



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО – КУРИЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23.12.2019 № 1412

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области на период до 2040 года

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст. ст. 41,45 Устава МО «Южно-Курильский городской округ», администрация МО «Южно-Курильский городской округ»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области на период до 2040 года.

2. Опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» «На рубеже» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» [www.yuzhnokurilsk.ru](http://www.yuzhnokurilsk.ru).

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого вице-мэра МО «Южно-Курильский городской округ» Е.Н.Андрееву.

Мэр МО



В.Н.Власенко

Муниципальный заказчик:  
Администрация муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ»  
Муниципальный контракт:  
№28/2018 от 16.04.2018



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ЮЖНО-КУРИЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Генеральный директор  
ООО «Джи Динамика»

А.С. Ложкин

Начальник отдела  
территориального планирования

Н.П. Кулеш

Главный архитектор

К.А. Алексеев

г. Санкт-Петербург – пгт. Южно-Курильск  
2018 год

## Оглавление

Введение .....	4
1. Паспорт программы.....	5
2. Общие положения.....	8
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	10
3.1 Анализ положения Сахалинской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» в структуре пространственной организации Сахалинской области .....	10
3.2 Социально-экономическая характеристика Южно-Курильского городского округа, характеристика экономической деятельности, включая деятельность в сфере транспорта.....	13
3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, анализ пассажиропотока.....	19
3.4 Характеристика сети дорог МО «Южно-Курильский городской округ», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	35
3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) ..	39
3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	40
3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	41
3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	41
3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	43
3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	44
3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.....	44
3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа .....	55
3.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	56
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа	61
4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.....	61
4.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характеристик передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющихся на территории городского округа.....	64
4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	64
4.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа.....	65
4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения..	66
4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	66

4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.....	67
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	69
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, и целевые показатели программы .....	71
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа .	81
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов), по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	86
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа .....	88

## **Введение**

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования «Южно-Курильский городской округ».

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании, в целях обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, а также для строительства новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

## 1. Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» на период 2019-2040 годы
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li><li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>- Генеральный план муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»;</li><li>- Концепция Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 - 2025 годы»</li><li>- План мероприятий по социально-экономическому развитию муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» на 2019-2021 годы</li></ul>
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»
Разработчик Программы	ООО «Джи Динамика»
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</li><li>- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, повышение доступности услуг транспортного комплекса;</li><li>- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</li><li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании, в целях обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.</li></ul>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li><li>- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;</li><li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li><li>- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в</li></ul>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

	<p>установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;</li> <li>- протяженность велосипедных дорожек, м;</li> <li>- обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, %;</li> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, областного и межмуниципального значения, %;</li> <li>- обеспеченность транспортного обслуживания населения, %.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2019 – 2023 годы и на перспективу до 2040 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2019 - 2040 годах – 3 782 148,7 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>2019 – 1 146 509,2;          2020 – 1 148 657,9;          2021 – 1 148 397,1;          2022 – 28 124,37;          2023 – 25 642,00;          2024-2040 – 284 818,13.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019- 2040 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Запланированные мероприятия программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</li><li>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</li><li>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</li><li>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</li><li>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</li></ol>
---------------------------------------	---



## 2. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского округа. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» (в дальнейшем – Городской округ) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития городского округа.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

### **Основные понятия**

**Автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

**Защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные

устройства; подобные сооружения; - искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

**Капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

**Производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

**Пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

**Реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

**Ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

**Элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### **3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

#### **3.1 Анализ положения Сахалинской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» в структуре пространственной организации Сахалинской области**

Сахалинская область - единственный регион в России, расположенный на островах. В ее состав входят остров Сахалин с прилегающими небольшими островами Монерон и Тюлений, а также Курильские острова, включающие в себя 56 островов. Общая площадь территории Сахалинской области составляет 87,1 тыс. км<sup>2</sup>, что в 3 раза больше Бельгии, в 2 раза – Швейцарии, больше Австрии или Ирландии.

Расстояние от г. Южно-Сахалинска до г. Москвы 10417 км. Разница в часовых поясах между ними составляет 7 часов.

Регион расположен у восточных берегов Евразийского материка в переходной зоне от континента к Тихому океану. Большая протяженность Сахалинской области предопределяет существенное разнообразие географического положения, природных условий, ресурсов и экономических возможностей отдельных ее частей.

Общая площадь территории Сахалинской области равна 87,1 тыс. км<sup>2</sup>.

Основу области составляет о. Сахалин - крупнейший в России (76,6 тыс. км<sup>2</sup>), вытянутый по меридиану на 948 км при наибольшей ширине 160 км и наименьшей - 26 км. От материка остров отделен Татарским проливом Японского моря, проливом Невельского (наименьшая ширина - 7,5 км), Амурским лиманом и Сахалинским заливом. На юге отделен проливом Лаперуза (наименьшая ширина - 41 км) от японского острова Хоккайдо. С востока омывается Охотским морем.

Курильские острова простираются от южной оконечности Камчатки в юго-западном направлении до острова Хоккайдо и являются естественной границей между Охотским морем и Тихим океаном. Большая Курильская гряда, протянувшаяся на 1200 км, включает около 30 островов, в том числе наиболее крупные - Парамушир, Онекотан, Симушир, Уруп, Итуруп, Кунашир. Юго-восточнее о. Кунашир, отделенная Южно-Курильским проливом, лежит Малая Курильская гряда, протяженностью около 100 км. В ее составе о. Шикотан и группа малых островов.



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

*Рисунок 3-1. Положение муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» в структуре Сахалинской области*

Выгодное географическое положение, значительный природно-ресурсный потенциал островов, определяет важное их стратегическое значение, создает благоприятные условия для экономического развития области и делового сотрудничества с компаниями из многих стран мира.

Сахалинская область в настоящее время – всемирно известный регион, на территории которого реализуются крупнейшие инвестиционные проекты и внедряются передовые технические решения. Развитие шельфовых проектов значительно повлияло на темпы экономического роста в целом по области и способствовало модернизации островной инфраструктуры и экономики.

Приграничное положение островов Сахалинской области, а также незамерзающие проливы южной части Курильской островной гряды, являющиеся основным круглогодичным выходом в воды Тихого океана, обуславливают важнейшее военно-стратегическое значения территории региона для всей Российской Федерации.

Муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области объединяет в своих границах самый южный остров Большой Курильской гряды – остров Кунашир и все острова Малой Курильской гряды: Шикотан, Зеленый, Полонского, Танфильева, Юрий и ряд мелких островов и скал в океане. От муниципального образования «Курильский городской округ» он отделен проливом Екатерины. От Японии – проливами Курильский, Измены и Советский, по которым проходит государственная граница Российской Федерации.

Расстояние от Южно-Сахалинска до центра Южно-Курильского городского округа, посёлка городского типа Южно-Курильска, составляет примерно 550 км.

Приграничное положение островов Южно-Курильского городского округа в незамерзающих водах Тихого океана обуславливает его важнейшее экономическое и военно-стратегическое значения для всей Российской Федерации.

Обширная зона шельфа островов муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» богата сайрой, камбалой, кальмарами, крабами, морским гребешком, которые являются объектами добычи рыболовецких предприятий. Практически повсеместно обитают нерпы, у острова Полонского находится лежбище сивучей.

Южно-Курильский городской округ связан морским сообщением с рядом населённых пунктов Сахалинской области. Навигация длится круглый год. Грузопассажирские перевозки по маршруту: Корсаков (о. Сахалин) – Южно-Курильск (о. Кунашир) – Малокурильское (о. Шикотан) – Курильск (о. Итуруп) – Корсаков, - осуществляет теплоход «Игорь Фархутдинов». Авиакомпания «Сахалинские Авиатрассы» обслуживает маршрут Южно-Сахалинск – аэропорт Менделеево (о. Кунашир).

В расположение муниципального образования можно выделить ряд основных преимуществ и недостатков, которые отображены в таблице 3.1-1.

Таблица 3.1-1 Преимущества и недостатки местоположения муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ»

Преимущества	Недостатки
Выгодное морское приграничное положение, незамерзающая акватория	Значительная удалённость от других населённых пунктов Сахалинской области
Большие запасы разнообразных водных биологических ресурсов	Отсутствие налаженных торгово-экономических связей, зависимость от квот на вылов рыбы, морских животных и организмов
Близость крупных азиатских рынков сбыта	Неразвитые транспортные и информационные связи
Уникальные живописные ландшафты	Распространённость опасных природных процессов: высокая сейсмичность, вулканизм, цунами опасность и пр.

Таким образом, экономико-географическое положение муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» и его административного центра - это определяющие факторы при выборе направлений его развития. Основной целью этого развития должно стать максимальное использование преимуществ экономико-географического положения городского округа, минимизация значения недостатков.

### **3.2 Социально-экономическая характеристика Южно-Курильского городского округа, характеристика экономической деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» наделено статусом городского округа законом Сахалинской области от 21 июля 2004 года № 524 «О границах и статусе муниципальных образований Сахалинской области».

Административным центром муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» является посёлок городского типа Южно-Курильск.

Официальное наименование - муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ». Краткие наименования - МО «Южно-Курильский городской округ», «Южно-Курильский городской округ», городской округ.

В состав территории муниципального образования входят населенные пункты:

- пгт. Южно-Курильск;
- с. Отрада;
- с. Менделеево;
- с. Головнино;
- с. Дубовое
- с. Крабозаводское;
- с. Малокурильское;
- с. Маяк Ловцова;
- с. Буровая Рудный;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

- с. Застава Докучаева.

В соответствии с Законом Сахалинской области от 21.07.04 года № 524 «О границах и статусе муниципальных образований в Сахалинской области» в состав территории муниципального образования входит двенадцать островов: Кунашир, Шикотан, Зеленый, Танфильева, Григ, Анучина, Юрий, Полонского, Демина, Сигнальный, Рифовый, Сторожевой, - и группа островов Осколки.

На севере границей между муниципальным образованием и муниципальным образованием городской округ "Курильский район" служит пролив Екатерины между островами Кунашир и Итуруп.

Основными характеристиками демографического потенциала территории являются: динамика численности населения, его половозрастная и трудовая структура, степень его экономической активности.

Динамика численности постоянного населения городского округа, и возрастная структура населения во многом определяют его развитие не только на современном этапе, но и на перспективу.

Численность населения Южно-Курильского городского округа по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 11 250 человек или 2,2% от общей численности жителей Сахалинской области. На городское население приходится 7518 человек, или 67%, на сельское – 3732 человек, или 33%.

Таблица 3.2-1 Динамика численности населения

№№ п/п	Годы	Численность постоянного населения, чел. на конец года
1	2	3
1	2007	10011
2	2008	10168
3	2009	10189
4	2010	9444
5	2011	9513
6	2012	9988
7	2013	10268
8	2014	10872
9	2015	10922
10	2016	10734
11	2017	11250

Ниже представлена динамика численности населения в виде графика.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

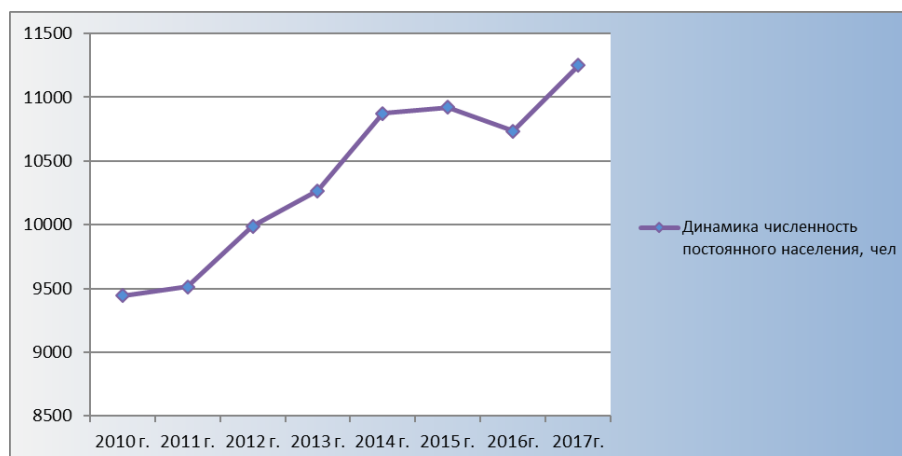


Рисунок 3-2. Динамика численности населения (человек).

Динамика численности постоянного населения поселения, и возрастная структура населения во многом определяют его развитие не только на современном этапе, но и на перспективу.

В последнее время наблюдается тенденция к увеличению численности постоянного населения за счет миграционного притока граждан, что видно из таблицы 3.2-2.

Таблица 3.2-2 Естественный прирост населения. Показатели движения населения

№ п/п	Наименование	Год				
		2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7
1	Родившихся, всего (чел.)	115	109	109	107	114
2	Число умерших, всего(чел.)	80	68	77	60	51
3	Число прибывших жителей, всего(чел.)	1152	1551	1299	119	1723
4	Число выбывших жителей, всего(чел.)	907	988	1281	1434	1270

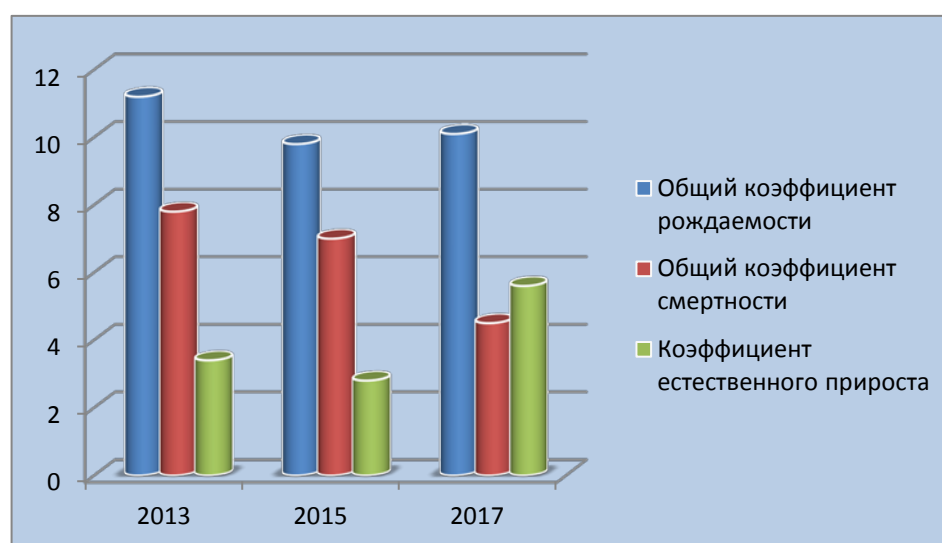


Рисунок 3-3. Естественное движение населения



В муниципальном образовании в течение последнего десятилетия наблюдается стабилизация численности населения, что связано с увеличением уровня рождаемости и снижением уровня смертности.

В условиях ожидаемого в данном прогнозном периоде значительного ухудшения внутренней возрастной структуры репродуктивных женщин и ряда других детерминант, действующих в противоположном улучшению ситуации с рождаемостью направлении, следует в качестве ключевого предложить ставку на сохранение текущего уровня рождаемости, а не на его дальнейший рост.

Необходима разработка миграционной политики, направленной на сохранение и обновление демографического и трудового потенциала муниципального образования, что позволит обеспечить соответствующий уровень занятости активного населения в соответствии с прогнозом развития экономической базы.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами предприятий по чистым видам экономической деятельности в муниципальном образовании в оценочном 2018 году составит 4006,93 млн. рублей или в сопоставимых ценах 102,5% к уровню 2017 года.

В прогнозируемый период к 2021 году объем отгруженных товаров собственного производства достигнет 4962,04 млн. рублей.

#### **Добыча полезных ископаемых**

На территории городского округа добычу нерудных стройматериалов осуществляет ГУП Сахалинской области «Южно-Курильское дорожное управление».

Объем отгруженной продукции в 2018 году ожидается на уровне 81,9 млн. рублей или 100,1% в сопоставимых ценах к уровню 2017 года.

К 2021 году прогнозируется увеличение значения показателя до уровня 94,8 млн. рублей.

#### **Обрабатывающие производства**

Объем отгруженных товаров по данному виду деятельности в 2018 году оценивается в размере 2735,852 млн. рублей, что составит к уровню базового 2017 года в сопоставимых ценах 101,0%.

В 2019-2021 годах прогнозируется стабильный рост объема переработки и консервирования рыбо- и морепродуктов. В 2019 году значение показателя ожидается на уровне 2890,318 млн. рублей, к 2021 году он достигнет значения 3413,868 млн. рублей по базовому варианту, что в сопоставимых ценах составит 102% к уровню 2020 года.

Увеличение объема отгруженных товаров по виду деятельности «Обрабатывающие производства» планируется за счет:

1. Реализации плана реконструкции предприятия ООО «Островной рыбокомбинат» на период 2017-2020 годы. В 2017 году запущена новая линия по производству консервов и пресервов из кукумарии, морской капусты, кальмара, печени минтая и трески. Внедрено масштабное производство по переработке сардин иваси и нового оборудования по выпуску рыбной муки и жира. Запущено обновление морозильного

оборудования. Предприятие планирует приобретение нескольких единиц флота, как промышленного, так и вспомогательного. Планируется провести капитальный ремонт общежития для рабочего персонала, реконструкцию здания заводоуправления в гостиницу для инженерно-технических работников и специалистов.

2. Нарращивание объемов производства предприятием ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат». В 2016 году предприятием произведена модернизация технологической линии обработки рыбы, приобретена и запущена в эксплуатацию новая скороморозильная система цеха рыбообработки. В 2017 году проведена модернизация холодильника на 1 млн. тонн единовременного хранения.

#### **Обеспечение электрической энергией, газом и паром.**

В стоимостном выражении показатель «обеспечение электрической энергией, газом и паром» в оценочном 2018 году составит 367,4 млн. рублей, или 101,8% к уровню 2017 года (344,75) в сопоставимых ценах.

К 2021 году по данному виду деятельности ожидается увеличение объема произведенной продукции до 445,398 млн. рублей.

Увеличение объема планируется за счет проведения реконструкции геотермальной станции «Менделеевская». В результате реконструкции геотермальная станция сможет использоваться как основной источник тепло- и электроснабжения для пгт. Южно-Курильск, с планируемой электрической мощностью – 7,4 МВт.

#### **Рыболовство**

В основу прогнозирования основных показателей в этой сфере деятельности взяты динамика добычи рыбы предыдущих лет и ожидаемые уловы по предприятиям рыбной промышленности городского округа. Увеличение объемов рыболовства ожидается за счет роста вылова в основном минтая, трески, лосося тихоокеанского, сайры, скумбрии и сардин иваси.

Объем отгруженной продукции собственного производства по данному виду деятельности в 2018 году составит 1218,678 млн. рублей, что в сопоставимой оценке составляет 107% к 2017 году.

Улов предприятий рыбопромышленного комплекса в прогнозном периоде планируется по базовому варианту от 1326,958 млн. рублей в 2019 году до 1459,285 млн. рублей в 2021 году.

#### **Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов.**

В стоимостном выражении значение показателя в оценочном 2018 году составит 37,078 млн. рублей, или 100,1% к уровню 2017 года (35,344) в сопоставимых ценах.

К 2021 году по данному виду деятельности ожидается увеличение объема отгруженной продукции до 42,084 млн. рублей.

Увеличение объема планируется за счет увеличения производительности скважин подземного водозабора «Террасовый», снабжающего водой основную часть населения о. Кунашир.

### **Сельское хозяйство**

На территории МО «Южно-Курильский городской округ» сельскохозяйственные организации отсутствуют, агропромышленный комплекс муниципального образования представлен исключительно частным сектором экономики: крестьянскими хозяйствами и личными подсобными хозяйствами населения.

Объем продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий в базовом 2017 году составил 91,272 млн. рублей, по оценке 2018 года составит 92,48 млн. рублей, это 99% в сопоставимых ценах к уровню базового года. В прогнозном 2021 году объем продукции сельского хозяйства достигнет уровня 105,007 млн. рублей. Данный рост объема продукции возможен при условии дальнейшей государственной поддержки агропромышленного комплекса муниципального образования в рамках реализации мероприятий государственной и муниципальной программ, направленных на развитие в Сахалинской области сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2014–2020 годы.

Объем производства по отрасли «растениеводство» в базовом 2017 году составил 12,274 млн. рублей, в оценочном 2018 году ожидается незначительное снижение до 12,125 млн. рублей.

По прогнозу в 2019–2021 годах ожидается рост производства по отрасли «растениеводство» до 13,683 млн. рублей, что в сопоставимых ценах составит 100,7%.

Развитие сельскохозяйственного производства на территории городского округа сдерживают:

- отсутствие племенного поголовья скота;
- отсутствие качественного посадочного материала;
- высокая стоимость транспортных затрат;
- высокие цены на ГСМ;
- низкая заинтересованность собственников ЛПХ в реализации своей продукции через сельскохозяйственный рынок;
- отсутствие конкуренции сельскохозяйственных производителей.

Объем производства по отрасли «животноводство» в базовом 2017 году составил 78,998 млн. рублей или 98,6% в сопоставимых ценах. В оценочном 2018 году объем производства составит 80,356 млн. рублей, с прогнозным ростом к 2021 году 91,324 млн. рублей.

Основу транспортной системы Южно-Курильского городского округа составляют морской и авиационный транспорт.

На острове Кунашир имеется аэропорт гражданской авиации «Менделеево», на острове Шикотан – вертолетная площадка.

На территории городского округа расположены три портпункта: Южно-Курильский (о. Кунашир), Малокурильское и Крабозаводское (о. Шикотан). Основным транспортным предприятием Южно-Курильского портпункта является МУП «Южно-Курильский Докер»,

осуществляющий погрузо-разгрузочные работы, транспортно-экспедиционные операции на внутреннем рейде и перевозку пассажиров между островами Кунашир и Шикотан.

В оценочном 2018 году, двумя видами транспорта воздушным и морским ожидается перевозка грузов в объеме 33,8 тыс. тонн.

Перевозка грузов воздушным транспортом остается стабильной и незначительной по объему, и на протяжении прогнозного периода составит 0,01 тыс. тонн в год.

Основными перевозчиками морских грузов в городском округе являются Филиал «Крабозаводск» ЗАО «Курильский рыбак» и МУП «Южно-Курильский Докер». Объем грузоперевозок Филиалом «Крабозаводск» ЗАО «Курильский рыбак» в прогнозный период планируется на уровне 71,0 тыс. тонн ежегодно. На предприятии МУП «Южно-Курильский Докер» объем грузоперевозок составил 2,8 тыс. тонн. В прогнозном периоде до 2021 года ожидается спад грузоперевозок по базовому варианту на рейде и на том же уровне морем и составит 1,8 тыс. тонн.

Общий объем перевезенных грузов всеми видами транспорта по базовому варианту к 2021 году достигнет уровня – 51,0 тыс. тонн, что на 5,8% выше уровня 2017 года (48,2).

Показатель «перевозка пассажиров всеми видами транспорта» в оценочном 2018 году составит 120,44 тыс. человек или на 101,89% к уровню 2017 года (118,2). К 2021 году значение показателя планируется увеличить до 125,01 тыс. человек по базовому варианту.

С декабря 2016 года в городском округе организовано обслуживание населения воздушным транспортом по маршруту Кунашир-Шикотан-Кунашир предприятием АО «Авиашельф». За 2017 год перевезено 971 пассажира. Количество пассажиров, перевезенных авиатранспортом по данным КП «Аэропорты Курильских островов» в 2018 году составит 1200 человек или 123% к уровню 2017 года. В прогнозный период по базовому варианту значение показателя не изменится.

В оценочном 2018 году предприятием МУП «Южно-Курильский Докер» будет перевезено на внутреннем рейде и между островами – 1,8 тыс. человек. В дальнейшем, количество перевезенных пассажиров увеличится незначительно – до 2,0 тыс. человек в 2021 году.

Перевозку пассажиров автотранспортом между населенными пунктами городского округа автобусами осуществляют два предприятия, на о. Кунашир – ООО «Гарантия», на о. Шикотан – ООО «Шикотанский водоканал». В 2019-2021 годы планируется перевезти автотранспортом 111 тыс. человек, что на уровне 2017 года.

### **3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, анализ пассажиропотока**

Основу транспортной системы Южно-Курильского городского округа составляют морской и воздушный транспорт.

### Воздушный транспорт

На территории городского округа расположен аэропорт «Менделеево». Аэропорт «Менделеево» расположен на о. Кунашир в 15 км юго-западнее от административного центра пгт. Южно-Курильск.

В настоящее время длина взлетно-посадочной полосы (ВПП) 2056 м, концевые полосы безопасности по 150 м с каждой стороны, ширина ВПП -38 м, боковые полосы безопасности по 150 м. Материал покрытия ВПП – бетон. Ось ВПП расположена по направлению магнитного курса (МК) 14°-194°.

Аэродром принимает самолеты Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-38, Л-410, Як-40, Bombardier Dash 8 и др. типы ВС 3-4 класса, вертолёты всех типов. Имеется здание аэровокзала. Авиаперелеты осуществляет авиакомпания «Аврора». В 2012 году на аэродроме установлено новое светосигнальное оборудование, аэродром допущен к приёму и выпуску воздушных судов в ночное время. В феврале 2016 года новый самолет "Авроры" Bombardier DHC-8-Q400 совершил первый рейс на о. Кунашир.

Таблица 3.3-1. Расписание рейсов между Южно-Курильском и Южно-Сахалинском (Хомутово) на 2018 год

Рейс	Маршрут	Тип ВС	Время вылета	Время прилета	Дни недели	Период
HZ-4621	Южно-Сахалинск → Южно-Курильск	DHC-8-300	14:10	15:45	Вт, Пт, Сб	14.09.18 - 27.10.18
HZ-4621	Южно-Сахалинск → Южно-Курильск	DHC-8-300	14:10	15:45	Пт, Сб	31.08.18 - 08.09.18
HZ-4621	Южно-Сахалинск → Южно-Курильск	DHC-8-300	11:05	12:40	Вт	26.06.18 - 11.09.18
HZ-4622	Южно-Курильск → Южно-Сахалинск	DHC-8-300	16:35	18:15	Вт, Пт, Сб	14.09.18 - 27.10.18
HZ-4622	Южно-Курильск → Южно-Сахалинск	DHC-8-300	16:35	18:15	Пт, Сб	31.08.18 - 08.09.18
HZ-4622	Южно-Курильск → Южно-Сахалинск	DHC-8-300	13:30	15:10	Вт	26.06.18 - 11.09.18
HZ-4623	Южно-Сахалинск → Южно-Курильск	DHC-8-300	15:20	16:55	Чт	26.07.18 - 25.10.18
HZ-4623	Южно-Сахалинск → Южно-Курильск	DHC-8-300	12:55	14:30	Вс	22.07.18 - 21.10.18
HZ-4623	Южно-Сахалинск → Южно-Курильск	DHC-8-402	15:50	17:25	Пн	30.07.18 - 22.10.18
HZ-4623	Южно-Сахалинск → Южно-Курильск	DHC-8-300	11:05	12:40	Ср	16.05.18 - 24.10.18
HZ-4624	Южно-Курильск → Южно-Сахалинск	DHC-8-402	18:15	19:55	Пн	30.07.18 - 22.10.18
HZ-4624	Южно-Курильск → Южно-Сахалинск	DHC-8-300	13:30	15:10	Ср	16.05.18 - 24.10.18
HZ-4624	Южно-Курильск → Южно-Сахалинск	DHC-8-300	15:20	17:00	Вс	22.07.18 - 21.10.18
HZ-4624	Южно-Курильск → Южно-Сахалинск	DHC-8-300	17:45	19:25	Чт	26.07.18 - 25.10.18

За 2017 год КП «Аэропорты Курильских островов» на территории городского округа принято и отправлено 333 рейса самолетов, что на 24,7% больше, чем за 2016 год (267).

КП «Аэропорты Курильских островов» за 2017 год оказано услуг на сумму 52,2 млн. рублей, что на 25,8% выше уровня 2016 года (41,5).

С декабря 2016 года в городском округе организовано обслуживание населения воздушным транспортом по маршруту Кунашир-Шикотан-Кунашир. Вертолетная площадка на о. Шикотан расположена в с. Крабовозводское. Рейс осуществляется вертолет «Ми-8МТВ-1» авиационной компанией «Авиационная компания Авиашельф». За 2017 год осуществлено 122 рейса вертолетов, перевезен 971 пассажир.

### **Морской транспорт**

Учитывая островное положение муниципального образования, морской транспорт играет ведущую роль, так как практически все грузы с о. Сахалин и Приморского края, а также в обратном направлении на материк доставляются морем.

На территории муниципального образования расположены три морских терминала:

- Морской терминал Южно-Курильск острова Кунашир расположен в акватории бухты Южно-Курильская, которая впадает в берег между мысами Заводской и Горячий, схема расположения отображена на рисунке 3-4.
- Морской терминал Малокурильск острова Шикотан расположен в бухте Малокурильская, схема расположения отображена на рисунке 3-5.
- Морской терминал Крабовозводск острова Шикотан расположен в бухте Крабовая, схема расположения отображена на рисунке 3-6.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
 «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

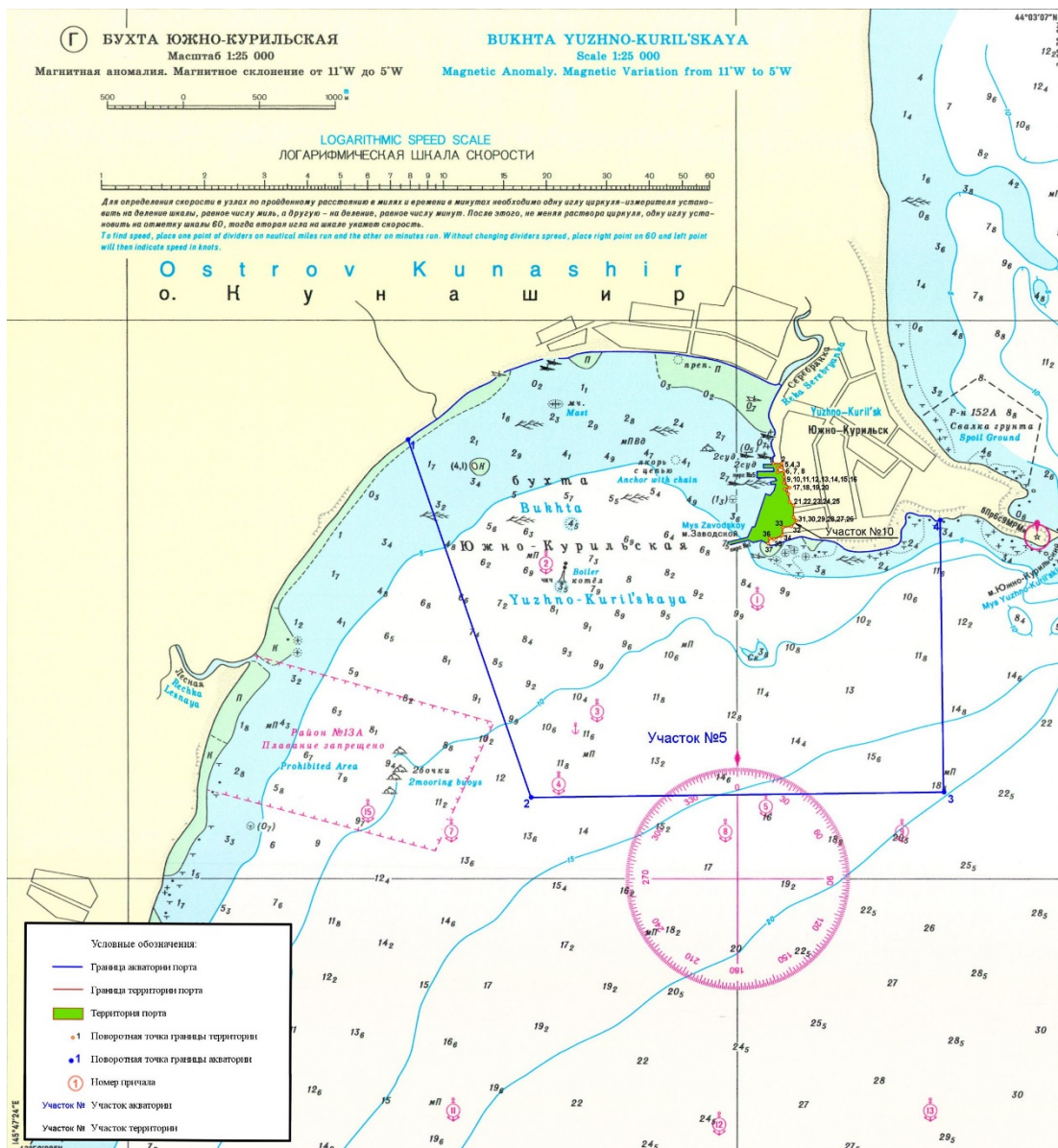


Рисунок 3-4. Схема расположения Морского терминала Южно-Курильск острова Кунашир





Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

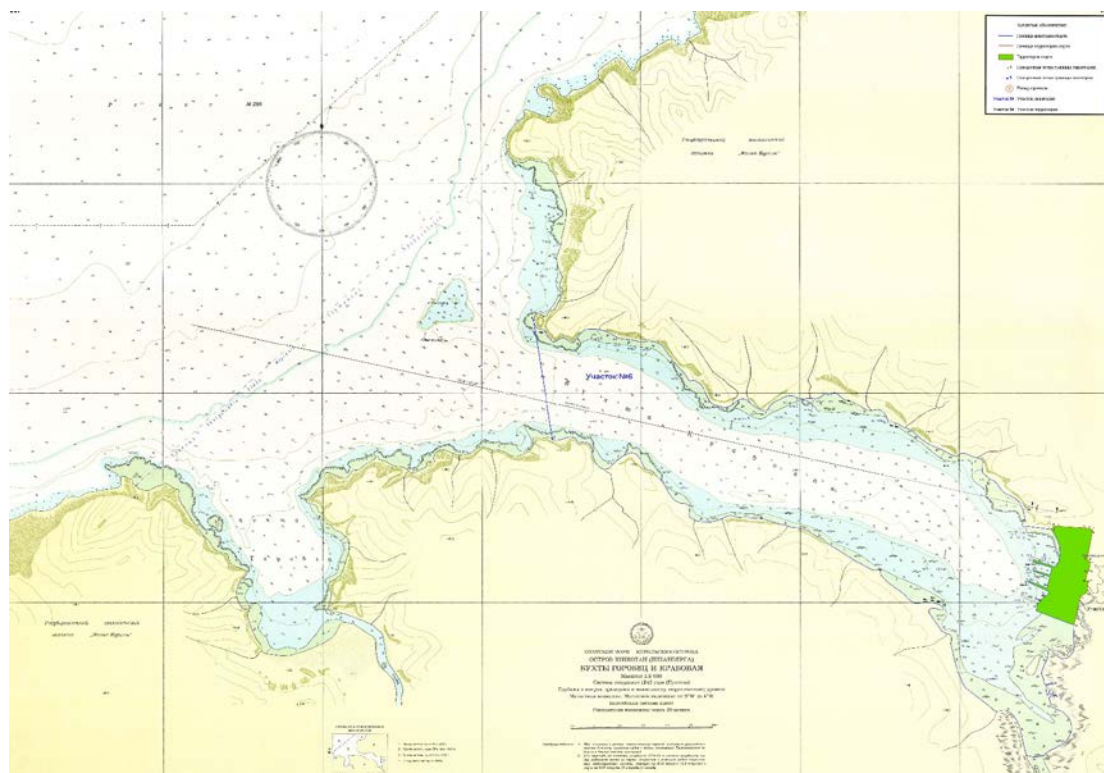


Рисунок 3-6. Схема расположения Морского терминала Крабозаводск острова Шикотан

Объемы пассажира и грузопотока в динамике отражены в таблице ниже.

Таблица 3.3-2. Объемы пассажиро и грузоперевозок в динамике 2014-2017г

№	Название	Тоннаж давать в тысячах тонн			
		2014 г.	2015 г.	2016г.	2017г.
<b>Малокурильск</b>					
1.	Всего грузов	78,4	86,5	95,9	97,1
	из них				
2.	сухогорузы	28,3	23,4	18,5	39,0
	в том числе				
2.1.	навалочные				
2.1.1.	уголь, кокс	4,9	5,9	5,2	5,9
2.1.2.	прочие				
2.2.	насыпные				
2.3.	лесные				
2.4.	генеральные				
2.4.1.	металлом				
2.4.2.	рыбодукция	38,6	49,1	65,6	46,5
2.5.	контейнеры в тн				
2.5.1.	в ДФЭ (груженые)				
2.5.2.	в ДФЭ (порожние)				

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Название	Тоннаж давать в тысячах тонн			
		2014 г.	2015 г.	2016г.	2017г.
3.	наливные грузы				
	в том числе				
3.1.	нефть				
3.2.	нефтепродукты	6,6	8,2	6,7	5,8
<b>Южно-Курильск</b>					
1.	Всего грузов	-	97,1	169,2	155,4
	из них				
2.	сухогрузы		84,8	157,5	140,8
	в том числе				
2.1.	навалочные			6,2	4,3
2.1.1.	уголь, кокс		4,1	3,5	2,2
2.1.2.	прочие				
2.2.	насыпные				
2.3.	лесные				
2.4.	генеральные		8,1	23,3	28,5
2.4.1.	металлом			3,0	
2.4.2.	рыбодукция		72,6	97,5	87,8
2.5.	контейнеры в тн			24,0	17,7
2.5.1.	в ДФЭ (груженые)				
2.5.2.	в ДФЭ (порожние)				
3.	наливные грузы				
	в том числе				
3.1.	нефть				
3.2.	нефтепродукты		12,3	11,7	14,6

Таблица 3.3-43. Анализ судопотока по типу судна в морском терминале

Тип судна	Число судозаходов
<b>Южно-Курильск</b>	
Генгруз	285
Танкер	15
Буксир	16
Пассажирское	115
Рефрижераторное	234
Рыболовное	1307
Судно обеспечения	0
Грузовое Ро-Ро	35
НИС	1
Трубоукладчик	0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Тип судна	Число судозаходов
Баража	0
Крановое судно	1
Парусное судно	0
СПБУ	0
Патрульное судно	0
Земснаряд	0
<b>Малокурильск</b>	
Танкер	11
Буксир	2
Пассажирское	153
Рефрижераторное	62
Рыболовное	714
Прогулочные	0
Парусные	0
Сухогрузы	123
Плавкран	0

Основные направления пассажиро-перевозок о. Сахалин - Южные-Курилы.

Основные направления грузоперевозок: доставка рыбопродукции в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, снабжение жителей Курил топливом, продовольствием, строительными материалами.

По данным предприятия МУП «Южно-Курильский Докер» поступление доходов в виде налогов в местный бюджет за 2017 год составило 5,2 млн. рублей, что на 16,1% ниже, по сравнению с уровнем 2016 года (6,2 млн. рублей).

Морской вокзал имеется только в морском терминале Южно-Курильск, здание 3 этажное, находится пункт пропуска через границу РФ, инспекция портового контроля, транспортная полиция, зал ожидания, комната матери и ребенка, буфет. Площадь - 815 кв. м, пассажиропоток около 8000 человек.

#### **Автомобильный транспорт**

Муниципальное образование "Южно-Курильский городской округ" расположено на Курильских островах. Автомобильные дороги на подходах к данному муниципальному образованию отсутствуют. На острове Кунашир расположена одна автомобильная дорога общего пользования регионального значения - Южно-Курильск - Головинно.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Таблица 3.3-4. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Южно-Курильского городского округа

Наименование автомобильной дороги	Интенсивность движения, прив. ед./сут.	Протяженность, км	начало участка км+	конец участка км+	категория	Ширина дорожного полотна, м	Количество полос движения	Аварийные участки, км
Южно-Курильск - Головнино	415-2582	55,074	0+000	34+146	IV	6,0	2	нет
			34+146	37+228	V	4,5		
			37,228	40,023	IV	6,0		
			40+023	55+580	V	4,5		

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по муниципальному образованию «Южно-Курильский городской округ» представлен в таблице 3.3-7.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Таблица 3.3-5. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по муниципальному образованию «Южно-Курильский городской округ»

Регистрационный № маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		пгт. Южно-Курильск – п. Менделеево, с. Дубовое, с. Головинно – пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул. 60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, ул. Нагорная магазин «Мираж»	114,3	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3. Экологический класс – 4.	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2
2		пгт. Южно-Курильск – вертолетная площадка (вертолет до о. Шикотан) – пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул. Гнечко, ул. 60 лет ВЛКСМ, ул. Океанская, ул. Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, остановка «Вертолетная площадка»	8,6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3. Экологический класс – 4.	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Регистрационный № маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3		пгт. Южно-Курильск – п.Лагунное - пгт.Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул.Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул.Океанская, ул.Победы ул.Советская, ул.Сахалинская, остановка «КПП в/ч» с. Лагунное.	18,8	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3. Экологический класс – 4.	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2
4		пгт. Южно-Курильск – п. Горячий пляж – пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул.Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул.Океанская, ул.Победы ул.Советская, ул.Сахалинская, остановка «КПП в/ч» п. Горячий Пляж	20,2	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3. Экологический класс – 4.	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2
5		пгт. Южно-Курильск – с. Отрада - пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул.Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул.Океанская,	10,8	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3. Экологический класс – 4.	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск,

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Регистрационный № маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				ул.Победы, ул.Советская, ул.Сахалинская, остановка с. Отрада							пл. Ленина, 2
6		пгт. Южно-Курильск – аэропорт Менделеево (самолет до г. Южно-Сахалинска) – пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул.Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул.Океанская, ул.Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская, п. Менделеево остановка «Аэропорт»	48	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3. Экологический класс – 4.	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2
7		пгт. Южно-Курильск – аэропорт Менделеево (вертолет до о. Шикотан) – пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул.Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул.Океанская, ул.Победы, ул. Советская, ул. Сахалинская,	48	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3. Экологический класс – 4.	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Регистрационный № маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым осуществляется движение между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, используемых на маршруте	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				п. Менделеево остановка «Аэропорт»							
8		пгт. Южно-Курильск – Дачи (13км), Третьяково – пгт. Южно-Курильск	Прямое направление	Остановка «Сбербанк России», ул.Гнечко, ул.60 лет ВЛКСМ, ул.Океанская, ул.Победы, ул.Советская, ул.Сахалинская, 13 км дачи, п. Третьяково	59,2	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3. Экологический класс – 4.	22.01.2018	ООО «Гарантия» Сахалинская область, пгт. Южно-Курильск, пл. Ленина, 2
9		с. Крабозаводское – с.Малокурильское	Прямое направление	с. Малокурильское ул. Советская – с. Крабозаводское ул. Торговая	18	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	Пассажирский автобус марки ПАЗ (городского типа) – 2 шт.	Экологический класс – 3.	22.01.2018	ООО «Шикотанский водоканал» Сахалинская область, Южно-Курильский район, с.Малокурильское, ул. Советская, 22





Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

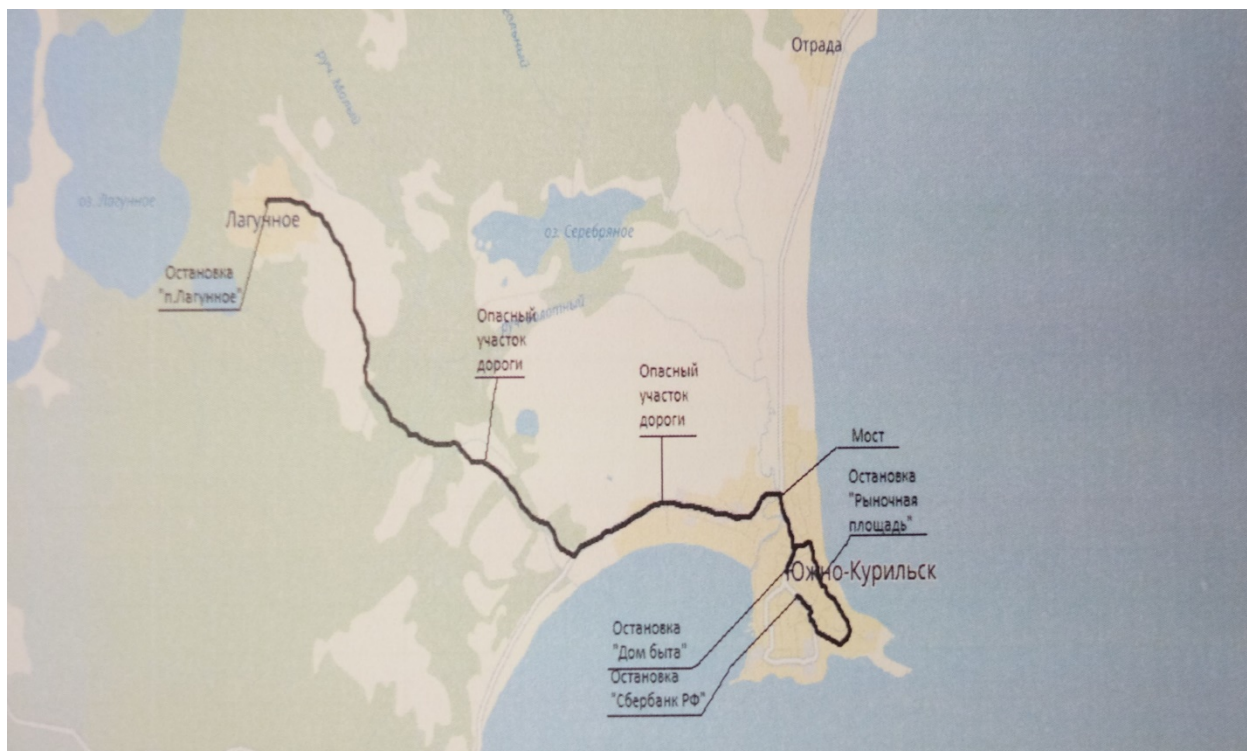


Рисунок 3-9. Схема движения автобусного маршрута «пгт. Южно-Курильск – п. Лагунное - пгт. Южно-Курильск»

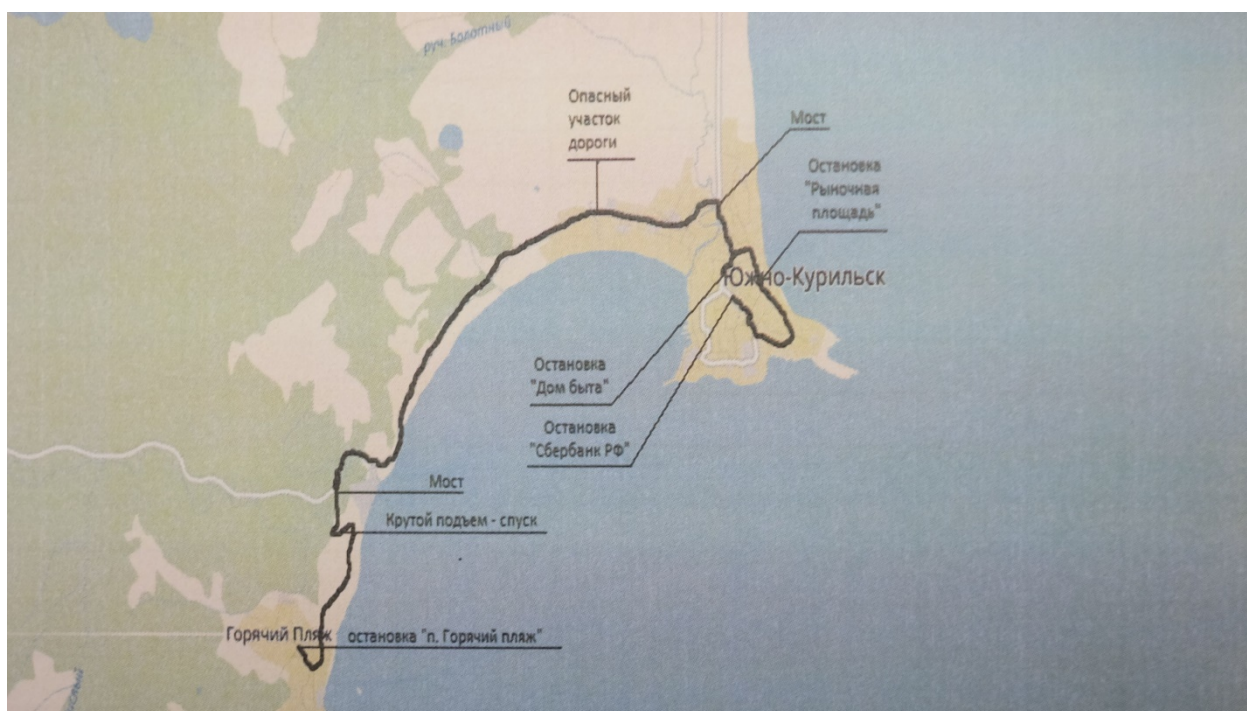


Рисунок 3-10. Схема движения автобусного маршрута «пгт. Южно-Курильск – п. Горячий пляж - пгт. Южно-Курильск»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области



Рисунок 3-11. Схема движения автобусного маршрута «пгт. Южно-Курильск – с. Отрада - пгт. Южно-Курильск»

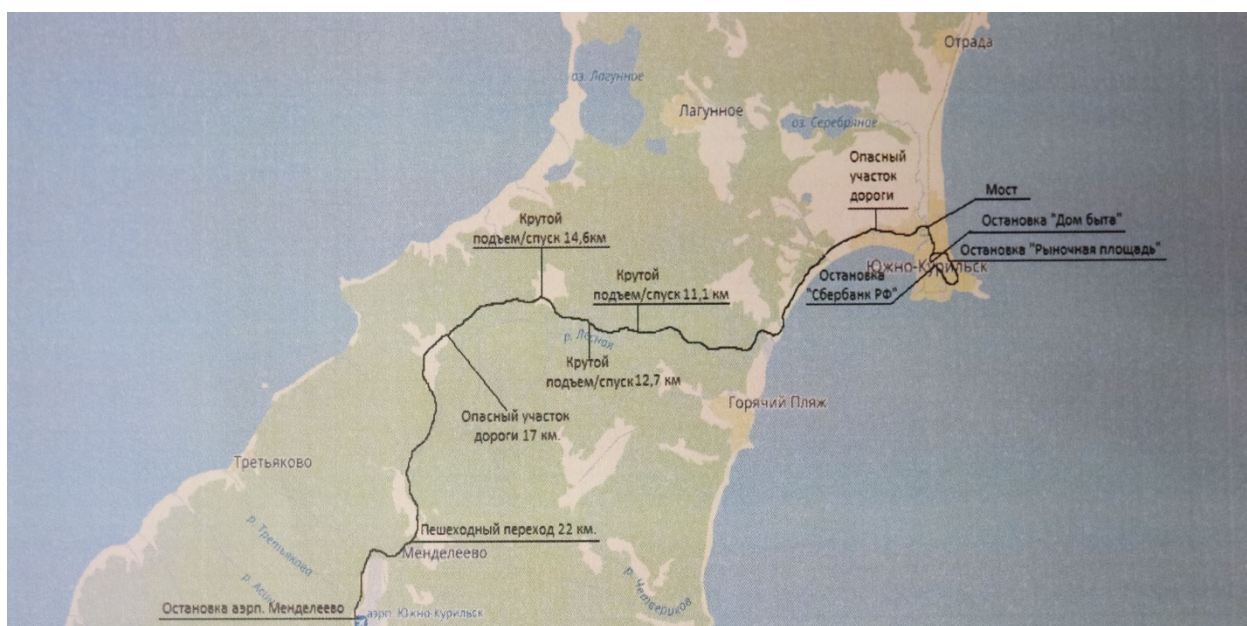


Рисунок 3-12. Схема движения автобусного маршрута «пгт. Южно-Курильск – аэропорт Менделеево (самолет до г. Южно-Сахалинска) – пгт. Южно-Курильск»

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области



Рисунок 3-13. Схема движения автобусного маршрута «пгт. Южно-Курильск – аэропорт Менделеево (вертолет до о. Шикотан) – пгт. Южно-Курильск»



Рисунок 3-14. Схема движения автобусного маршрута «пгт. Южно-Курильск – Дачи (13км), Третьяково – пгт. Южно-Курильск»

### 3.4 Характеристика сети дорог МО «Южно-Курильский городской округ», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 87,439 км, в том числе в границах населенных пунктов 44,226 км.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Общая протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования составляет 142,513 км, в том числе регионального значения 55,074 км.

Большая часть улиц и дорог имеют дорожные одежды капитального типа с грунтовым покрытием. Техническое состояние автомобильных дорог можно оценить, как удовлетворительное.

Таблица 3.4-1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м.п.	В том числе:		Категория	Идентификационный номер
			С твердым покрытием, м.п.	С грунтовым покрытием, м.п.		
1	улица 3-е Сентября	1435		150	V	64-256-551 ОП МГ 001
2	улица 5-ое Октября, пгт. Южно-Курильск	110	110		V	64-256-551 ОП МГ 002
3	улица 5-ое Октября, с. Крабозаводское	400		400	V	64-256-551 ОП МГ 003
4	улица 50 лет СССР	950		950	V	64-256-551 ОП МГ 004
5	улица 60 лет ВЛКСМ	795	795		V	64-256-551 ОП МГ 005
6	улица Гнечко	400	400		V	64-256-551 ОП МГ 006
7	улица Гренада	440		440	V	64-256-551 ОП МГ 007
8	улица Дачная	650		650	V	64-256-551 ОП МГ 008
9	улица Дружбы	535	535		V	64-256-551 ОП МГ 009
10	улица Заводская	749	232	517	V	64-256-551 ОП МГ 010
11	улица Заречная, пгт. Южно-Курильск	50		50	V	64-256-551 ОП МГ 011
12	улица Заречная, с. Малокурильское	600		600	V	64-256-551 ОП МГ 012
13	улица Зелёная, пгт. Южно-Курильск	157		157	V	64-256-551 ОП МГ 013
14	улица Зелёная, с. Малокурильское	830		830	V	64-256-551 ОП МГ 014
15	улица Зелёная, с. Крабозаводское	150		150	V	64-256-551 ОП МГ 015
16	квартал Ильичева	280		280	V	64-256-551 ОП МГ 016
17	улица Карева	513		513	V	64-256-551 ОП МГ 017
18	улица Ключевая	1310		1310	V	64-256-551 ОП МГ 018
19	переулок Колхозный	130		130	V	64-256-551 ОП МГ 019
20	улица Комсомольская	1200		1200	V	64-256-551 ОП МГ 020
21	улица Красноармейская	172	172		V	64-256-551 ОП МГ 021
22	проспект Курильский	430	430		V	64-256-551 ОП МГ 022
23	площадь Ленина (м <sup>2</sup> )	3090	3090		V	64-256-551 ОП МГ 023

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м.п.	В том числе:		Категория	Идентификационный номер
			С твердым покрытием, м.п.	С грунтовым покрытием, м.п.		
24	улица Лесная, с. Отрада	219		219	V	64-256-551 ОП МГ 024
25	улица Лесная с. Малокурильское	340		340	V	64-256-551 ОП МГ 025
26	улица Лесная, с. Крабозаводское	610		610	V	64-256-551 ОП МГ 026
27	улица Луговая, пгт. Южно-Курильск	130		130	V	64-256-551 ОП МГ 027
28	улица Луговая, с. Малокурильское	210		210	V	64-256-551 ОП МГ 028
29	улица Луговая, с. Крабозаводское	850		850	V	64-256-551 ОП МГ 029
30	улица Матросова	320		320	V	64-256-551 ОП МГ 030
31	улица Метеостанция	517	517		V	64-256-551 ОП МГ 031
32	улица Мира, пгт. Южно-Курильск	950	950		V	64-256-551 ОП МГ 032
33	улица Мира, с. Отрада	145		145	V	64-256-551 ОП МГ 033
34	улица Молодежная, пгт. Южно-Курильск	270		270	V	64-256-551 ОП МГ 034
35	улица Молодежная, с. Дубовое	443		443	V	64-256-551 ОП МГ 035
36	улица Молодежная, с. Крабозаводское	120		120	V	64-256-551 ОП МГ 036
37	улица Морская	450	450		V	64-256-551 ОП МГ 037
38	улица Набережная, пгт. Южно-Курильск	1157	135	1022	V	64-256-551 ОП МГ 038
39	улица Набережная, с. Головнино	953		953	V	64-256-551 ОП МГ 039
40	улица Нагорная, с. Головнино	422		422	V	64-256-551 ОП МГ 040
41	улица Нагорная, с. Малокурильское	180		180	V	64-256-551 ОП МГ 041
42	улица Нагорная, с. Крабозаводское	2430		2430	V	64-256-551 ОП МГ 042
43	улица Океанская	1007	767	240	V	64-256-551 ОП МГ 043
44	улица Октябрьская	400		400	V	64-256-551 ОП МГ 044
45	улица Островная	433	90	343	V	64-256-551 ОП МГ 045
46	улица Пионерская	460		460	V	64-256-551 ОП МГ 046
47	улица Победы	364	188	176	V	64-256-551 ОП МГ 047
48	улица Пограничная	306	306		V	64-256-551 ОП МГ 048
49	улица Рабочая	70		70	V	64-256-551 ОП МГ 049
50	квартал Рыбников	480		480	V	64-256-551 ОП МГ 050
51	проспект Садовый	230		230	V	64-256-551 ОП МГ 051

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м.п.	В том числе:		Категория	Идентификационный номер
			С твердым покрытием, м.п.	С грунтовым покрытием, м.п.		
52	улица Сахалинская	2652	2652		V	64-256-551 ОП МГ 052
53	переулок Свободный	104		104	V	64-256-551 ОП МГ 053
54	улица Советская, пгт. Южно-Курильск	1096	728	368	V	64-256-551 ОП МГ 054
55	улица Советская, с. Малокурильское	2100		2100	V	64-256-551 ОП МГ 055
56	улица Спортивная, пгт. Южно-Курильск	312	32	280	V	64-256-551 ОП МГ 056
57	улица Спортивная, с. Малокурильское	370		370	V	64-256-551 ОП МГ 057
58	улица Строителей	412	412		V	64-256-551 ОП МГ 058
59	улица Строительная, с. Малокурильское	1200		1200	V	64-256-551 ОП МГ 059
60	улица Строительная, с. Крабозаводское	500		500	V	64-256-551 ОП МГ 060
61	улица Студенческая	2700		2700	V	64-256-551 ОП МГ 061
62	улица Таёжная	328		328	V	64-256-551 ОП МГ 062
63	улица Терешкова	780		780	V	64-256-551 ОП МГ 063
64	улица Торговая	2250		2250	V	64-256-551 ОП МГ 064
65	улица Центральная улица Комсомольская	361		361	V	64-256-551 ОП МГ 065
66	улица Черёмушки	900		900	V	64-256-551 ОП МГ 066
67	улица Чурикова	500		500	V	64-256-551 ОП МГ 067
68	улица Школьная	243		243	V	64-256-551 ОП МГ 068
69	квартал Юбилейный	416	416		V	64-256-551 ОП МГ 069
70	улица Юбилейная	250		250	V	64-256-551 ОП МГ 070
	<b>Всего</b>	<b>44226</b>	<b>10467</b>	<b>33759</b>		

Автодороги общего пользования МО «Южно-Курильский район» не категорированы, не имеют твердого покрытия, ширина земляного полотна 8-11 м. Автодорога Южно-Курильск – Головнино на протяжении 30 км имеет грунтово-щебеночное покрытие.

На автодорогах общего пользования имеется ряд мостов через реки и водотоки. Мосты, в основном, железобетонные, - 90-х гг. постройки с характеристиками: габарит - Г 8+2х1,0 м и грузоподъемность - 30/80 т. Состояние мостов, в основном, - хорошее, за исключением моста через реку Серебрянку разрушенного в результате землетрясения.

Кроме автодорог общего пользования в МО «Южно-Курильский район» имеется ряд ведомственных автодорог, основными из которых являются: подъезды к воинским городкам Лагунное – 8 км и Горячий пляж – 2 км, а также подъезд к селу Дубовое – 2 км.

Плотность автодорог территориального и ведомственного значения на острове Кунашир составляет 4,6 км/100 км<sup>2</sup>, на острове Шикотан – 4,4 км/100 км<sup>2</sup>.

### **3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Согласно, предоставленным данным Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Сахалинской области, о количестве транспортных средств, зарегистрированных на территории Южно-Курильского городского округа уровень автомобилизации, в настоящее время составляет 207 автомобиля на 1000 жителей, детальная информация представлена в таблице 3.5-1.

Таблица 3.5-1 Уровень автомобилизации на территории Южно-Курильского городского округа за последние пять лет

Год	Численность населения, чел	Количество легковых автомобилей	Уровень автомобилизации (кол-во автомобилей на 1000 чел.)
2013	10268	2218	216
2014	10872	2356	217
2015	10922	2484	228
2016	10734	2448	228
2017	11250	2325	207

Общий парк транспортных средств – 3022 единиц. В динамике и с разбивкой по видам транспорта данные отражены в таблице 3.5-2.

Таблица 3.5-2 Количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Южно-Курильского городского округа в динамике

Год	Количество транспортных средств				
	Легковые	Грузовые	Автобусы	Мототранспорт	Прицепы, полуприцепы
2013	2218	555	72	36	17
2014	2356	593	23	40	17
2015	2484	611	24	48	21
2016	2448	575	92	40	17
2017	2325	550	91	39	17

Обеспеченность парковочными местами удовлетворительная. На территории городского округа постоянное и временное хранение транспортных средств осуществляется на придомовой территории многоквартирных домов, в гаражах, на дворовых территориях жилых комплексов владельцев транспортных средств.



### 3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Показатель «перевозка пассажиров всеми видами транспорта» в оценочном 2018 году составит 120,44 тыс. человек или на 101,89% к уровню 2017 года (118,2). К 2021 году значение показателя планируется увеличить до 125,01 тыс. человек по базовому варианту.

С декабря 2016 года в городском округе организовано обслуживание населения воздушным транспортом по маршруту Кунашир-Шикотан-Кунашир предприятием АО «Авиашельф». За 2017 год перевезено 971 пассажира. Количество пассажиров, перевезенных авиатранспортом по данным КП «Аэропорты Курильских островов» в 2018 году составит 1200 человек или 123% к уровню 2017 года. В прогнозный период по базовому варианту значение показателя не изменится.

В оценочном 2018 году предприятием МУП «Южно-Курильский Докер» будет перевезено на внутреннем рейде и между островами – 1,8 тыс. человек. В дальнейшем, количество перевезенных пассажиров увеличится незначительно – до 2,0 тыс. человек в 2021 году.

Перевозку пассажиров автотранспортом между населенными пунктами городского округа автобусами осуществляют два предприятия, на о. Кунашир – ООО «Гарантия», на о. Шикотан – ООО «Шикотанский водоканал». В 2019-2021 годы планируется перевезти автотранспортом 111 тыс. человек, что на уровне 2017 года.

#### Воздушный транспорт

Показатели по перевозке пассажиров, почты, груза через аэропорт «Менделеево» КП «Аэропорты Курильских островов» 2016-2017 гг. представлены в таблице 3.6-1.

Таблица 3.6-1. Показатели деятельности аэропорта «Менделеево» КП «Аэропорты Курильских островов»

Показатели	январь-декабрь		2017г. в % к 2016г.
	2017г.	2016г.	
Принято пассажиров, человек	12411	10517	118,0
Отправлено пассажиров, человек	12056	10782	111,8
Принято грузов, тонн	41230	33999	121,3
Отправлено грузов, тонн	29050	19497	149,0
Принято почтового груза, тонн	17024	11522	147,8
Отправлено почтового груза, тонн	7176	7438	96,5

Произошел рост количества перевезенных пассажиров, который составил 24,5 тыс. человек, что на 15% выше уровня 2016 года (21,3). Объем перевезенного груза составил – 70,3 тонны, что на 31,4% больше, чем перевезено в 2016 году (53,5). Рост произошел вследствие увеличения обращения клиентов за услугами. В связи с увеличением количества

авиапосылок, пересылаемых гражданами, произошло повышение значения показателя по почтовому грузу, который составил 24,2 тонны в отчетном периоде, что на 27,4% выше уровня 2016 года (19).

### **Морской транспорт**

Основным транспортным предприятием портпункта «Южно-Курильский» является МУП «Южно-Курильский Докер», осуществляющий погрузо-разгрузочные работы и транспортно-экспедиционные операции между островами Кунашир и Шикотан.

За 2017 год перевезено пассажиров на внутреннем рейде 933 человека, что на 37,6% выше уровня 2016 года (678), увеличение показателя связано с увеличением количества обслуживаний делегаций японских бизнесменов.

По маршруту Южно-Курильск – Малокурильское перевезено за 2017 год 1226 человек. Снижение показателя на 30,7% к уровню 2016 года обусловлено сложной ледовой обстановкой в начале 2017 года (с 23.02.2017 по 13.04.2017). Грузооборот по предприятию увеличился на 38,5% и составил 966,2 тонны. Объем погрузочно-разгрузочных работ снизился на 10,4% к уровню 2016 года и составил 21480 тонн.

Таблица 3.3-5. Показатели деятельности МУП «Южно-Курильский Докер»

Наименование показателя	Ед. изм.	январь-декабрь		2017г. в % к 2016г.
		2017г.	2016г.	
Перевезено пассажиров внутренний рейд	человек	933	678	137,6
Перевезено пассажиров Южно-Курильск – Малокурильское	человек	1226	1768	69,3
Перевезено грузов	тонн	966,2	697,5	138,5
Погрузочно-разгрузочные работы	тонн	21480	23980,4	89,6

### **3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и по дорогам общего пользования без деления на зоны для движения посредством дорожной разметки. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

Система внутригородских улиц сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется совместно по тротуарам

### **3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Основными перевозчиками морских грузов в городском округе являются Филиал «Крабозаводск» ЗАО «Курильский рыбак» и МУП «Южно-Курильский Докер». Объем

грузоперевозок Филиалом «Крабозаводск» ЗАО «Курильский рыбак» в прогнозный период планируется на уровне 71,0 тыс. тонн ежегодно. На предприятии МУП «Южно-Курильский Докер» объем грузоперевозок составил 2,8 тыс. тонн. В прогнозном периоде до 2021 года ожидается спад грузоперевозок по базовому варианту на рейде и на том же уровне морем и составит 1,8 тыс. тонн.

Общий объем перевезенных грузов всеми видами транспорта по базовому варианту к 2021 году достигнет уровня – 51,0 тыс. тонн, что на 5,8% выше уровня 2017 года (48,2).

Основной сухопутный маршрут осуществляется по региональной дороге «Южно-Курильск – Головино» и местной дороге «Южно-Курильск – Отрада» схематически маршрут отображен на рисунке 3-15.



Рисунок 3-15. Основные маршруты движения грузового транспорта

### 3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на препятствие, на стоящее транспортное средство, наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание транспортного средства. Более 70% дорожно-транспортных происшествий связано с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств, 30% всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Анализ состояния обеспечения безопасности дорожного движения показывает, что в течение последних лет уровень дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании снижается.

За 2017 год на улицах и дорогах на территории муниципального образования произошло 21 дорожно-транспортное происшествие (АППГ – 29), в которых погибли 0 человек (АППГ – 3) и получили ранения 2 человека (АППГ – 8).

Сохранение высокого уровня аварийности на дорогах городского округа, объясняется рядом факторов, основные из которых:

- недостаточность объемов финансирования на содержание дорог местного и общего пользования;
- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения;
- увеличение парка транспортных средств в личном пользовании граждан;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- управление транспортным средством в состоянии опьянения;
- превышение скорости движения;
- нарушение правил обгона.

Сложившаяся экономическая ситуация в муниципальном образовании не позволяет своевременно и в полной мере финансировать работы по реконструкции, ремонту и строительству дорожных объектов. Под особый контроль необходимо взять профилактическую и воспитательную работу с наиболее уязвимыми участниками дорожного движения – детьми и подростками. Существующее текущее финансирование отделения ОГИБДД не позволяет ему в полной мере реализовывать свои полномочия в процессе контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения.

Данная программа направлена на снижение уровня аварийности, обеспечения безопасности дорожного движения транспорта на дорогах муниципального образования, на обеспечение более высокого уровня защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, правонарушений и их последствий. Программа предусматривает решение задач по сохранению жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защите их законных интересов, а также интересов общества в целом.

### **3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

В силу малой освоенности территории МО «Южно-Курильский район» (земли поселений и инженерно-транспортной инфраструктуры составляют 2% от общей территории), а также природных особенностей (наличия обширных ненарушенных территорий, крупных лесных массивов, активной циркуляции воздушных потоков и морских течений) островные экосистемы быстро восстанавливаются. Экологические проблемы имеют локальный характер. Основными из них являются:

- загрязнения территории промышленными и бытовыми отходами;
- загрязнение морской акватории неочищенными канализационными стоками;
- отсутствие дождевой канализации и очистки поверхностного стока;
- нарушение и деградация природных ландшафтов, вызванные нарушением растительного покрова при строительстве линейных и других объектов;
- водная эрозия.

### **3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Для улучшения условий проживания населения городского округа и повышения инвестиционной привлекательности Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Южно-Курильский

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

городской округ» на 2014-2020 годы» предусмотрены мероприятия, отраженные в  
таблице 3.11-1.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Таблица 3.11-1 Перечень мероприятий муниципальной программы

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
1.	Мероприятия по БДД по согласованию с ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		
1.1.	Приобретение и установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям.	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	Кол-во знаков, шт.: 2018 год – 5 2019 год – 5 2020 год – 5
1.2.	Оборудование искусственным освещением пешеходных переходов нижней части населенного пункта пгт. Южно-Курильск по ул. Сахалинской (в том числе ПИР)	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2019	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	Количество столбов освещения, шт. - 4
1.3.	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений в с. Малокурильское, о. Шикотан: - около МБОУ «СОШ с. Малокурильское», ул. 50 лет СССР	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Количество пешеходных переходов, ед. - 1
1.4.	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений в с. Крабозаводское, о. Шикотан: - около МБОУ «СОШ с.Крабозаводское», ул. Ключевая	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и	Количество пешеходных переходов, ед. - 1

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
1.5.	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений в пгт. Южно-Курильск: - около детского сада «Рыбка», ул. Мира; - около детского сада «Белочка», ул. Советская; - около МБОУ «Центр образования», ул. Набережная; - около детского сада «Алёнка», ул. 60 лет ВЛКСМ»; - около МБОУ «СОШ пгт. Южно-Курильск», ул. Океанская; - около МБОУ «СОШ с. Дубовое», ул. Молодежная	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2019	комфортных условий проживания населения на территории МО.	Количество пешеходных переходов, ед.: 2018 год – 2 2019 год – 1
1.6.	Устройство искусственной дорожной неровности около детской площадки пл. Ленина в пгт. Южно-Курильск	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2017	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Количество, ед. - 1
1.7.	Устройство пешеходного ограждения около детского сада «Белочка», ул. Советская.	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Количество, ед. - 1



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
1.8.	Обустройство остановочного павильона около СОК «Шикотан – Арена»	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018	Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Количество, ед. - 1
1.9.	Устройство освещения возле остановочного павильона п. Лагунное	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018	Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Количество, ед. - 1
	Схемы дислокации дорожных знаков (разработка ПСД)	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.	Количество схем, ед. - 1
	Поставка и установка оборудования системы спутникового слежения Глонасс (для оснащения мусоровозов)	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.	Количество ед. - 3
2.	Пассажирыские перевозки	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		
2.1.	Оказание услуг по обеспечению пассажирских перевозок с. Малокурильское и с. Крабовоздское, о. Шикотан	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Количество рейсов: 2018 – 2807
2.2.	Оказание услуг по обеспечению пассажирских перевозок на о. Кунашир	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Количество рейсов: 2018 – 3543

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
3.	Зимнее содержание уличной дорожной сети	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		
3.1.	Зимнее содержание внутрипоселковых дорог и внутридворовых проездов пгт. Южно-Курильск, с. Отрада, с. Головнино, с. Дубовое МО «Южно-Курильский городской округ»	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Протяженность дорог, км: 13,554
3.2.	Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (вне населенных пунктов) МО «Южно-Курильский городской округ»	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Протяженность дорог, км: 20,054
3.3.	Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (вне населенных пунктов) МО «Южно-Курильский городской округ» (с. Крабозаводское – с. Малокурильское, о. Шикотан)	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Протяженность дорог, км: 8,4
3.4.	Зимнее содержание внутрипоселковых дорог и внутридворовых проездов с. Малокурильское и с. Крабозаводское МО «Южно-Курильский городской округ»	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Протяженность дорог, км: 16,4
3.5.	Дополнительные работы по зимнему содержанию уличной дорожной сети	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
3.5.1	Аварийно-восстановительные работы в зимний период, пгт. Южно-Курильск	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Количество циклонов, ед.: 1
3.5.2	Аварийно-восстановительные работы в зимний период, с. Крабозаводское, о. Шикотан	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Количество циклонов, ед.: 1
3.5.3	Аварийно-восстановительные работы в зимний период, с. Малокурильское, о. Шикотан	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Количество циклонов, ед.: 1
4.	Летнее содержание уличной дорожной сети	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	
4.1.	Летнее содержание внутрипоселковых дорог и внутридворовых проездов МО «Южно-Курильский городской округ»	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Протяженность дорог, км: 13,554
4.2.	Летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (вне населенных пунктов) МО «Южно-Курильский городской округ»	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Протяженность дорог, км: 20,054
4.3.	Летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (вне населенных пунктов) МО «Южно-Курильский городской округ» (с. Крабозаводское – с. Малокурильское, о. Шикотан)	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Протяженность дорог, км: 8,4

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
4.4.	Летнее содержание внутрипоселковых дорог и внутривоскросных проездов с. Крабозаводское и с. Малокурильское МО «Южно-Курильский городской округ»	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		Протяженность дорог, км: 25,5
4.5.	Нанесение дорожной разметки, пгт. Южно-Курильск	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Протяженность дорог, км: 10,382
4.6.	Монтаж и демонтаж искусственной дорожной неровности в пгт. Южно-Курильск	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Количество ИДН, ед.: 2018 – 5 2019 – 5 2020 – 5
4.7.	Ремонт покрытия автомобильной дороги на оз. Серебряное	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Протяженность, км: 2017 год – 0,565 2017 год – 0,5

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
4.8.	Ремонт покрытия подъездной дороги к ВНС с.Менделеево	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2017	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.	
5.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		
5.1.	Капитальный ремонт подъездной дороги к МБДОУ «Детский сад Солнышко» («квартал Рыбников»)	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Отремонтировано дорог, км – 0,178
5.2.	Ремонт улично-дорожной сети с.Малокурильское («улица Луговая, с.Малокурильское», «улица Строительная, с.Малокурильское», «улица Молодежная, с.Малокурильское», «улица Спортивная, с.Малокурильское»)	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018		Отремонтировано дорог, км: 2018 год – 0,235
5.3.	Ремонт улично-дорожной сети с.Крабовоздское («улица Лесная, с.Крабовоздское», «улица Торговая» «улица Зелёная, с.Крабовоздское»)	Управление ТЭК и ЖКХ администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2018		Отремонтировано дорог, км: 2018 год – 0,157
6.	Строительство и асфальтирование автомобильных дорог МО «Южно-Курильский городской округ»	Отдел строительства и архитектуры МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения на территории МО.	Построено и реконструировано автомобильных дорог, км: 2018 год – 1,022 2019 год – 0,921 2020 год – 5,17
6.1.	Асфальтирование дорог	Отдел строительства и архитектуры МО «Южно-Курильский городской округ»	2020		

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
7.	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу, комиссия по обеспечению БДД МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	
7.1.	Через средства массовой информации проведение работы рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, публиковать информационный материал выступлений руководителей и специалистов с разъяснением проблем безопасности дорожного движения и государственных мер по обеспечению безопасности дорожного движения.	ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу, комиссия по обеспечению БДД МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	
7.2.	Проведение детских массовых профилактических мероприятий «Внимание, дети!»	ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу, отдел Образования администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	
7.3.	Организация конкурса в школьных учреждениях: «рисунок – обращение» детей к водителям по тематике безопасность дорожного движения	ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу, отдел Образования администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание результата (единица измерения результата)	значение (количественное измерение или качественное измерение результата)
7.4.	Организация и проведение ежегодного конкурса «Безопасное колесо»	ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу, отдел Образования администрации МО «Южно-Курильский городской округ»	2020	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	
8.	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу	2020		
8.1.	Выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов. По результатам проведенного анализа разработать план мероприятий по ликвидации очагов аварийности	ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу	2020	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	

### **3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» области на период до 2040 года подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ с изменениями;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» с изменениями;
- Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с изменениями;
- Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» с изменениями;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана муниципального образования «Южно-Курильский городской округ».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);



- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

### 3.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

На 2018 год Правительством Сахалинской области утверждены мероприятия, на которые предоставлены субсидии на софинансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства, объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых в рамках Соглашения от 26.02.2018г. № 04/02. Список мероприятий представлен в таблице ниже.

Таблица 3.13-1 Перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых в рамках Соглашения

Объект (указывается капитальный ремонт или ремонт, участок автомобильной дороги общего пользования местного значения)	Показатель результативности		Стоимость мероприятия, тыс. руб.	в том числе	
	ед. изм.	значение		работы, соответствующие классификации	работы, не соответствующие классификации
Капитальный ремонт подъездной дороги к МБДОУ «Детский сад Солнышко» («квартал Рыбников»)	км	0,178	11 866,473	11 866,473	0,0
Ремонт улично-дорожной сети с. Малокурильское («улица Луговая, с. Малокурильское», «улица Строительная, с. Малокурильское», «улица Молодежная, с. Малокурильское», «улица Спортивная, с. Малокурильское»)	км	0,235	3 015,193	3 015,193	0,0
Ремонт улично-дорожной сети с. Крабовозводское («улица Лесная, с. Крабовозводское», «улица Торговая» «улица Зелёная, с. Крабовозводское»)	км	0,157	1 440,094	1 440,094	0,0
Всего	х	0,57	16 321,76	16 321,76	0,0

Федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 - 2025 годы» на реконструкцию

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

автомобильной дороги Южно-Курильск – Головнино из бюджета Сахалинской области заложено 4 570,0 млн. рублей. Разбивка по годам представлена в таблице 3.13-2.

Таблица 3.13-2 Реконструкция автомобильной дороги

Наименование мероприятия	Мощность	Ожидаемые результаты	Сроки	Объем финансирования, млн
Реконструкция автомобильной дороги Южно-Курильск - Головнино, остров Кунашир (укрупненное мероприятие) (Правительство Сахалинской области)	41,41 км	обеспечение транспортной доступности по автомобильной дороге с усовершенствованным покрытием с новым аэропортом Менделеево	2016 - 2021 годы	4570
			2016 год	100
			2017 год	700
			2018 год	1020
			2019 год	900
			2020 год	900
			2021 год	950

В муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Южно-Курильский городской округ» на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением администрации МО «Южно-Курильский городской округ» от 06.02.2014 № 101 с изменениями, отражены суммы с разбивкой по годам и источникам финансирования. Список мероприятий представлен в таблице ниже.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Таблица 3.13-3 Ресурсное обеспечение муниципальной программы за счет средств местного, областного и федерального бюджетов, внебюджетных источников

№	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Южно-Курильский городской округ» на 2014-2020 годы»														
1.	Мероприятия по БДД по согласованию с ОГИБДД ОМВД России по Южно-Курильскому городскому округу	местный бюджет	902	0503	0304920 990	240	17662,909	1600,0	1600,0	1555,625	6907,284	2000,0	2000,0	2000,0
		областной бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Пассажирские перевозки	местный бюджет	902	0408	0304820 990	240	63506,819	5204,287	6650,389	9557,833	11094,31	12000,0	9500,0	9500,0
		областной бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Зимнее содержание уличной дорожной сети	местный бюджет	902	0409	0305120 080	240	129991,345	10000,0	18957,0	20107,182	23027,163	19300,0	19300,0	19300,0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		областной бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Легнее содержание уличной дорожной сети	местный бюджет	902	0409	0306120 080	240	137910,213	16282,1	16712,6	23885,025	21030,488	20000,0	20000,0	20000,0
		областной бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	местный бюджет	902	0409	07053S3 170	243	675,423	0,0	0,0	0,0	0,0	163,0	179,42	197,54
		областной бюджет	902	0409	0705363 170	243	66855,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16133,1	17762,5	19556,5
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
6.	Строительство и асфальтирование автомобильных дорог МО «Южно-Курильский городской округ»	местный бюджет	902	0409	0305020 080	240	134666,247	0,0	0,0	103484,21	21170,237	10011,8	0,0	0,0
		областной бюджет					27584,391	0,0	0,0	0,0	27584,391	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### **4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа**

##### **4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

В соответствии с Генеральным планом для развития городского округа выбран Оптимальный сценарий развития. Он предполагает значительные изменения в социально-экономическом и инфраструктурном развитии территории, а также в ее пространственной организации. Реализация такого сценария развития возможна лишь при условии качественных изменений управленческих технологий, улучшении инвестиционного климата, повышении конкурентоспособности местных производителей. Основными характеристиками данного сценария являются:

##### 1. В социально-демографической сфере:

- рост численности населения как за счет естественного воспроизводства;
- увеличение продолжительности жизни;
- увеличения численности населения младших возрастов;
- улучшение жилищно-бытовых условий (как в количественном, так и в качественном измерении) населения; развитие системы жилищного кредитования и обеспечение ее доступности для широких слоев населения
- совершенствование системы социального обслуживания населения.

##### 2. В сфере экономики:

- создание новых рабочих мест;
- усиление активности и роли малого и среднего бизнеса в экономике.

Проектная численность населения с разбивкой по населенным пунктам представлена в таблице ниже.

Таблица 4.1-1 Проектная численность населения по населенным пунктам муниципального образования

№№ п/п	Состав муниципального образования (перечень населенных пунктов)	Первая очередь, 2030 год	Расчетный срок, 2040 год
1	2	3	4
1	пгт. Южно-Курильск	7550	8200
2	с. Буровая Рудный	1	3
3	с. Головинно	65	75
4	с. Дубовое	440	470
5	с. Застава Докучаева	1	1
6	с. Крабовозовское	1050	1300
7	с. Малокурильское	2050	2240

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

№№ п/п	Состав муниципального образования (перечень населенных пунктов)	Первая очередь, 2030 год	Расчетный срок, 2040 год
8	с. Маяк Ловцова	0	0
9	с. Менделеево	22	25
10	с. Отрада	1160	1200

Проектная численность населения определена следующим образом: на первую очередь – 12,3 тыс. чел, на конец расчетного срока – 13,5 тыс. чел.

Доля трудоспособного населения останется практически неизменной. Произойдет небольшое омоложение структуры населения.

При переходе к новому образу городского округа XXI века особое внимание необходимо обратить на повышение качества жизни человека, живущего в городской среде. Осуществление этой цели касается всех сфер жизнедеятельности городского округа, требует совершенствования.

Одно из первоочередных мест в этой связи принадлежит созданию в городе системы учреждений, обеспечивающих удовлетворение духовных, культурных, бытовых потребностей человека в соответствии с требованиями времени и развитием общества. При решении проблемы совершенствования одной из важнейших городских функций – культурно-бытового обслуживания – в условиях современного развития, необходимо выделить так называемые социально-нормируемые отрасли, деятельность которых определяется государственными задачами и высокой степенью социальной ответственности перед обществом.

#### **Образовательные организации**

В проектный период, в связи с повышением уровня рождаемости, прогнозируется рост удельного веса детей в общей численности населения. Ожидается также некоторое увеличение процента охвата детей дошкольного возраста детскими учреждениями. Необходимое количество детских учреждений, которые будут размещены в районах нового жилищного строительства, должны быть максимально приближены к месту проживания.

К концу расчетного срока проектом предлагается построить 3 дошкольных образовательных организаций емкостью от 70 до 110 мест и 2 новые образовательные организации, вместимость одной образовательной организации будет составлять от 100 до 500 мест.

Проектом генерального плана рекомендуется размещение в Южно-Курильске профессиональной образовательной организации – колледжа на 150 мест. Специализация колледжа предлагается туризм и рекреация, педагогика и преподавание. Данное мероприятие позволит стабилизировать миграционный прирост населения и обеспечить муниципальное образование «Южно-Курильский городской округ» профессиональными кадрами в области образования и туризма.

#### **Учреждения здравоохранения и социального обеспечения**

Особое внимание должно быть уделено также здравоохранению и социальному обеспечению. Необходимо максимально возможное сохранение бесплатной медицины и обеспечение ее высокого качества.

В соответствии с перечнем первоочередных мероприятий, необходима реконструкция центральной районной больницы в пгт. Южно-Курильск

#### **Физкультурно-спортивные сооружения**

Способствуют сохранению здоровья населения и физкультурно-спортивные учреждения. С каждым годом растет количество людей, уделяющих большое внимание своему здоровью. В настоящий момент по основным спортивным показателям (площадь спортивных залов, площадок, бассейнов) не соответствует нормативам.

В соответствии с перечнем мероприятий на первую очередь, в городском округе планируется строительство ряда спортивных сооружений:

- Хоккейный корт(крытый);
- Лыжная база;
- Спортивные залы и спортивные площадки;
- Бассейн.

#### **Учреждения культуры и искусства**

Осуществление идеи достижения высокого качества жизни населения развивающегося городского округа потребует обратить внимание не только на эстетический облик, городского округа, качество жилищ, высокий уровень торгового-бытового сервиса, но, прежде всего, на уровень его культурной жизни. Этого же потребует и усиление внешнеэкономических связей городского округа

На территории планируется строительство:

- Центра творчества;
- Культурно-досуговый центра;
- Детского центра;
- Дома культуры с библиотекой;
- Строительство комплекса бытового обслуживания.

В экономике Южно-Курильского городского округа рыбохозяйственный комплекс занимает ведущую место: на его долю приходится около 70% выпуска промышленной товарной продукции.

Наиболее стабильно работают крупные предприятия: ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат», Филиал «Крабоводск» ЗАО «Курильский рыбак» и ООО «Дельта», которые обеспечивают основную занятость местного населения. Нарастивает объемы производства ООО «Островной рыбокомбинат».

Рыбопромышленные предприятия округа имеют береговые перерабатывающие мощности, холодильники общим объемом более 8 тыс. тонн, морозильные камеры более 600 тонн/сутки, консервные линии 205,2 туб/сутки, икорное производство около 6 тонн в сутки, рыбомучные цеха. Предприятия отрасли имеют более 30 рыбодобывающих и транспортных судов.



#### **4.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характеристик передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющихся на территории городского округа**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения практически не изменяются. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Транспортная связь внутри муниципального образования, а также с областными и региональными населенными пунктами будет осуществляться водным, воздушным транспортом и по автомобильным дорогам, внутри населенного пункта - личным транспортом и пешеходным сообщением.

#### **4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Основу транспортной системы Южно-Курильского городского округа составляют морской и воздушный транспорт.

Перевозку пассажиров автотранспортом между населенными пунктами городского округа автобусами осуществляют два предприятия, на о. Кунашир – ООО «Гарантия», на о. Шикотан – ООО «Шикотанский водоканал». В 2019-2021 годы планируется перевезти автотранспортом 111 тыс. человек, что на уровне 2017 года.

В целях оперативного регулирования движения транспортных средств, с соблюдением графика работы и требований безопасности дорожного движения, предлагается проведение обследований автомобильных дорог общего пользования с регулярным автобусным сообщением, осуществляемых городской межведомственной комиссией. Проведение проверок работы пассажирского транспорта в целях систематического контроля, за соблюдением расписания движения автобусов, их технического состояния, наличия необходимых требований к оснащению автобусов информационными материалами, за качественной работой контролеров. Для обеспечения безопасности пассажирских перевозок предлагается приобретение пассажирских автобусов (низкопольных или полунизкопольных) для городских маршрутов. В случае невозможности обеспечения нормативной пешеходной доступности остановок общественного пассажирского транспорта, допускается устройство маршрутных и частных такси.

Вид общественного пассажирского транспорта следует выбирать на основании расчетных пассажиропотоков и дальностей поездок пассажиров. Провозная способность различных видов транспорта, параметры устройств и сооружений (платформы, посадочные площадки) определяются на расчетный период по норме наполнения подвижного состава – 4 чел./кв. м. свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта. Линии общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке, по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне.

#### **4.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100 %;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1 км в год;
- необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального

ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

#### **4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу существующая улично-дорожная сеть способна справиться с возрастающим к 2040 г. транспортным потоком. Мероприятия по строительству новых автомобильных дорог необходимо предусматривать на территориях новой застройки.

#### **4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий ответственных исполнителей и соисполнителей Программы, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в сферы обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях отсутствия программно-целевого метода в сфере обеспечения безопасности дорожного движения ситуация будет характеризоваться наличием тенденции к ее ухудшению, что определится следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, в том числе высоким уровнем детского травматизма;
- значительным количеством лиц наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающимся ухудшением условий дорожного движения в населенных пунктах;
- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения связано с определенными рисками.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения.
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

При условии осуществления на расчетный срок данных мероприятий, прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

#### **4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Программой предусматривается проведение ряда мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на атмосферный воздух:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

- выбор под застройку хорошо проветриваемых территорий;
- благоустройство, озеленение улиц.

Мероприятия по борьбе с загрязнением автотранспортом подразделяются на технические и планировочные.

К техническим относятся:

- совершенствование и регулировка двигателей автомобилей с выбором оптимальных в санитарном отношении состава горючей смеси и режима зажигания;
- применение газообразного топлива и др.

Планировочными мероприятиями, предусмотренными генеральным планом, являются:

- вывод большегрузного транспорта за пределы рассматриваемой жилой территории;
- обеспечение требуемых разрывов с соответствующим озеленением между магистралями и застройкой;
- организация зеленых полос вдоль автомобильных дорог и озеленение внутри микрорайонных пространств, в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016. Свод правил. "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

## **5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов — вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный), — и варианта 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа.

Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

### **Вариант 1 (базовый)**

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается ослабление экономики страны в целом с 2008 г.

### **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**

На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

### **Вариант 3 (экономически обоснованный)**

На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в поселении, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

## **6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, и целевые показатели программы**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников.

Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённого пункта;
- строительство тротуаров;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённого пункта муниципального образования.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны

предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

При проектировании тротуаров и пешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:

- тротуары и пешеходные дорожки необходимо проектировать в целях обеспечения непрерывности связей элементов комплекса пешеходных и транспортных путей, а также свободного доступа для всех людей, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, к объектам их тяготения (зданиям, сооружениям, включая объекты транспортной инфраструктуры);
- тротуары и пешеходные дорожки следует прокладывать по кратчайшим (наиболее удобным) путям движения инвалидов и других маломобильных групп населения, с учетом обеспечения беспрепятственности и безопасности движения по ним указанных групп пешеходов;
- тротуары и пешеходные дорожки следует, по возможности, выполнять без изменения уровня продольного профиля, с минимальным числом пересечений с проезжей частью автомобильных дорог;
- необходимо обеспечение частичного или полного разделения основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в зонах массового тяготения населения, в том числе посредством организации одностороннего движения пешеходов с выделением в пределах тротуаров или пешеходных дорожек специальных полос, предназначенных для движения инвалидов и других маломобильных групп населения.

Габаритные размеры тротуара и пешеходной дорожки устанавливаются по ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2011, а также с учетом «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» (составлены к главе СНиП 2.07.01-89\*, утв. ЦНИИП градостроительства Минстроя России 01.01.1994) и ОДМ 218.2.007-2011.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок – перспектива).
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения (весь период).
2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог местного значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слабовидящие и слепые люди, дополнительно к светофорной сигнализации рекомендуется применять звуковую сигнализацию, работающую в согласованном режиме с пешеходными светофорами. Звуковая сигнализация выполняется согласно ГОСТ Р 51648-2000 и предусматривает звуковые сигналы перехода.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- оборудование перекрестков светофорами со звуковой сигнализацией;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителей, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Южно-Курильского городского округа. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры городского округа.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 6-1.

Таблица 6-1 Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2019	2020	2021	2022	2023	20224-2040
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	90	80	71	62	45	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	90	90	93	95	98	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	18	30	32	42	55	100
4	Протяженность велосипедных дорожек	м	0	0	0	0	0	2000
5	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	85	86	88	90	92	100
6	Протяженность отремонтированных дорог	км	6,63	12,27	17,06	21,14	24,6	44,226

Таблица 6-2 является сводной по всей Программе. В ней последовательно отражены все поставленные цели, затем задачи, которые необходимо решить для их выполнения. В свою очередь для каждой задачи указаны мероприятия.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Таблица 6-2. Сводная таблица по мероприятиям для реализации Программы

<b>Цель:</b> Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике		
<b>Задача</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Результат</b>
Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (44,226 км), ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части.	К 2040 году все автомобильных дорог общего пользования местного значения (44,226 км) Южно-Курильского городского округа будут отвечать нормативным требованиям. Увеличится пропускная способность дорожной сети, улучшатся условия движения автотранспорта и снизится уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов. Повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Южно-Курильского городского округа.
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	
	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	
	Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог.	
	Подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.	
Текущий ремонт и содержание дорог.	Очистка дорожного полотна от снега, посыпка песком или шлаком места гололеда /зимний период	Постоянный уход за автомобильными дорогами общего пользования местного значения позволит сохранить их в надлежащем состоянии, тем самым снизит расход на капитальный ремонт.
	Увеличение разъездов на перекрестках улиц, грейдирование (выравнивание) дорожного полотна, установка (по мере необходимости) дорожных знаков на металлических трубах (по предписанию или согласованию с органами надзора за безопасностью дорожного движения) /летний период	
	Текущий (ямочный) ремонт дорог по необходимости, удаление путем срезки торчащей арматуры из ж/б плит /в течение всего периода содержания внутрипоселковых дорог	

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

	Оковечивание улиц с вывозкой грунта в отвал, изготовление деревянных щитов из досок и установка их для закрытия отверстий водоотводных труб под проезжей частью на перекрестках внутрипоселковых дорог /осенний период/	
	Приобретение и использование щебня гравийного для ямочного ремонта автомобильных внутрипоселковых дорог по всей протяженности	
Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.	Ремонт и строительство пешеходных и велосипедных дорожек	Сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения.
	Информационное обеспечение дорожного хозяйства.	
	Выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	
	Регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности.	
	Установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности.	
	Выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.	
<b>Цель:</b> Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, повышение доступности услуг транспортного комплекса		
<b>Задача</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Результат</b>
Создание благоприятных условий для пешеходов и велосипедистов.	Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением в районах новой жилой застройки.	Позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах местного значения. Улучшение физического состояния населения.
	Строительство тротуаров (не менее 100 м <sup>2</sup> в год).	
	Строительство велосипедных дорожек в парковых зонах и в районах новой жилой застройки.	
Создание комфортных условий для маломобильных групп населения	Оборудование перекрестков светофорами со звуковой сигнализацией.	Позволяет гражданам с особыми возможностями здоровья вести независимую ни от кого или чего-то жизнедеятельность.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

	<p>На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10 % мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов.</p>	
	<p>Устройство пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта.</p>	
	<p>Устройство пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками.</p>	
	<p>Устройство дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов.</p>	
	<p>Обустройство остановочных пунктов для маломобильных групп населения.</p>	
<p><b>Цель:</b> Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий</p>		
<p><b>Задача</b></p>	<p><b>Мероприятия</b></p>	<p><b>Результат</b></p>
<p>Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.</p>	<p>На дорогах местного значения городского округа в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать установления искусственных неровностей.                      Обустройство пешеходных переходов.                      Освещения участков автомобильных дорог.                      Нанесения дорожной разметки.                      Установка новых дорожных знаков и замена старых знаков из флуоресцентной пленки.                      Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.</p>	<p>Повысит уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.                      Снижение аварий с тяжкими травмами и летальных исходов.</p>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

	Ограничение пропуска большегрузного транспорта на дорогах в период весенней распутицы. Проведение проверок знаний ПДД водителей, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц.	
Снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней. Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований. Ремонт автомобильных дорог местного значения. Установка дорожных знаков, светофоров.	Снизит летальные исходы при авариях. Грамотные специалисты смогут в кратчайшие сроки оказывать квалифицированную медицинскую помощь.
<b>Цель:</b> Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании, в целях обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.		
<b>Задача</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Результат</b>
Увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей	При вновь размещаемых объектах общественно-делового назначения проектом предлагается устройство наземных стоянок личного транспорта.	Освободит проезжие части дорог от автомобилей, тем самым снизит аварийные ситуации. Так же освободит пешеходные зоны, что создаст комфортные условия для пешеходов.
Повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети.	Строительство тротуаров. Освещение транспортных и пешеходных зон. Устройство «лежачих полицейских» (школы, детские сады). Установка дорожных знаков. Нанесение горизонтальной дорожной разметки вблизи школ, детских садов. Озеленение вдоль основных и главных улиц.	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства и в целом с улучшением внешнего вида территории городского округа.
Информационное обеспечение.	Создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного	Поможет создать точное представление о проделанных работах и делать выводы о предстоящих мероприятиях.



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

	контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог.	
	Обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы.	
	Информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.	

## **7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения городского округа.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются федеральные средства, средства бюджета Сахалинской области, бюджета муниципального образования «Южно-Курильский городской округ», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из областного бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система городского округа является элементом транспортной системы области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов государственной власти Сахалинской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Ориентировочная стоимость мероприятий определена по проектам объектов-аналогов, Каталогах проектов повторного применения для строительства объектов социальной и инженерной инфраструктур, Укрупненным нормативам цена строительства 2014 года (НЦС 81-02-2014), изданным Министерством регионального развития РФ, по существующим сборникам ФЕР в ценах и нормах 2001 года. Стоимость работ пересчитана в цены 2016 года с коэффициентами согласно:

- Постановлению № 94 от 11.05.1983г. Государственного комитета СССР по делам строительства;
- Письму № 14-Д от 06.09.1990г. Государственного комитета СССР по делам строительства;
- Письму № 15-149/6 от 24.09.1990г. Государственного комитета РСФСР по делам строительства;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

- Письму № 2836-ИП/12/ГС от 03.12.2012г. Министерства регионального развития Российской Федерации;
- Письму № 21790-АК/Д03 от 05.10.2011г. Министерства регионального развития Российской Федерации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в таблице 7-1.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Таблица 7-1. Объем средств для реализации Программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс. руб.							Источник финансирования
	всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024-2040 годы	
Реконструкция автомобильной дороги Южно-Курильск - Головнино, остров Кунашир (укрупненное мероприятие) (Правительство Сахалинской области)	2 750 000,0	900 000,0	900 000,0	950 000,0	-	-	-	ОБ
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	ПСД*	ПСД*	ПСД*	ПСД*	ПСД*	ПСД*	ПСД*	МБП, ОБ, ФБ
Реконструкция автомобильных дорог V категории, протяженность 33,759 км	236 346,08	-	-	-	-	-	236 346,08	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них ежегодно не менее 15%	100 461,6 ПСД*	17 941,92	19 754,04	20 326,91	20 936,72	21 502,01	ПСД*	МБП, ОБ, ФБ
Строительство тротуаров, 100 м <sup>2</sup> ежегодно	6 103,21	201,07	209,92	216,01	222,49	228,5	5 025,22	МБП, ОБ, ФБ, ВБ
Строительство велосипедных дорожек в зонах новой жилой застройки и парковых зонах	ПСД*	-	-	-	-	-	ПСД*	МБП, ОБ, ФБ
Приобретение грейдера в лизинг	7 500,0	1 875,0	1 875,0	1 875,0	1 875,0	-	-	МБП
Приобретение поливальной машины в лизинг	3 200,0	800,0	800,0	800,0	800,0	-	-	МБП, ВБ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс. руб.							Источник финансирования
	всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024-2040 годы	
Приобретение и установка на автодорогах муниципального образования дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям, монтаж ограждений перильного типа, укладка искусственных неровностей	КСОДД*	КСОДД	КСОДД	КСОДД	КСОДД	КСОДД	КСОДД	МБП, ОБ, ФБ
Мероприятия, указанные в таблице 3.11-1	101 600,0	50 800,0	50 800,0	-	-	-	-	МБП, ОБ
Итого по объектам	3 205 210,8	971 617,99	973 438,96	973 217,92	23 834,21	21 730,51	241 371,3	МБП, ОБ, ФБ, ВБ
НДС 18 %	576 937,9	174 891,3	175 219,0	175 179,2	4 290,16	3 911,49	43 446,83	
Итого (с НДС)	3 782 148,7	1 146 509,2	1 148 657,9	1 148 397,1	28 124,37	25 642,00	284 818,13	МБП, ОБ, ФБ, ВБ

Примечания:

1. \*ФБ – федеральный бюджет, ОБ – областной бюджет, МБП – местный бюджет муниципального образования, ВИ – внебюджетные источники, ПСД – проектно-сметная документация, КСОДД - комплексные схемы организации дорожного движения.

2. Расчет произведен в соответствии с нормативными документами, указанными выше.

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию 3 782 148,7 тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

В 2019 году необходимо разработать КСОДД. Последующие годы реализация мероприятий.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

## **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов), по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета городского округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F<sub>i</sub> - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N<sub>i</sub> - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета городского округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$\text{Уэф} = \frac{\text{Фф}}{\text{Фп}},$$

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95%);
- удовлетворительный (Уэф 75%);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).



## **9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация муниципального образования «Южно-Курильский городской округ»

Реализация Программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную подготовку проекта Постановления Администрации Сахалинской области об утверждении программы, предлагаемой к реализации с очередного финансового года или изменений в действующую программу при планировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период (далее - проект постановления).

Ответственный исполнитель программы осуществляет разработку проекта постановления в соответствии с требованиями к содержанию программы.

Ответственный исполнитель, предварительно согласовав проект постановления с соисполнителями программы, не позднее 10 октября текущего года направляет его в Финансовое управление на бумажном носителе и в электронном виде, которое согласовывает его в течение 3 рабочих дней.

При наличии замечаний и предложений Финансового управления ответственный исполнитель в течение 1 рабочего дня устраняет замечания, учитывает предложения и направляет на повторное рассмотрение в Финансовое управление.

Финансовое управление не позднее дня, следующего за днем поступления доработанного проекта постановления, направляет согласованный проект постановления на бумажном носителе и в электронном виде в Управление экономики.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Управление экономики рассматривает проект постановления в течение 3-х рабочих дней. В случае отсутствия замечаний направляет его на рассмотрение в Комиссию.

При наличии замечаний и предложений ответственный исполнитель в течение 2-х рабочих дней дорабатывает проект постановления и представляет его в Управление экономики для направления на рассмотрение в Комиссию.

Комиссия рассматривает проект постановления в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

При наличии замечаний и предложений Комиссии ответственный исполнитель в течение 2-х рабочих дней устраняет замечания, учитывает предложения и представляет доработанный проект постановления в Управление экономики для направления на повторное рассмотрение в Комиссию.

Ответственный исполнитель после согласования в установленном порядке проекта постановления обеспечивает его направление в Контрольно-Счетную палату Сахалинской области для проведения экспертизы.

Постановление должно быть утверждено не позднее 1 ноября текущего года.

Программы подлежат приведению в соответствии с Решением Сахалинской областной Думы об областном бюджете не позднее 3 месяцев со дня вступления его в силу.

Подготовка изменений в утвержденные программы в течение текущего года осуществляется:

- на основании решения Комиссии, принятого по результатам оценки эффективности реализации программ за отчетный период;
- по инициативе ответственного исполнителя по согласованию с соисполнителями программы либо во исполнение поручений Главы Сахалинской области, Руководителя Администрации Сахалинской области, в том числе по результатам мониторинга реализации программ.

В ходе исполнения областного бюджета объемы бюджетных ассигнований на реализацию программы могут отличаться от показателей, утвержденных в составе программы, в пределах и по основаниям, которые предусмотрены бюджетным законодательством Российской Федерации для внесения изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета.

Ответственный исполнитель программы готовит проект постановления о внесении изменений в программу и обеспечивает проведение процедуры согласования проекта постановления о внесении изменений в программу по следующей схеме: после согласования с соисполнителем (соисполнителями) программы, курирующим заместителем Руководителя Администрации Сахалинской области проект постановления направляется на согласование в Финансовое Управление, затем в Управление экономики.

Далее ответственный исполнитель обеспечивает проведение процедуры согласования проекта постановления о внесении изменений в программу соответствии с Регламентом Администрации Сахалинской области.

Ответственным исполнителем программы осуществляется:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

- отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;
- координация деятельности соисполнителей программы, в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;
- непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;
- подготовка отчетов о реализации программы.

Соисполнителем программы осуществляется:

- отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых соисполнителем;
- координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации;
- непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;
- подготовка отчетов о реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм и направление их ответственному исполнителю.

Ответственный исполнитель для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации программы организует ведение и представление отчетности - за полугодие, за 9 месяцев, по итогам года.

Ответственный исполнитель программы согласовывает отчет о реализации программы с:

- соисполнителями программы;
- Финансовым управлением.

Годовой отчет содержит:

- информацию об основных результатах, достигнутых в отчетном году, включающую качественные и количественные характеристики состояния установленной сферы деятельности, которые планировалось достигнуть в ходе реализации программы, и фактически достигнутое состояние;
- сведения о достижении значений показателей программы в разрезе отдельных мероприятий программы и подпрограмм с обоснованием отклонений по показателям, плановые значения по которым не достигнуты;
- информацию о целевых показателях и показателях результативности, о значениях данных показателей, которые планировалось достигнуть в ходе реализации программы, и фактически достигнутые значения показателей;
- информацию о запланированных, но не достигнутых результатах с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий (с указанием причин);
- описание результатов реализации отдельных мероприятий программы и подпрограмм в отчетном году;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

- перечень нереализованных или реализованных частично подпрограмм и отдельных мероприятий программ (из числа предусмотренных к реализации в отчетном году) с указанием причин их реализации не в полном объеме;
- анализ последствий не реализации отдельных мероприятий программ, подпрограмм, на реализацию программы и анализ факторов, повлиявших на их реализацию (не реализацию);
- информацию об использовании бюджетных ассигнований районного бюджета и иных средств на реализацию отдельных мероприятий программы и подпрограмм с указанием плановых и фактических значений (с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета, подпрограммам, отдельным мероприятиям программы, а также по годам реализации программы);
- информацию об использовании бюджетных ассигнований областного бюджета и иных средств на реализацию программы с указанием плановых и фактических значений;
- расшифровку финансирования по объектам капитального строительства, включенным в программу;
- информацию о планируемых значениях и фактически достигнутых значениях сводных показателей муниципальных заданий;
- конкретные результаты реализации программы, достигнутые за отчетный год, в том числе информацию о сопоставлении показателей затрат и результатов при реализации программы, а также анализ результативности бюджетных расходов и обоснование мер по ее повышению;
- результаты оценки эффективности реализации программы проведенной в соответствии с Порядком оценки эффективности реализации программы.

Управление экономики ежегодно до 10 апреля года, следующего за отчетным, формирует сводный годовой отчет о ходе реализации программ, включающий сводную оценку эффективности реализации программ за отчетный год и направляет его в Финансовое управление и в Комиссию.

Председателем Комиссии либо заместителем председателя Комиссии, уполномоченным председателем Комиссии на проведение заседания Комиссии, не позднее 1 мая года, следующего за отчетным, назначается заседание Комиссии, на котором рассматриваются результаты оценки эффективности реализации программ.

По результатам оценки эффективности программы, Комиссия может принять решение о сокращении на текущий финансовый год либо на очередной финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на ее реализацию или о досрочном прекращении реализации отдельных мероприятий или программы в целом, начиная с текущего (очередного) финансового года, а также о целесообразности анализа и (или) пересмотра отдельных показателей (целевых, результативности).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
«Южно-Курильский городской округ» Сахалинской области

Сводный отчет подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования с адресом в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.