80
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту	км	-	0,35	0,81	0,98
3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту	км	-	-	-	0,2
4	Количество обустроенных остановочных пунктов на маршрутах общественного транспорта	шт.	-	-	3	-
5	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест, м/мест	машино /мест	-	14	-	-
6	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	0	0	0	0
7	Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД	шт.	-	2	-	-
8	Количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и остановочные пункты соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	2	-	-

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 31 июля 2020 года).
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 30 июля 2019 года).
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 15 октября 2020 года).
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (с изменениями на 13 июля 2020 года).
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 20 июля 2020 года) (редакция, действующая с 28 августа 2020 года).
6. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (с изменениями на 31 июля 2020 года) (редакция, действующая с 28 августа 2020 года).
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (с изменениями на 21 июля 2020 года).
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» (с изменениями на 12 мая 2018 года).
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 августа 2015 года № 793 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы» (с изменениями на 5 ноября 2019 года).
10. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения».
13. Приказ Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».
14. Закон Сахалинской области «О границах и статусе муниципальных образований в Сахалинской области» от 21 июля 2004 г. № 524 (с изменениями на 16 декабря 2019 года).
15. Устав муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», принятый решением Собрания муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» от 11 апреля 2013 г. № 2 (с изменениями и дополнениями).

16. Прогноз социально-экономического развития муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» на 2021-2024 г.

17. Проект Генерального плана муниципального образования «Южно-Курильский городской округ».

18. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», утвержденная постановлением Администрации муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» от 23.12.2019 № 1412.

Нормативно-технические документы

1. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

2. СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

3. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.

4. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

5. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

6. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

7. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

8. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

9. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

10. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».

11. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».

12. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

13. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

14. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

15. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

16. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».

17. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
18. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
19. ГОСТ Р 51671-2015 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
20. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
21. ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».
22. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
23. ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
24. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
25. ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия».
26. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
27. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».
28. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Южно-Курильский городской округ»

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		пгт. Южно-Курильск – п. Менделеево, с. Дубовое, с. Головинно - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, ул. Нагорная магазин Мираж	114,3	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3 Экологический класс - 4		ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2		пгт. Южно-Курильск – вертолетная площадка (вертолет до о. Шикотан) - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, остановка «Вертолетная площадка»	8,6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3		пгт. Южно-Курильск – п. Лагунное - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, остановка «КПП в/ч» с. Лагунное	18,8	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4		пгт. Южно-Курильск – п. Горячий Пляж - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, остановка «КПП в/ч» п. Горячий Пляж	20,2	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5		пгт. Южно-Курильск – с. Отрада - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, остановка с. Отрада	10,8	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3 Экологический класс – 4	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6		пгт. Южно-Курильск – аэропорт Менделеево (самолет до г.Южно-Сахалинска) - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, п. Менделеево остановка «Аэропорт»	48	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7		пгт. Южно-Курильск - аэропорт Менделеево (вертолет до о. Шикотан) - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, п. Менделеево остановка «Аэропорт»	48	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8		пгт. Южно-Курильск – Дачи (13км), Третьяково - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, 13 км Дачи, п. Третьяково	59,2	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3 Экологический класс – 4	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9		с. Крабовозское –	Прямое направление	с. Малокурильское ул. Советская - с. Крабовозское ул. Торговая	18	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) - 2 шт.	Экологический класс – 3	22.01.2018	ООО «Шикотанский водоканал» Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Малокурильское, ул. Советская, 22